

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник управления по ФКиС  
Администрации Великого Новгорода



И.В. Медведева

2021

**УТВЕРЖДАЮ**

председатель Совета НООО «Федерация  
Автомобильного Спорта»



В.И. Герасимов

2021 года

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении 1-го этапа Чемпионата и Первенства Великого Новгорода (1-го этапа Кубка Новгородской области) 2021 года по автомногоборью «Весна - 2021»**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**1.1.** Настоящее Положение определяет порядок проведения 1-го этапа Чемпионата и Первенства Великого Новгорода (1-го этапа Кубка Новгородской области) 2021 года по автомногоборью (далее Соревнование) - дисциплине автоспорта, включённой во Всероссийский реестр видов спорта (1660051511Я).

**1.2.** Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта на территории Великого Новгорода и Новгородской области.

Задачами проведения Соревнований являются:

привлечение жителей города и области, в том числе молодёжи, представителей клубов, организаций и предприятий различных форм собственности к техническим видам спорта как форме активного проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;

профилактика дорожно-транспортного травматизма путём повышения уровня водительского мастерства, совершенствования навыков управления легкового автомобиля в особых дорожных условиях;

определения сильнейших спортсменов..

**1.3.** Спортсменам, тренерам, представителям, а так же иным заинтересованным лицам запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнования. Результаты настоящего Соревнования не могут являться объектом заключения пари, тотализатора, азартных игр, деятельности букмекерских контор.

### **II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ.**

#### **2.1. Программа Соревнований**

<b>Понедельник</b>	<b>19.04.2021</b>	Начало приема предварительных заявок.
<b>Четверг</b>	<b>22.04.2021</b>	
	<b>16.00</b>	Окончание приема предварительных заявок.
	<b>17.00</b>	Административный контроль (далее АК) команд и индивидуальных участников из Великого Новгорода (управление по ФКиС Администрации Великого Новгорода, ул. Черемнова-Конюхова,8).
<b>Пятница</b>	<b>23.04.2021</b>	

	<b>17.00 - 19.00</b>	АК команд и индивидуальных участников (управление по ФКиС Администрации Великого Новгорода, ул. Черемнова-Конюхова,8).
<u>Воскресенье</u>	<b><u>25.04.2021</u></b>	<b>Великий Новгород, пос. Кречевицы</b>
	<b>08.45 – 09.00</b>	Сбор участников на автобусной остановке при въезде в посёлок.
	<b>09.00 – 09.15</b>	Проезд в колонне к месту проведения соревнований.
	<b>09.15</b>	Регистрации иногородних команд и индивидуальных участников. Выдача стартовых номеров. Технический контроль (далее ТК) автомобилей.
	<b>10.00</b>	Окончание АК и ТК. Брифинг участников соревнований.
	<b>10.15</b>	Старт 1-го заезда.
<b>По окончании соревнований</b>		Подведение итогов и награждение победителей и призёров Соревнований.

**2.2.** Организатор оставляет за собой право уточнять Программу и место проведения Соревнований в зависимости от погодных условий и количества заявленных участников.

### **III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ.**

**3.1.** Общее руководство по подготовке и проведению Соревнований осуществляет управление по физической культуре и спорту Администрации Великого Новгорода.

Непосредственное проведение возлагается на Новгородскую областную общественную организацию «Федерация Автомобильного Спорта» (далее Федерация), Новгородскую областную общественную организацию «Спортивный клуб «Садко» и главную судейскую коллегия, все члены которой должны иметь действующую аккредитацию судьи РАФ.

**3.2.** Организаторы соревнований за возможные травмы, полученные в рамках проведения соревнований, ответственности не несут.

### **IV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.**

Соревнования проводятся в естественных общедоступных условиях, отвечающих требованиям обеспечения общественного порядка, безопасности участников и зрителей. Готовность мест проведения Соревнований определяется Руководителем гонки (Главным судьёй).

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 01.03.2016 № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или)



выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне»

## **V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.**

К участию в Соревнованиях допускаются все желающие, не имеющие противопоказаний для занятий автомобильным спортом, имеющие удостоверение водителя категории «В» (для спортсменов в возрасте от 18 лет и старше) или нотариально заверенное разрешение от родителей (для спортсменов в возрасте от 12 до 17 лет включительно).

В соревновании могут принять участие иногородние спортсмены.

При проведении Соревнований все участники (спортсмены, представители, механики) должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Минспорттуризма России от 30.09.2010 года № 1021;

Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);

Спортивным кодексом (СК) РАФ;

Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ);

настоящим Положением и дополнениями к нему;

другими действующими нормативными документами для проведения соревнований по автомобильному спорту;

ограничениями? действующими на территории Новгородской области в части профилактики коронавирусной инфекции COVID-19.

### **5.1. Спортсмены (Пилоты).**

Решением Спортивного комиссара от участия в Соревнованиях могут быть отстранены любые спортсмены, не соблюдающие Правила поведения (см. Ежегодник Автомобильного спорта РАФ), не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют технические неисправности, угрожающие безопасности Соревнований, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Положением и Приложениями к нему случаях.

### **5.2. Команды.**

Максимальный состав команды – 5 человек.

### **5.3. Автомобили**

**5.3.1.** Для участия в Соревнованиях могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полюса ОСАГО) категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя (наличие элементов каркаса безопасности или иного дополнительного оборудования, не предусмотренного изготовителем для обычного дорожного движения, запрещено). В качестве исключения могут использоваться учебные автомобили, имеющие комплект дополнительных педалей.

Автомобили, участвующие в Соревновании, должны быть оборудованы штатными или спортивными («пилоты») ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

**5.3.2.** Автопокрышки любые серийные.

**5.3.3.** Допускается только применение шин и дисков, рекомендованных заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеющих сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесённые на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура PCT или символ E в круге). Не допускается применение в Соревновании колёс-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм (в соответствии с ПДД РФ), либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка на одну ось транспортного средства шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, а также не соответствующих по размеру и допустимой нагрузке модели транспортного средства.

**5.3.4.** Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения Соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

**5.4. АК и ТК.**

**5.4.1.** АК проводится секретариатом Соревнований начиная с 22 апреля (для местных спортсменов) и 23-24 апреля 2021 г. (для местных и иногородних спортсменов).

Документы на АК представляет представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично спортсмен.

На АК представитель команды или спортсмен должны предъявить:

заполненную и подписанную Заявку на участие в Соревновании (Приложения № № 3, 4 настоящего Положения);

лицензию Пилота РАФ 2021 года;

справку от врача, подтверждающую допуск для участия в соревнованиях по автомобильному спорту или медицинскую справку водителя о допуске к управлению автомобилем;

страховой медицинский полис;

водительское удостоверение или документ его заменяющий (для спортсменов 18 лет и старше);

заверенную нотариально справку от обоих родителей о разрешении участвовать в соревнованиях по автомобильному спорту (спортсменам моложе 18 лет).

**5.4.2.** ТК проводится на территории парка участников (далее ПУ) по расписанию.

На ТК автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора с предоставлением действующего страхового полиса ОСАГО и документов на заявленный в Соревнованиях автомобиль (в соответствии с действующим законодательством РФ).



Автомобиль на ТК могут представить спортсмен или представитель команды, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за его техническое состояние.

По итогам прохождения ТК Техническим комиссаром принимается решение о допуске автомобиля к Соревнованиям. В случае выявления неисправности автомобиля время на устранение неисправности предоставляется только в течение времени проведения ТК в соответствии с расписанием Соревнований.

**5.4.3.** На одном автомобиле в Соревнованиях могут участвовать несколько спортсменов.

**5.4.4.** Автомобили не прошедшие ТК, равно как и спортсмены, не прошедшие АК к Соревнованиям не допускаются.

**5.4.5.** Перезаявки участников команды, внесенных в официальную заявку, могут быть произведены не позднее окончания АК.

## **VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.**

Заявки на участие в Соревнованиях подаются Организатору в сроки, указанные в статье II настоящего Положения по:

почтовому адресу: 173001, Великий Новгород, ул. Черемнова-Конюхова, 8, управление по физической культуре и спорту Администрации Великого Новгорода, телефону/факсу (8162) 500-280, или e-mail: [gervill@mail.ru](mailto:gervill@mail.ru).

Контактные телефоны Организатора: 8-911-600-31-11 (Герасимов Владимир Иванович).

## **VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.**

Соревнования проводятся в командном и личном (первенство – спортсмены в возрасте до 17 лет включительно, чемпионат – спортсмены в возрасте от 18 лет и старше, женщины – не зависимо от возраста) зачетах как среди команд клубов и организаций всех форм собственности, так и среди индивидуальных участников.

### **7.1. Порядок проведения Соревнований**

Соревнования представляют собой комплекс, состоящий из 2-х видов программы – СПРИНТ и МАНЕВРИРОВАНИЕ автомобиля на ограниченном пространстве.

Предварительное ознакомление с трассами Соревнований возможно пешком до начала проведения официальных заездов. Условия проведения заездов и параметры трасс указаны в Приложении № 2 настоящего Положения.

Каждый спортсмен стартует на 2-х трассах. Количество заездов оговаривается на брифинге перед началом Соревнования, но не менее 2-х на каждой, заявленной Организатором дистанции (если иное не будет оговорено дополнительно на брифинге).

Во время заезда запрещена дополнительная связь между спортсменом, находящимся на дистанции, и другими членами команды.

### **7.2. Определение результатов**

7.2.1. Результат заезда в каждом виде программы складывается из суммы времени прохождения дистанции и штрафного времени, начисленного за сбитые или передвинутые ограничители, неправильное выполнение элементов.

Если спортсмен в зачётных попытках не смог завершить дистанцию, то ему засчитывается результат равный худшему времени, показанному на данной дистанции плюс 30 секунд.

В зачет идет результат лучшего заезда на каждой дистанции.

7.2.2. Итоговый результат спортсмена в личном зачете складывается из суммы лучших результатов, показанных им в каждом виде программы.

Наиболее высокое место занимает спортсмен, имеющий меньший итоговый временной результат.

При равенстве итоговых результатов у 2-х и более спортсменов, более высокое место занимает тот из них, кто показал абсолютно лучший результат (с учётом пенализации) в СПРИНТЕ, а затем при МАНЕВРИРОВАНИИ. В случае нового равенства сравниваются результаты в СПРИНТЕ, а если потребуется, то и в МАНЕВРИРОВАНИИ, но уже без учёта штрафа.

7.2.3. Командный результат складывается из суммы очков, начисленных 3-м лучшим участникам команды в личном зачете по «Таблице для начисления очков по занятым местам».

Более высокое место занимает команда, набравшая большую сумму очков.

В случае равенства результатов у нескольких команд более высокое место занимает та из них, в которой один из спортсменов, показал абсолютно лучший личный результат.

### 7.3. Протесты. Наказания.

Протесты должны быть составлены в письменной форме и адресованы Спортивному комиссару соревнований.

В протесте указывается конкретный пункт нарушения нормативных документов.

Спортивный комиссар и Руководитель гонки (Главный судья) могут применять меры воздействия к участникам соревнований в соответствии с нормативными документами. Нарушения, подлежащие наказанию и виды пенализаций, указаны в Приложении № 1 к настоящему Положению.

Судьи Соревнований любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

## VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ.

По итогам Соревнования спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в личном (первенство, чемпионат, женщины) зачёте награждаются медалями, в командном зачёте команды - призёры (1,2,3 места) кубками, а члены команд - медалями.

Организатор вправе учреждать дополнительные призы и награды и за другие показатели.



**IX. УСЛОВИЯ****ФИНАНСИРОВАНИЯ.**

Расходы по проведению Соревнования и награждения распределяются между организаторами, участниками и партнёрами согласно утверждённых смет. Кроме того, НООО «Федерация Автомобильного Спорта» обеспечивает лицензирование официальных лиц Соревнования и спортсменов.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ  
ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**