



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО РАЙОНА
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Организовано в соответствии с СК РАФ

ТЕСТЫ РАЛЛИ

«УРАЛХИМ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ-2022»

29 сентября 2022 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/22), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/22, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 29 сентября 2022года

1.5. Дорожное покрытие ТУ

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6. Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) –42.0 км.

Дистанция Тестового участка – 4,20км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

1.7. Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная Книга тестовой сессии будут опубликованы в Дорожной Книге Сервиса, которая будет размещена на сайте ралли не позднее 28 сентября 2022 года.

1.8. Место регистрации

д. Кошкино, Опочецкого района. GPS - 56.834466, 29.082141

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СОГЛАСОВАНИЕ

2.2.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 34-РГ от 21.03.2022 года.

2.2. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

РОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180000, Псков, ул.

Некрасова, 23. Телефон/факс:8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

| Руководитель тестов | Директор тестов | Технический комиссар |
|---------------------|-------------------|----------------------|
| Антон ЮХЛЯКОВ | Олег МЫСЛЕВИЧ | Юрий ПРОХОРОВ |
| Псков | Псков | Санкт-Петербург |
| +7 911 366 27 79 | + 7 911 378 05 81 | +7 921 634-79-24 |

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

| ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ | ВРЕМЯ | МЕРОПРИЯТИЕ | МЕСТО |
|-----------------------------|-------|----------------------|--|
| 05.09.2022г. понедельник | 10:00 | Начало приема заявок | E-mail: faspo@inbox.ru |

| | | | |
|--------------------------|---------------|-----------------------------|---|
| 23.09.2022 г. пятница | 18:00 | Окончание приема заявок | Факс: (8112) 743-777 |
| 29.09.2022 г. четверг | 08:30 – 09:30 | Развертывание служб сервиса | Трасса тестов (участок дороги д. Кошкино– д. Куденково Опочецкого района) |
| | 09:00 – 10:00 | Регистрация участников | (д. Кошкино Опочецкого района.) GPS - 56.834466, 29.082141 |
| | 09:15 – 10:45 | Ознакомление с трассой | Трасса тестов (участок дороги д. Кошкино– д.Куденково Опочецкого района) |
| | 11:00 – 17:00 | Тестовые заезды | |
| | 17:00 – 17:30 | Сворачивание служб сервиса | |

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах «УРАЛХИМ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ-2022» заканчивается в 18:00 23 сентября 2022 года.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «УРАЛХИМ Пушкинские Горы2022» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 23 сентября 2022 года. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Максимальное количество допускаемых экипажей – 30.

Список участников тестовой сессии будет опубликован на сайте Организатора 26 сентября 2022 года.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

| <i>Зачетная группа</i> | <i>Базовая сумма до 23.09.2022 года включительно (руб.)</i> | <i>Увеличенная сумма после 23.09.2022 года(руб.)</i> |
|------------------------|---|--|
| Абсолютный зачет | 18000 | 23000 |
| 2000Н, 1600Н, 1400Н | 9000 | 13 000 |
| 4000Н | 12 000 | 16000 |
| Наша Классика | 4000 | 6000 |

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

| | |
|-------------------------|---|
| Наименование получателя | <u>РОО «ФАСПО»</u> |
| ИНН/КПП | 6027070119 / 602701001 |
| Расчетный счет | 40703810100090103775 |
| Банк получателя | СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| Корреспондентский счет | 30101810440300000879 |
| БИК банка получателя | 044030879 |
| Назначение платежа | Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается). |

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ, действующего в 2022 году.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки, с соблюдением ПДД.

Для сокращения времени на ознакомление с трассой ТУ Организатор разрешает ОДНОКРАТНЫЙ проезд к старту ТУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе ТУ в обратном

направлении. При этом Экипаж **ОБЯЗАН ПОЛНОСТЬЮ ВЫЕХАТЬ С ТРАССЫ ТУ ЗА СУДЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ**, расположенный на старте ТУ, для получения отметки о втором прохождении ознакомления. **Ограничение скорость при возврате к старту ТУ – 50 км/час.**

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:45) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скорости и **ограничениями скоростного режима, введенного Организатором**. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

Организатор вводит ограничение скоростного режима при ознакомлении с трассой Тестового Участка на всем его протяжении 50 км/час. При движении от сервисной зоны к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 70 км/час. В населенных пунктах – 40 км/час.

8.1.4 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР-05/22.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая Инспекция будет проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Чемпионате России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ НА ТУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак

«СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТУ

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР-05/22. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/22

10.3. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль движется по кругу в сторону старта ТУ. **При движении от знака СТОП к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 70 км/час. В населенных пунктах – 40 км/час.**

Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Старт следующему Экипажу дается только после получения информации о финише ТУ предыдущим Экипажем.

11. СЕРВИС

Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать в дер. Кошкино.

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 5000 рублей.

12. СХЕМА ТУ

