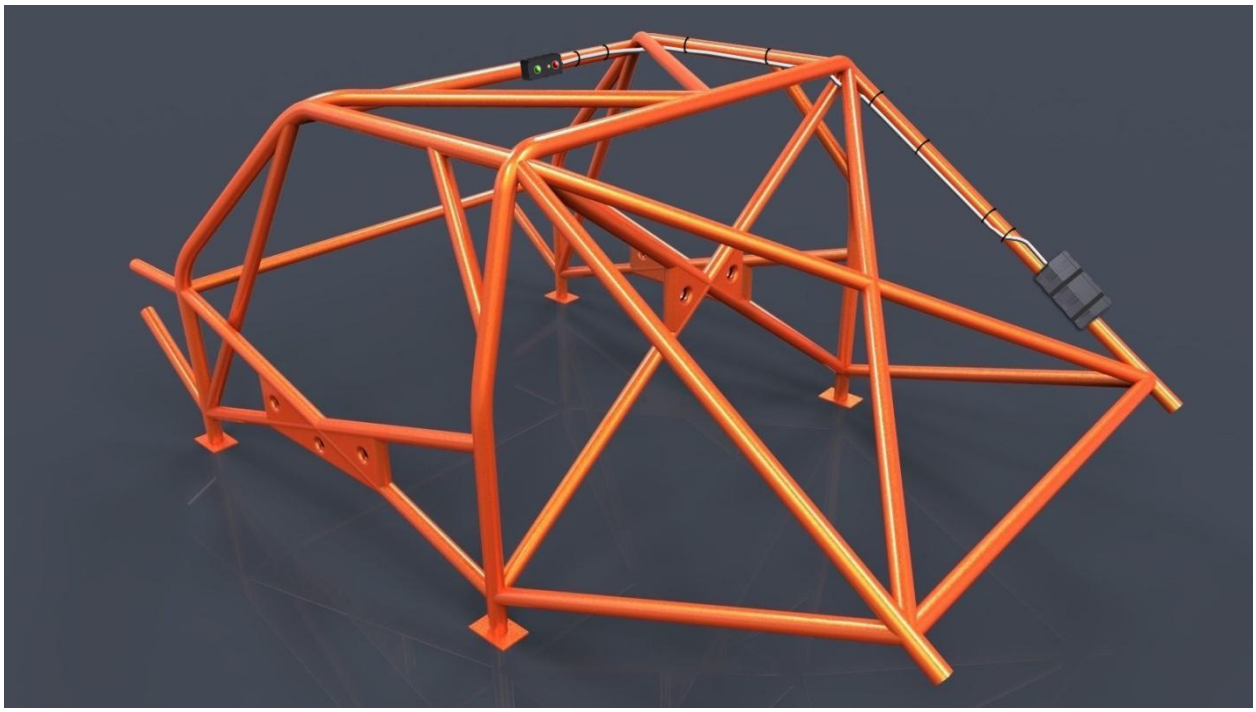
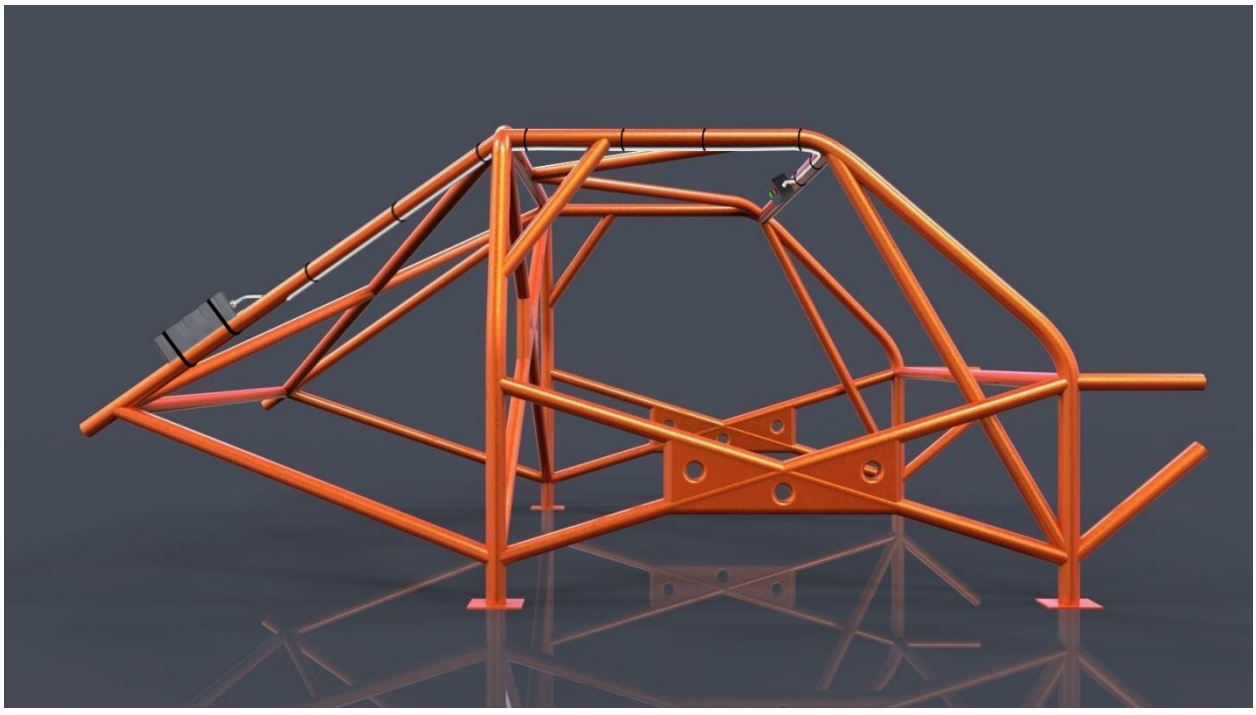
КОНСОЛЬ УПРАВЛЕНИЯ STS И КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ

Схема подключения

Схема установки





Место для специальной наклейки телефона ралли штаба:

SOS

Attention!
Press SOS button to request immediate assistance!

OK
30SEC

If vehicle stops on a special stage, an alert will be raised automatically.
You have only 30 sek. to push OK button to indicate to all monitoring stations that you do not require assistance.

RACE CONTROL CENTER

+XXX XXX XXX

ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И МОНТАЖУ ОБОРУДОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОТСЛЕЖИВАНИЯ

1. Водитель / команда / команда несут персональную ответственность за установку оборудования для обеспечения безопасности и слежения. То же самое устройство должно использоваться во время ознакомления и гонки. Во время ознакомления устройство должно находиться в видимом месте, чтобы судьи или другие официальные лица могли его идентифицировать.

2. Устройство и специальная наклейка должны быть правильно усатновлены в гоночном автомобиле перед началом ралли.

3. Официальные лица, назначенные Организатором, будут проверять, правильно ли установлено оборудование, и информационная наклейка, содержащая номер контактного телефона центра управления в гоночной машиной, в специальной зоне, указанной в билютене.

4. Водитель / команда / команда, которые неправильно установили оборудование, должны правильно их установить перед началом ралли.

5. Организатор возвращает депозитный платеж (15000 рублей) если устройство возвращается в рабочем состоянии до 2018-05-20 17:00

6. Если экипаж останавливается на специальном участке, в течение 30 секунд должен нажать кнопку «SOS» или «OK». Экипаж, который остановился на специальном участке, должен сообщить в центр контроля гонки о причинах остановки, связавшись по номеру телефона, написанном на информационной наклейке.

7. О нарушения использования сигналов «SOS» и «OK» будут информированы Официальные лица и экипаж может быть оштрафован в соответствии с национальными правилами федерации автоспорта.

Что делать в случае опасности или при остановке на СУ?

Ситуация	Пострадали люди?	Дорога свободна?	Что делать?
Сценарий 1. Автомобиль остановился из за технической причины	Нет	Свободна	Нажмите **Зеленую ОК** кнопку в течении 30 сек. после остановки **Позвоните в центр контроля гонки** и информируйте о причине остановки в течении 1 мин.
Сценарий 2. Автомобиль остановился после аварии или вылетев с дороги	Нет	Свободна	Нажмите **Зеленую ОК** кнопку в течении 30 сек. после остановки **Позвоните в центр контроля гонки** и информируйте о причине остановки в течении 1 мин.
Сценарий 3. Автомобиль остановился на СУ для замены колеса или ремонта	-	-	Нажмите **Зеленую ОК** кнопку в течении 30 сек. после остановки
Сценарий 4. Автомобиль остановился после аварии или вылетев с дороги	Да	Free	Включите **Красный SOS** тумблер как можно быстрее после аварии, если возможно **Позвоните в центр контроля гонкой** и информируйте о ситуации как можно быстрее.
Сценарий 5. Вы видете место аварии другого экипажа и знак SOS	-	-	Остановитесь включите **Красный SOS** тумблер как можно быстрее.
Сценарий 6. Вы получили сигнал электронного Красного Флага. (Загорелись красные светодиоды и консоль издает предупреждающий звуковой сигнал)	-	-	Немедленно **снизте скорость** до разрешенной по ПДД, нажмите **Зеленую ОК** кнопку для поддтверждения перехода в режим Красного флага и информирования штаба ралли.