



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ТЕСТЫ РАЛЛИ  
«ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ-2023»**

28 сентября 2023 года

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 28 сентября 2023 года

### 1.5. Дорожное покрытие ТУ

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

### 1.6. Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 42.0 км.

Дистанция Тестового участка – 4,20 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

1.7. Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная Книга тестовой сессии будут опубликованы в Дорожной Книге Сервиса, которая будет размещена на сайте ралли не позднее 28 сентября 2022 года.

1.8. Место регистрации

д. Кошкино, Опочецкого района. **GPS - 56.834466, 29.082141**

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. СОГЛАСОВАНИЕ

2.2.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 37-рг от 02.03.2023г.

2.2.2. Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области № 242 от 19.09.2023 года «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Бежаницком, Опочецком и Новоржевском районах в связи с проведением финального этапа Кубка России, финального этапа Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» ралли «Пушкинские Горы-2023».

### 2.2. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

ОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180000, Псков, ул.

Некрасова, 23. Телефон/факс: 8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

### 2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

<b>Руководитель тестов</b>	<b>Директор тестов</b>	<b>Технический комиссар</b>
<b>Антон Юхляков</b>	<b>Олег МЫСЛЕВИЧ</b>	<b>Сергей КУДЕЛЬКИН</b>
Псков	Псков	Санкт-Петербург
<b>+7 911 366 27 79</b>	<b>+ 7 911 378 05 81</b>	<b>+7 921 310 57 27</b>

### 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
05.09.2023г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 743-777
22.09.2023 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
28.09.2023 г. четверг	08:30 – 09:30	Развертывание служб сервиса	Трасса тестов (участок дороги д. Кошкино– д.Куденково Опочецкого района)
	09:00 – 10:00	Регистрация участников	(д. Кошкино Опочецкого района.) <b>GPS - 56.834466, 29.082141</b>
	09:15 – 10:45	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (участок дороги д. Кошкино– д.Куденково Опочецкого района)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

### 4. ЗАЯВКИ

#### 4.1. ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах «Пушкинские Горы - 2023» заканчивается в 18:00 22 сентября 2023 года.

#### 4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Пушкинские Горы2023» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 22сентября 2023 года. Форма заявки размещена на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

#### 4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Максимальное количество допускаемых экипажей – 30.

Список участников тестовой сессии будет опубликован на сайте Организатора 26 сентября 2023 года.

#### 4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Зачетная группа	Базовая сумма до 23.09.2022 года включительно (руб.)	Увеличенная сумма после 23.09.2022 года(руб.)
Абсолютный зачет	17 000	25000
2000Н, 1600Н, 1400Н	10 000	15 000
4000Н	12 000	16000
Наша Классика	4000	6000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

#### 4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	<b><u>РОО «ФАСПО»</u></b>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <b>РОО «ФАСПО»</b> (НДС не облагается).

#### 4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты несостоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

### 5. СТРАХОВАНИЕ

#### 5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

### 6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ, действующего в 2023 году.

## 7. ТОПЛИВО

Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4г/литр.

## 8. РАБОТА ТЕСТОВОГОУЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия вралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки, с соблюдением ПДД.

**Для сокращения времени на ознакомление с трассой ТУ Организатор разрешает ОДНОКРАТНЫЙ проезд к старту ТУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе ТУ в обратном направлении. При этом Экипаж ОБЯЗАН ПОЛНОСТЬЮ ВЫЕХАТЬ С ТРАССЫ ТУ ЗА СУДЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, расположенный на старте ТУ, для получения отметки о втором прохождении ознакомления. Ограничение скорость при возврате к старту ТУ – 50 км/час.**

**Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:45) до участия в тестах допущены не будут.**

### 8.1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скоростии **ограничениями скоростного режима, введенного Организатором**. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудниковДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебныхобязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешеннойскорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешеннойскорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешеннойскорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иногорешения.

**Организатор вводит ограничение скоростного режима при ознакомлении с трассой Тестового Участка на всем его протяжении 50 км/час. При движении от сервисной зоны к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 70 км/час. В населенных пунктах – 40 км/час.**

### 8.1.4 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР.

## 9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая Инспекция будет проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Чемпионате России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

### 10.1. СТАРТ НА ТУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

### 10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТУ

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР.

### 10.3. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль движется по кругу в сторону старта ТУ. **При движении от знака СТОП к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 70 км/час. В населенных пунктах – 40 км/час.**

Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

### 10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Старт следующему Экипажу дается только после получения информации о финише ТУ предыдущим Экипажем.

## 11. СЕРВИС

**Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать в дер. Кошкино.**

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.



Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 5000 рублей.

## 12. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ, ВЫДАЧА ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ И БРСТРЕКЕРОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

Для удобства логистики Экипажей, принимающих участие в тестовой сессии Организатора 2 июня и не имеющих задолженностей по документам (включая документы по COVID-19), необходимым для регистрации и получения документов для ознакомления с трассой, Организатор готов рассмотреть возможность выдачи пакета документов таким Экипажам при регистрации на тестовую сессию. Экипажи, желающие воспользоваться данной опцией, должны оповестить Организатора по электронной почте о своем намерении не позднее 18:00 23 сентября 2022 года. В случае предоставления Экипажем необходимого пакета документов, Организатор обратным письмом подтвердит возможность использования данной опции.

## 13. СХЕМА ТУ

