



ПОЛОЖЕНИЕ об экспериментальной площадке «ГОТОВАЯ СТЕНОГРАММА»

16 мая 2016 г.

г. Москва

1. На основании методических рекомендаций по организации спортивной подготовки в Российской Федерации (Приказ Министерства спорта РФ от 24 октября 2012 г. N 325), в рамках разработки федерального стандарта спортивной подготовки по виду спорта автомобильный спорт, а также в целях повышения безопасности соревнований по ралли создать на базе этапов Чемпионата и Кубка России по ралли экспериментальную площадку «Готовая стенограмма» (далее – ЭП).

2. Задача ЭП состоит в том, чтобы показав спортсменам на конкретном примере, как описывается трасса спецучастка в стенограмме, дать возможность проехать, как ознакомление с трассой ралли так и собственно гонку по готовой стенограмме, написанной опытным пилотом. Для реализации этой задачи:

- Куратор площадки разрабатывает методическое пособие с подробным изложением теории, применяемой в системе записи стенограммы.
- Инструкторы-методисты получают дорожную книгу за несколько дней до официального начала ознакомления (либо в печатном виде, либо в электронной форме).
- По расписанию, согласованному с Организатором этапа инструкторы-методисты пишут выверенную стенограмму. Количество проездов по трассе определяется куратором площадки.
- Готовая стенограмма в количестве 15-20 экземпляров передается Организатору этапа до начала выдачи документов участникам соревнования.
- В интернет выкладывается электронная копия написанной стенограммы для свободного скачивания всеми желающими.
- Во время официального ознакомления с трассой инструкторы-методисты проводят консультации спортсменов по вопросам применения готовой стенограммы. Куратор площадки предоставляет Организатору этапа график работы инструкторов-методистов с указанием их места нахождения во время официального ознакомления с трассой (для распространения среди участников, решивших воспользоваться готовой стенограммой).

3. Впоследствии инструкторы-методисты объединяются в экипаж и принимают участие в соревновании в качестве спортсменов. Решением КСК им назначается гандикап в виде временной пенализации. Величина пенализации устанавливается КСК исходя из особенностей конкретного соревнования, но не менее 5 минут.

4. В конце сезона куратор площадки представляет в Комитет ралли РАФ отчет с указанием этапов, где применялась данная методика, количества спортсменов, воспользовавшихся готовой стенограммой и их результаты.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION
MEMBER OF THE FIA



ЯУЗСКАЯ УЛ., Д. 5, МОСКВА, 109028. ТЕЛ. (495) 917 3352, 917 3482, ФАКС (495) 917 3970
5, YAUZSKAYA STREET, MOSCOW, 109028, RUSSIA. TEL. +7 (495) 917 3352, 917 3482, FAX +7 (495) 917 3970

5. Назначить куратором ЭП на период май – декабрь 2016 г. Станислава Грязина (Москва)
6. Аккредитовать в качестве инструкторов-методистов на период май – декабрь 2016 г. Василия Грязина (Москва) и Дмитрия Лебедика (Москва).

© Комитет ралли РАФ