

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

1. Общие условия по трассе

Вид покрытия (в зависимости от погодных условий) - асфальто-бетонное или снежно-ледовое

1.1. СПРИНТ

Параметры трассы:

длина не менее 1 000 метров .

1.2. НЕСТАНДАРТ

Параметры трассы:

длина около 100 метров.

2. Старт.

2.1. Старт даётся с места с работающим двигателем.

2.2. Стартовая команда подается резким подъёмом (отмашка) судьей из горизонтального положения стартового флага, в котором он удерживался 3-5 секунд.

3. Движение по трассе.

3.1. Направление движения единое на протяжении всего соревнования.

3.2. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой Спортсмена или других лиц.

3.3. Спортсмен, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

3.4. Оказание посторонней помощи Спортсмену на трассе запрещено. При этом посторонней (до остановки или окончания заезда) считается и помощь, оказанная персоналом Организатора, для вывода автомобиля из аварийного состояния или освобождения трассы.

3.5. Спортсмен, выехавший за пределы обозначенного полотна трассы и получивший при этом преимущество («срезка» трассы), обязан вернуться на трассу в точке выезда с нее.

3.6. Спортсмен, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

3.7. Открывание капота находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда, как Спортсменом, так и другими лицами влечет за собой исключение из данного заезда.

3.8. Любой Спортсмен, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается. Любой Спортсмен, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Спортсмен сошел или остановился по соображениям безопасности.

4. Финиш.

4.1. СПРИНТ – финиш сходу

4.2. НЕСТАНДАРТ - финиш базой – после остановки автомобиля линия финиша должна быть расположена между передними и задними колёсами автомобиля (в пределах его базы) без контакта с ними.

4.2.1. Движение автомобиля после финиша допускается только после разрешения судьи

5. Дополнительные условия.

В зависимости от погодных условий параметры трасс, порядок старта и финиша могут быть изменены.