



МИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

РЕГЛАМЕНТ

«Осень – 2016»

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье, код ВРВС 1660051811Я
Статус соревнования	Первенство СЗФО, Кубок РАФ СЗФО. Финал
Место проведения	г. Великий Новгород
Даты проведения	30.09 – 01.10.2016 г.
Номер соревнования в ЕКП	12181

Согласование местных органов власти	№4 от 14.01.2016г
Согласование региональной федерации / отделения РАФ	01/08 от 03.08.2016 г.
Согласование балансодержателя трассы	№ 713 от 08.08.2016г.

Входящий номер регламента	№ 360 от 29.08.2016г.
Согласование комитета	№08/16 от 29.08.2016г
Виза РАФ	<i>11/3 от 30.08.16</i>



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования «Осень - 2016», проводящиеся 29 сентября - 01 октября 2016 года в Великом Новгороде, являются:

финалом Первенства и Кубка РАФ Северо-Западного федерального округа 2016 года (далее Кубок) и 5-ым (финальным) этапом Чемпионата и Первенства Новгородской области (далее Чемпионат) по автомобильному многоборью 2016 года - дисциплине автоспорта, включённой во Всероссийский реестр видов спорта (1660051811Я).

1.2. При проведении Кубка и Чемпионата (далее Соревнования) все участники должны руководствоваться следующими нормативными документами:

- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Правила автомобильного многоборья (ПАМ);
- Регламент Первенства и Кубка РАФ СЗФО по автомногоборью 2016 года (далее Регламент Кубка - 16);
- настоящий Регламент и Приложения к нему;
- другие действующие нормативные документы для проведения соревнований по автомобильному спорту.

1.3. Соревнования проводятся в командном (среди команд, сформированных по клубному или региональному принципу) и личном (среди индивидуальных участников) зачетах.

2. ПРОГРАММА

Понедельник	26.09.2016	Начало приема предварительных заявок.
Четверг	29.09.2016	Окончание приема предварительных заявок.
	17.00	Административный контроль (далее АК) команд и индивидуальных участников из Великого Новгорода (управление по ФКиС Администрации Великого Новгорода, ул. Черемнова-Конюхова,8).
Пятница	30.09.2016	
	17.00 - 19.00	АК команд и индивидуальных участников (управление по ФКиС Администрации Великого Новгорода, ул. Черемнова-Конюхова,8).
Суббота	01.10.2016	Великий Новгород, пос. Кречевицы
	08.45 - 09.00	Сбор участников на автобусной остановке при въезде в посёлок.
	09.00 - 09.15	Проезд в колонне к месту проведения соревнований.
	09.00 - 09.50	Регистрации иногородних команд и индивидуальных участников, предстартовый медицинский контроль. Выдача стартовых номеров.
		Технический контроль (далее ТК) автомобилей.
	09.50	Окончание АК и ТК.
	10.00	Брифинг участников соревнований.
	10.30	Старт 1-го заезда.

По окончании соревнований Подведение итогов и награждение победителей и призёров Соревнования.

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор оставляет за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных участников.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1 Организаторами Соревнования являются департамент по физической культуре и спорту Новгородской области, НООО «Федерация Автомобильного Спорта» (далее НООО ФАС), НООО «Спортивный клуб «Садко». Подготовка и проведение Соревнования возлагается на главную судейскую коллегию.



3.2. Официальные лица соревнований:

Спортивный Комиссар	Герасимов В.И.	(Великий Новгород)
Руководитель гонки	Ровбо А.В.	(Великий Новгород)
Главный Секретарь соревнований	Герасимова Ю.В.	(Великий Новгород)
Технический комиссар	Дереповка А.Н.	(Великий Новгород)
Комиссар по безопасности и маршруту	Ласточкин Д.В.	(Великий Новгород)
Главный хронометрист	Камышная А.	(Великий Новгород)
Старший судья на старте/финише	Зеленцов И.В.	(Великий Новгород)
Главный врач	Ровбо Н.А.	(Великий Новгород)

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Водители.

4.1.1. Допуск к участию в Соревновании осуществляется в соответствии с Регламентом Кубка - 16.

4.1.2. Решением Комиссара от участия в соревновании могут быть отстранены любые Водители, не соблюдающие Правила поведения водителей (см. Ежегодник Автомобильного спорта РАФ), не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют технические неисправности, угрожающие безопасности соревнования, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Регламентом и Приложениями к нему случаях.

4.2. Команды.

4.2.1. Максимальный состав Команды – 5 человек, не зависимо от того, в каких зачётах они выступают в личных соревнованиях.

4.2.2. Перезаявки участников команды, внесенных в предварительную заявку, могут быть произведены не позднее, чем за 1 час до начала соревнований первого вида подачи соответствующего заявления на имя Руководителя соревнований, заверенного подписью Представителя команды.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА.

5.1. Для участия в Соревновании могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полюса ОСАГО) категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя (наличие элементов каркаса безопасности или иного дополнительного оборудования, не предусмотренного изготовителем для обычного дорожного движения, запрещено). В качестве исключения могут использоваться учебные автомобили, имеющие комплект дополнительных педалей.

Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными («пилоты») ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

5.2. Автопокрышки любые серийные.

5.3. Допускается только применение шин и дисков, рекомендованных заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеющих сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесённые на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура RCT или символ E в круге). Не допускается применение для движения по трассе колёс-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм (в соответствии с ПДД РФ), либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка на одну ось транспортного средства шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, а также не соответствующих по размеру и допустимой нагрузке модели транспортного средства.



5.4. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стёклах, мешающие обзору с места Водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструменты, запасное колесо закреплены.

5.5. Организатор вправе разместить на автомобилях участников рекламу спонсоров соревнований. Остальная реклама, размещённая на автомобилях, и её место расположения должны быть согласованы с Организатором.

5.6. Информация о видах, составе и местах размещения на автомобилях Обязательной и Необязательной рекламы будет находиться на официальном табло соревнований в месте проведения АК.

5.7. Участник имеет право отказаться от размещения Необязательной рекламы при оплате им в кассу Организатора суммы эквивалентной 2-х кратному стартовому взносу.

5.8. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. КОНТАКТЫ

6.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются Организатору в сроки, указанные в статье 2 настоящего Регламента по:

почтовому адресу: 173001, Великий Новгород, ул. Черемнова-Конюхова, 8, управление по физической культуре и спорту Администрации Великого Новгорода, телефону/факсу (8162) 500-280, или e-mail: gervill@mail.ru.

6.2. Заявочный взнос за участие (идущий на частичную компенсацию расходов Организатора) перечисляется НООО «СК «Садко» (ИНН 5321135489, КПП 532101001) на расчётный счёт 40703810636000182501 в Санкт-Петербургском филиале ПАО «Промсвязьбанк» г. Санкт-Петербург (ИНН 7744000912, БИК 044030920) с пометкой «Взнос на уставную деятельность», или вносится наличными в кассу Организатора при прохождении АК.

Размеры заявочных взносов при безналичной оплате равны:

- 500 руб. в личном зачете за каждого Водителя;
- 2500 руб. в командном зачете за каждую команду.

Взносы увеличиваются на 5% при оплате наличными в кассу Организатора в день соревнований.

6.4. Любая Заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

6.5. Контактный телефон Организатора: 8-911-600-31-11.



7. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

7.1. АК проводится Секретариатом соревнований 29 сентября (для местных спортсменов) и 30 сентября – 01 октября 2016 г. (для иногородних спортсменов) (см. ст.2 настоящего Регламента);

Документы на АК представляет Представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Водитель.

7.2. На АК Представитель команды или Водитель должны:

7.2.1. Предъявить:

- заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании (Приложения №№ 3, 4 настоящего Регламента);
- лицензию Водителя РАФ (см. ст. 4 настоящего Регламента);
- медицинский допуск, выданный врачебно-физкультурным диспансером не ранее чем за 3 месяца до даты окончания соревнования или медицинскую справку водителя о допуске к управлению автомобилем;
- страховой медицинский полис;
- страховой полис личного страхования от травм и несчастных случаев, действующий на протяжении всего соревнования;
- водительское удостоверение или документ его заменяющий (для Водителей 18 лет и

- старше);
- заверенную нотариально справку от обоих родителей о разрешении участвовать в соревнованиях по автомобильному спорту с фотографией ребёнка (Водителям моложе 18 лет)
- 7.2.2. Оплатить Заявочные взносы или предъявить документы, подтверждающие их оплату.
- 7.3. ТК проводится на территории парка участников (далее ПУ) по расписанию.
- 7.3.1. На ТК автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора с предоставлением действующего страхового полиса ОСАГО и документов на заявленный в соревнованиях автомобиль (в соответствии с действующим законодательством РФ).
- 7.3.2. Автомобиль на ТК могут представить Водитель или Представитель команды, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за его техническое состояние.
- 7.3.3. По итогам прохождения ТК Техническим Комиссаром принимается решение о допуске автомобиля к соревнованиям. В случае выявления неисправности автомобиля время на устранение неисправности предоставляется только в течение времени проведения Технического контроля в соответствии с расписанием соревнований.
- 7.4. На одном автомобиле в соревнованиях могут участвовать несколько Водителей команды.
- 7.5. Автомобили не прошедшие ТК, равно как и Водители, не прошедшие АК к соревнованиям не допускаются.



8. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. В Соревновании все Водители соревнуются в 2-х видах программы – СПРИНТ-СЛАЛОМ и КЛАССИКА.

8.2. Предварительное ознакомление с трассами соревнований возможно пешком до начала проведения официальных заездов. Пробная попытка не предоставляется. Условия проведения заездов и параметры трасс указаны в Приложении № 2 настоящего Положения. Организатор оставляет за собой право внести изменения в схемы трасс.

8.3. Каждый Водитель стартует на 2-х трассах. Количество заездов оговаривается на брифинге перед началом Соревнования, но не менее 2-х на каждой, заявленной Организатором дистанции (если иное не будет оговорено дополнительно на брифинге).

8.4. Посторонняя помощь при выполнении упражнений в любом виде программы не допускается. Под посторонней помощью подразумеваются любые действия голосом, жестами или иными способами, выполняемые представителями, зрителями или другими участниками в отношении выступающего спортсмена и несанкционированные судьями. Не считается посторонней помощью, связанная с оказанием помощи участнику, если это связано с предотвращением последствий возникшей опасности для жизни и здоровья, или с их минимизацией.

8.5. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены представителями участников, пенализация будет применена к Водителю, чьи интересы он представляет.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Хронометраж выполнения зачётных попыток ведётся с помощью электронного секундомера с цифровой индикацией времени. Точность хронометража – до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются). Моментом начала отсчёта времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

9.1. Результат соревнований в каждом виде программы складывается из суммы времени прохождения дистанции и пенализации за допущенные нарушения (Приложение № 1 настоящего Регламента). В зачет идет результат лучшего заезда.

Наиболее высокое место занимает Водитель, имеющий меньший итоговый временной результат.

В случае равенства времен лучших заездов в каком-либо виде программы у 2-х и более Водителей наиболее высокое место занимает тот из них, у кого оказался лучший результат, не вошедший в зачет. При равенстве этого показателя сравнивается абсолютно лучший результат прохождения дистанции (время на дистанции) без учёта пенализации. При новом равенстве места в протоколе между этими Водителями делятся.

9.2. Итоговый результат Водителя в личном зачёте определяется по сумме очков, набранных в каждом из 2-х видов программы, начисленных Водителю по «Таблице для начисления очков по занятым местам». Если Водитель, включённый в официальный протокол, по той или иной причине не смог закончить соревнование в одном из видов программы, он получает в итоговом протоколе этого вида (СПРИНТ-СЛАЛОМ или КЛАССИКА) 0 очков.

Более высокое место занимает Водитель, набравший большую сумму очков. При равенстве очков у двух и более Водителей преимущество получает тот из них, кто показал абсолютно лучший результат на СПРИНТ-СЛАЛОМЕ. В случае нового равенства сравниваются временные результаты на СПРИНТ-СЛАЛОМЕ, а если потребуется, то и на КЛАССИКЕ, но уже без учёта пенализации. При новом равенстве между Водителями, претендующими на 1,2 или 3 место, проводится перезезд на КЛАССИКЕ, а для остальных – места делятся.

9.3. Итоговый результат команды в Соревновании складывается из суммы очков, начисленных 3-м лучшим Водителям (не зависимо от того, в какой зачётной группе они выступали) в личном зачете в итоговом протоколе.

Более высокое место занимает команда, имеющая большую сумму очков зачётных Водителей.

В случае равенства результатов у нескольких команд более высокое место занимает та из них, в которой один из Водителей показал абсолютно лучший личный результат (итоговые очки). При новом равенстве сравниваются 2-й, 3-й и т.д. личные результаты членов команд.

10. СУДЬИ ФАКТА. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. НАКАЗАНИЯ.

10.1. Судьи Соревнования на трассе, следящие за прохождением Водителем дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.

10.2. Протесты могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста равна 4-х кратному размеру командного стартового взноса, который возвращается подателю протеста частично или полностью в случае признания протеста частично или полностью обоснованным.

10.3. В протесте указывается конкретный пункт нарушения нормативных документов, указанных в п. 1.2 настоящего Регламента.

10.4. Заявления, касающиеся уточнения результатов в каждом виде программы, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут после опубликования предварительных итоговых результатов.

10.5. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю Соревнования в письменной форме.

10.6. Организатор и Спортивный Комиссар могут применять меры воздействия к участникам соревнований в соответствии с нормативными документами (п.1.2 настоящего Регламента). Нарушения, подлежащие наказанию и виды пенализаций, указаны в Приложении № 1 к настоящему Регламенту.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Церемония награждения начинается не позднее чем через 20 минут после вывешивания официальных итоговых протоколов.

11.2. По итогам Соревнования:



Водители, занявшие 1-3 места в финале Первенства СЗФО и Кубка РАФ СЗФО, награждаются медалями.

Команды, занявшие 1-3 места, награждаются кубками, члены команды медалями.

11.3. Организатор вправе учреждать дополнительные призы и награды и за другие показатели (в том числе в женском зачёте).

11.4. При условии участия в соревнованиях 3-х или менее команд Организатор награждает по итогам Соревнования только команду, занявшую 1 место.

11.5. Процедура награждения проводится в соответствии с программой Соревнования. Присутствие Водителей (команд в полном составе), подлежащих награждению, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

12. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ.

12.1. При выполнении зачётных попыток в видах программы Соревнования при нахождении в автомобиле Водители должны быть пристёгнуты ремнями безопасности таким образом, чтобы ни одна из ветвей ремня в пристёгнутом состоянии не проходила бы между телом Водителя и сиденьем. Запрещается использовать какие-либо приспособления, изменяющие направление движения ремня безопасности, или обеспечивающие его принудительную блокировку.

12.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований (парк участников), приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/час), а также производства ремонтных и заправочных работ. Участникам категорически запрещается перемещение по парку участников на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша заезда.

12.3. Представителям участников и зрителям запрещается находиться на трассе соревнований, а так же в зонах старта и финиша.

12.4. На время всего периода проведения Соревнования в местах проведения видов программы и в парке участников запрещено курение и пользование открытым огнём.

12.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

12.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника на трассе в любой момент, если сочтёт это небезопасным для участников и зрителей.

13. ИЗМЕНЕНИЕ, ДОПОЛНЕНИЕ, ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения оформляются в виде Бюллетеней, вступают в силу с момента их появления на официальном табло Соревнований и становятся неотъемлемой частью настоящего Регламента. При этом пункты Регламента, в отношении которых издан Бюллетень, с момента его опубликования теряют силу. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

13.2. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Приложений и Дополнений во время проведения Соревнований возлагается на Руководителя гонки.

14. ФИНАНСИРОВАНИЕ.

Расходы по проведению Соревнования и итогового награждения распределяются между организаторами, участниками и партнёрами.



Перечень нарушений и виды пенализаций (штрафов), применяемых к участникам соревнований

№ п/п	Наименование нарушения	Пенализация
1	Опоздание на старт заезда	Отказ в старте в заезде
2	Отказ стартовать в назначенное время (кроме случаев замены запасного колеса, согласованного с Руководителем (Главным судьёй) соревнований)	Отказ в старте в заезде
3	Несоответствие автомобиля техническим требованиям или требованиям безопасности	Отказ в старте
4	Отсутствие на автомобиле стартового номера на установленном месте	Отказ в старте
5	Отсутствие на автомобиле рекламы организатора	Отказ в старте
6	Тренировка Водителя на трассе соревнований, не санкционированная организатором	Отказ в старте
7	Перемещение (повреждение), опрокидывание ограничителей или (и) элементов ограждения трассы	5 секунд за каждый случай
8	Фальстарт	прибавка 15 секунд ко времени прохождения дистанции
9	Нарушение условий финиширования – если финиш базой	<ul style="list-style-type: none"> - контакт колёс с линией финиша, недоезд передних (не более одного) или переезд задних (не более одного) колёс линии финиша - 5 секунд за каждое колесо; - недоезд 2-х передних или переезд 2-х задних колёс (база автомобиля находится за пределами линии финиша) финишной линии – аннулирование результата заезда
10	Превышение контрольного времени	Аннулирование результата заезда
11	Неправильное прохождение трассы (отличное от указанной на схеме)	Аннулирование результата заезда
12	Буксировка, транспортировка, толкание, ремонт автомобиля на зачётной трассе (кроме случаев согласованных с судьёй)	Аннулирование результата заезда
13	Не включённый ближний свет фар во время движения по трассе соревнований	Предупреждение. При повторном случае – дисциплинарное замечание
14	Нарушения в зоне старта-финиша	Дисциплинарное замечание
15	Нарушение требований безопасности во время заезда (кроме аварийных ситуаций): - манипуляции с ремнями безопасности	Исключение из соревнования



	(отстёгивание, подныривание под них, снятие плечевых лямок); - открывание дверей, капота или крышки багажного отсека; - покидание автомобиля	
16	Посторонняя помощь (в том числе жестами, голосом, средствами связи).	Аннулирование результата
17	Неподчинение судьям	Решение Руководителя (главного судьи) соревнований: - дисциплинарное замечание - аннулирование результата (в виде) - исключение из соревнования
18	Неспортивное, обманное, недостойное действие, предпринятое Водителем или его Представителями в период подготовки и проведения соревнования	Решение Руководителя (главного судьи) соревнований: - дисциплинарное замечание - аннулирование результата (в виде) - исключение из соревнования
19	3-е дисциплинарное замечание, полученное Водителем	Исключение из соревнования
20	Неоднократное нарушение нормативных документов членами команды или Представителем	Исключение команды из соревнования и аннулирование результата всех членов команды
21	Подача протеста	Залог эквивалентный 4-х кратному размеру командного стартового взноса

© Август 2016 г. НООО ФАС



УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**1. Общие условия по трассе**

вид покрытия асфальто-бетонное.

1.1. СПРИНТ - СЛАЛОМ

Параметры трассы:

длина около 750 метров

Ширина ворот – не менее 2.5 м

1.2. КЛАССИКА

Параметры трассы:

длина около 100 метров.

2. Старт.

2.1. Порядок старта Водителей определяется стартовой ведомостью. Если на одном автомобиле участвуют несколько Водителей, то ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на них. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

2.2. В случае не возможности принять старт или продолжить движение по зачётной трассе по техническим причинам, Водитель обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на трассе или Руководителю гонки.

2.3. По приглашению судьи Водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт даётся с места при работающем двигателе, Водитель находится за рулём автомобиля, ремень безопасности застёгнут.

2.4. Способ подачи стартовой команды будет доведён на брифинге участников соответствии с программой Соревнования.

2.5. Перед подачей стартовой команды Водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

3. Движение по трассе.

3.1. Направление движения единое на протяжении всего соревнования (см. схемы).

3.2. Каждый Водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неправильному (отличному от схемы) прохождению дистанции.

3.3. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьёй), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на переезд.

3.4. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой Водителя или других лиц.

3.5. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

3.6. Оказание посторонней помощи Водителю на трассе запрещено. При этом посторонней (до остановки или окончания заезда) считается и помощь, оказанная персоналом Организатора, для вывода автомобиля из аварийного состояния или освобождения трассы.

3.7. Водитель, выехавший за пределы обозначенного полотна трассы и получивший при этом преимущество («срезка» трассы), обязан вернуться на трассу в точке выезда с нее.



3.8. Водитель, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачётному, исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

3.9. Открывание капота находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда, как Водителем, так и другими лицами влечет за собой исключение из данного заезда.

3.10. Любой Водитель, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается. Любой Водитель, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел или остановился по соображениям безопасности.

4. Финиш.

4.1. Финиш базой – после остановки автомобиля линия финиша должна быть расположена между передними и задними колёсами автомобиля (в пределах его базы) без контакта с ними.

4.2. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только после команды судьи

© Август 2016 г. НООО ФАС

