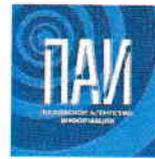




Комитет по спорту Псковской
области

Федерация автомобильного спорта
Псковской области



СОГЛАСОВАНО

Врио председателя Комитета по спорту
Псковской области


Г.А. Овсова
«18» 04 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент ФАС ПО


О.В. Мыслевич
«18» 04 2024 г.

Дорожное ралли (ралли 3 категории)

“ПСКОВ–2024”

18 мая 2024 года

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РФ

Официальное спортивное мероприятие Псковской области по ралли 2024 г.
в спортивной дисциплине «Ралли 3 категории» (код ВРВС 166 088 1811 Л)

Псков, 2024 г.

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
08 мая 2024, среда		
с 10:00	Начало приёма предварительных заявок.	Е-mail: r3k-pskov@yandex.ru Форма заявки – в приложении 1 к регламенту, а также на сайте http://faspo.pskov.ru
08 мая 2024, среда – 16 мая 2024, четверг		
10:00 – 17:00	Регистрация участников. Приём заявок. Административные проверки.	Удалённо, в электронном виде r3k-pskov@yandex.ru
Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП, должны быть направлены организатору (е-mail: r3k-pskov@yandex.ru в срок не позднее чем за 24 часа до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом.		
17 мая 2024, пятница		
10:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами и стартовой ведомости.	http://faspo.pskov.ru
18 мая 2024, суббота		
С 08:00	Прибытие экипажей на старт, Административная проверка для иногородних экипажей, выдача стикеров	Псковская область, г. Псков, площадка ДОСААФ по адресу: ул. Яна Райниса, 41
С 08:30	Получение Дорожных Книг экипажами	
09:30	Публикация списка допущенных экипажей, Торжественное открытие, Обязательный предстартовый брифинг	Место старта
10:00	Старт первого экипажа	
После 13:30	Расчётное время финиша первого экипажа в зачете Light	Псковская область, г. Псков, площадка ДОСААФ по адресу: ул. Яна Райниса, 41
14:00	Публикация предварительных результатов мероприятия (зачет Light, слаломы (общий))	В официальном канале Telegram
16:00	Публикация итоговых классификаций ралли (зачет Light, слаломы (общий))	
После 17:30	Расчётное время финиша первого экипажа в зачете Pro	Псковская область, г. Псков, площадка ДОСААФ по адресу: ул. Яна Райниса, 41
19:00	Публикация предварительных результатов мероприятия (зачет Pro)	В официальном канале Telegram
20:00	Публикация итоговых классификаций ралли	В официальном канале Telegram
20:30	Награждение	

РЕГЛАМЕНТ**1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ.****1.1. Общая информация.**

Наименование ралли: «Псков-2024»

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Псковской области:

3.6.

Место проведения ралли: Российская Федерация, Псковская область.

Время проведения ралли: 18 мая 2024 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС):1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

1.2. Статус ралли.

Официальное соревнование Псковской области (субъекта Российской Федерации) – областное соревнование 2024 года по дорожным ралли (ралли 3 категории). Традиционное соревнование по ралли.

1.3. Регламентирующие документы.

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный Закон от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийский реестр видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единая всероссийская спортивная классификация (далее ЕВСК);
- Календарный план физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Псковской области на 2024 год (далее – КП ПО);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ) и приложения к нему;
- *Рекомендация РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта “автомобильный спорт” в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020;*
- действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (далее – ПДР);
- действующие Правила дорожного движения;
- настоящий Регламент.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.4. Номера виз.

Виза ФАС ПО –

1.5. Организатор ралли.

Региональная общественная организация Федерация автомобильного спорта Псковской области (РОО «ФАСПО»)

Юридический адрес: 180001, г. Псков, ул. Максима Горького, д. 15, кв. 32,

Фактический адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д.37А,

т/ф (8112) 743-777

ИНН 6027070119 КПП 602701001

ОГРН 1036000901970

р/сч. 40703810100090103775

СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург

Корр./сч. 30101810440300000879

БИК 044030879

E-mail faspo@inbox.ru

Президент Мыслевич Олег Вадимович

1.6. Секретариат ралли:

180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д.37А, т/ф (8112) 743-777

Электронный адрес: r3k-pskov@yandex.ru

Официальный сайт Федерации Автоспорта Псковской области: <http://faspo.pskov.ru>

Расписание работы: согласно Программе ралли.

1.7. Организационный комитет ралли:

Председатель: Мыслевич Олег.

Члены Оргкомитета: Юхляков Антон, Мыслевич Даниил, Якубов Сергей.

1.8. Официальные лица

Спортивный комиссар

в бюллетене

Главный Судья

Сергей Фёдоров, СС 1К, Псков

Комиссар по маршруту

Сергей Якубов, СС 3К, Псков

Комиссар по безопасности

Антон Юхляков, СС 1К, Псков

Главный хронометрист

Даниил Мыслевич, СС 1К, Псков

Офицер по связям с участниками

в бюллетене

1.9. Идентификация официальных лиц ралли.

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

1.10. Влияние на результаты.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- пропаганда Правил дорожного движения;
- привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников ралли.

3. МАРШРУТ РАЛЛИ**3.1. Характеристика маршрута ралли:**

- общая протяжённость ралли – не менее 50 км в зачёте Light, не менее 150 км в зачёте Pro;
- количество ДС – не менее 2 в зачёте Light, не менее 3 в зачёте Pro;
- общая дистанция ДС – не менее 5 км в зачёте Light, не менее 50 км в зачёте Pro;

3.2. Условия ознакомления с маршрутом ралли.

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт маршрут ралли, не проводится.

3.3. Официальное время.

Официальным временем ралли считаются судейские часы, находящиеся в зоне административных проверок и выверенные по сервису <https://time100.ru>.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ**4.1. Срок приёма заявок на участие**

Устанавливается Приложением 1 к Регламенту.

4.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата.

Заявочная форма публикуется на сайте <http://faspo.pskov.ru>.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента и желающий принять участие в ралли, должен заполнить заявку, форма которой приведена в Приложении 1 и размещена на сайте <http://faspo.pskov.ru>, в течение срока приёма заявок (но не позже, чем на административных проверках). При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачёт в соответствии с п. 13. настоящего Регламента. Копия заявки в электронном виде должна быть выслана по электронной почте: r3k-pskov@yandex.ru. В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для добровольного пожертвования.

Для частичной компенсации расходов организатора на проведение ралли установлены добровольные стартовые пожертвования в размере:

- зачет Light – 1 500,00 руб.;
- зачет Pro – 6 000,00 руб.

Заявка, не сопровождаемая добровольным пожертвованием, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** пожертвования.

5. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ

Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух членов, именуемых как первый и второй пилоты.

Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем ралли имеет право только тот пилот, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

Зачёты для первых пилотов и вторых пилотов, выполняющих на всём протяжении ралли только штурманскую функцию – штурманов, учитываются отдельно.

Данные об обоих пилотах должны быть включены в заявочную форму, при этом данные одного из пилотов могут быть переданы позже, но не позднее 1 дня до старта.

После окончания приёма заявок один из членов экипажа может быть заменен с согласия:

- организатора – до начала административных проверок;
- спортивного комиссара – после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту экипажей.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

Заявитель может до окончания административных проверок заменить автомобиль на другой.

На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые организатором (в соответствии со схемой, представленной на административных проверках). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в п. 8.1 Регламента.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесёнными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 60. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех пилотов, принимающих участие в ралли.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе ралли. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению ралли, соревнование переносится на дату, определяемую организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на административных проверках. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всём протяжении ралли. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100%.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором ралли на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с перечнем пенализаций.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения административных проверок

Административные проверки проводятся дистанционно.

9.2. Документы, представляемые на административные проверки

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы в электронном виде (фотокопии):

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе ралли);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Спортивный комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается знак ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание.

10.1. Официальное время в течение всего ралли

На всём протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

10.2. Порядок старта

Старт осуществляется в порядке, определяемом стартовой ведомостью.

10.3. Межстартовый интервал и движение по маршруту ралли

10.3.1 Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 2 минуты.

10.3.2 Экипаж должен точно следовать по маршруту ралли в соответствии с маршрутным листом, входящим в дорожную книгу (или в соответствии с бюллетенями при официальном изменении маршрута). **Маршрут ралли рассчитан на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.** Отклонением от маршрута ралли считается появление участвующего автомобиля на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

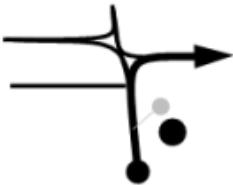
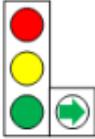
Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции. Обозначения и условные символы приведены в ДК.

10.3.3 На всём маршруте ралли экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включённым ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

10.3.4 Применяются следующие системы описания маршрута (легенды):

- классическая («точка-стрелка», как с указанием расстояний, так и без);
- карта с блоками.

10.3.5 Легенда типа «точка-стрелка» (классическая легенда)

№	От КВ	От пред.	Направление	Информация
5	2,40	0,44		 на ул. Ново-Московская

Легенда представляет собой пронумерованные строки, содержащие следующую информацию:

- В столбце «От КВ» указано расстояние в километрах от предыдущего КВ.
- В столбце «От пред.» указано расстояние в километрах от предыдущей позиции.
- В столбце «Направление» пиктограмма схематично изображает дороги, проезжие части на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен (максимальный размер ограничен видимостью). В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и ведущие на прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Фрагменты местности соседних позиций не могут пересекаться, т.е. один и тот же ориентир или участок дороги не могут быть задействованы в двух последовательных позициях.
 - Стрелка на пиктограмме указывает направление движения, серая метка (при наличии) – точка замера расстояния.
 - Сплошной линией обозначены дороги с асфальтовым покрытием, пунктирной линией – дороги с грунтовым/гравийным покрытием либо дороги через прилегающие территории (дороги, не предназначенные для сквозного движения транспортных средств – дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).
 - Кроме дорог на пиктограмме могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на пиктограмме, а сам ориентир указан в графе «Информация». В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности соответствует изображенному.
 - Если не указано расстояние до позиции от КВ и от предыдущей позиции, то такой позицией будет являться первая позиция на местности соответствующей конфигурации и содержащая все указанные в графе «информация» ориентиры («слепая позиция»).

Пункт 5.5.12 ПДР на этом ралли не применяется.

10.3.6 В случае, если помимо указанных в легенде дорожных знаков, на дистанции дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по жёлтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчёте режима движения на дополнительном соревновании.

10.3.7 В случае если в Легенде отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.4.11 ПДР, а именно (в порядке приоритета):

- в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения, не предполагающее смены покрытия);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги», знаками 1.34.1 и 1.34.2 или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

Изображения знаков, упомянутых в п. 10.3.6

 2.3.1	 2.3.2 2.3.3	 2.3.4 2.3.5	 2.3.6 2.3.7	 8.13	 1.34.1	 1.34.2
--	---	---	---	--	---	---

10.3.8 В ДК могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям дорожных знаков и обязательны для выполнения участниками ралли. Контур таких знаков изображается в ДК пунктирной линией.

10.3.9 Минимальное расстояние между любыми двумя следующими друг за другом позициями в ДК не устанавливается.

10.3.10 Легенда типа «карта с блоками»

На карте местности изображается линия, перегороженная в одном или нескольких местах пронумерованными блоками, проезд через которые запрещён. Задачей экипажа является проезд от «ВХОД» до «ВЫХОД» по единственно верному маршруту, максимально совпадающему с изображенной линией и проложенному в объезд каждого из блоков, при этом должны соблюдаться следующие условия. Задачей экипажа является проезд по единственно верному маршруту от точки «ВХОД» до точки «ВЫХОД» и внесение в специальное поле контрольной карты последовательности букв, «собранных» на маршруте.

Правила движения по карте:

- линия задает направление движения от «ВХОД» до «ВЫХОД», проезд по линии в обратном направлении запрещён. Исключение составляют закольцованные участки (в случае их наличия на карте), на которых направление движения выбирается экипажем самостоятельно
- только изображённые на карте дороги можно использовать для движения по маршруту;
- за пределы участка, изображенного на карте, выезжать нельзя;
- собственный путь повторно проезжать можно, но лишь в направлении, ранее заданном своим движением на данной карте;
- собственный путь пересекать можно;
- смены покрытия на карте не указываются.
- Максимально коротким по дистанции должен быть каждый из последовательно расположенных участков маршрута: участок от «ВХОД» до начала первого объезда, каждый из объездов, участки между объездами и участок от конца последнего объезда до «ВЫХОД».
- Маршруты объездов разрешено прокладывать по участкам линии как пройденным ранее (собственный путь), так и последующим, без ограничения количества повторов проезда. При этом «зачётным» для каждого из участков линии считается только проезд, совершённый последовательно, то есть после прохождения всех предыдущих участков линии, доступных для проезда в соответствии с Регламентом и ПДД.
- При невозможности проехать по части линии (если это противоречит Регламенту, ПДД или из-за естественных препятствий) эта часть исключается из маршрута.

Исходное построение маршрута экипажем осуществляется только исходя из изображенной карты, без возможного знания организации движения на местности экипажем или информации, полученной из других источников.

Если при движении по построенному маршруту экипаж обнаруживает, что дальнейшее движение по маршруту невозможно (противоречит Регламенту, ПДД или из-за естественных препятствий), то экипаж перестраивает маршрут из текущей точки (т.е. точки, в которой было обнаружено, что дальнейшее движение по проложенному маршруту невозможно) с учётом новых данных и продолжает движение из этой точки по новому маршруту.

Контроль соблюдения маршрута при движении по легенде типа «карта» осуществляется при помощи букв, нанесённых непосредственно на карту в ДК. Если при движении по легенде типа «карта» экипаж встречает букву, находящуюся на карте по маршруту его следования справа по ходу движения, то он обязан записать эту букву в первую свободную клетку в приложении к КК.

Пример ориентирования по карте приведен в приложении 4.

10.3.11 Движение в дорожном режиме – движение по маршруту ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

10.3.12 В ходе всего ралли запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включённого света фар, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки – исключается из ралли.

10.3.13 При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для подключения к каналу ралли в мессенджере Telegram. В ходе всего ралли (от старта до финиша ралли) на хорошо видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером Telegram. **В специальном канале ралли в мессенджере Telegram могут приходить сообщения (информационные записки руководителя гонки) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою легенду в соответствии с полученным сообщением.**

10.4. Обозначения судейских пунктов

10.4.1. Согласно ПДР. В связи с санитарными мероприятиями в маршрутном листе для некоторых судейских пунктов устанавливаются иные обозначения.

10.4.2. На маршруте ралли могут применяться пункты скрытого контроля прохождения. Они не обозначены в легенде и на местности. Останавливаться около них не надо.

10.5. Дорожные соревнования

В дорожные соревнования входит последовательное прохождение судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения дополнительных соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, **но включается в норму прохождения дорожного сектора.** Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПДР.

Если судья пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине неготовности экипажа, то, по просьбе одного из членов экипажа, в протоколе пункта и в КК отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка).

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПДР, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ – 15 минут.

Пример:

экипаж опоздал на 14 минут, – пенализация – 840 очков;

экипаж опоздал на 15 минут, – пенализация – 900 очков;

экипаж опоздал на 16 и более минут, – пенализация – 900 очков.

В случае отсутствия пункта КВ на обозначенном месте маршрута экипажу засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения экипажа от маршрута на дорожных соревнованиях, которое даёт этому экипажу преимущество перед другими экипажами,

такой экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в таблице пенализации.

10.6. ВКВ, ВКП, КП

В дорожные соревнования также входит последовательное прохождение других судейских пунктов, которые могут быть установлены в любом месте маршрута ралли за исключением дистанций ДС. Процедура получения отметки на пунктах ВКВ, КП и ВКП аналогична процедуре отметки на КВ.

Внезапный контроль времени (ВКВ) – экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного пункта ВКВ согласно нижеприведенной таблице.

Расчётное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 1:00 (включительно)	6
и т.д.	

Все судейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные, выполняют функцию ВКВ только в части контроля опережения прибытия на такие пункты. При этом судейский знак ВКВ не применяется.

Контроль прохождения (КП) и внезапный контроль прохождения (ВКП) предназначены для контроля прохождения экипажами маршрута ралли. Экипажи, не получившие отметки на этих пунктах, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с таблицей пенализаций. Скрытый контроль прохождения (СКП) отличается от пунктов КП и ВКП тем, что на нём нет контакта судей с экипажами, и отметка в контрольной карте не производится. Факт прохождения фиксируется только в судейском протоколе.

10.7. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования (ДС) проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований могут применяться: РД, РДС, РРД, РУ, РГ, СЛ, ССЛ.

Процедура старта на ДС – согласно ПДР. Точность хронометража на ДС – целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведётся с точностью до 0,1 секунды.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от маршрута ралли на любом участке дистанции ДС, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС спортивный комиссар сочтёт наиболее справедливым. Это же правило спортивные комиссары могут применить к одному и/или нескольким экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по дистанции ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного спортивным комиссаром другим экипажам.

На дистанции ДС типа РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от дистанции, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На дистанции ДС конец зоны ограничения скорости в населенных пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрестка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступи дорогу", "Проезд без остановки запрещен", "Пересечение с второстепенной дорогой".

10.7.1. ДС типа РД/РДС (режимное движение / режимное движение сочлененное)

Участком с заданным режимом движения называется ДС, на дистанции которого график прохождения задается средней скоростью, предписанной на весь ДС или отдельные его участки.

Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно. Средняя скорость задается явно (указание вида « $V_{ср} = N$ км/ч», где N – число километров в час) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида « $V_{ср} = N\%$ ПДД», где N – число), или формулой « $V_{ср} = ПДД - N$ км/ч» (где «ПДД» – максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке дороги) с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в ДК.

Указание вида « $V_{ср} = N$ км/ч» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида « $V_{ср} = N\%$ ПДД» или « $V_{ср} = ПДД - N$ км/ч» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД/РДС, при этом местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость.

Действие знака ограничения скорости (3.24) отменяется либо следующими дорожными знаками:



3.24



3.25



3.31



4.6



4.7



5.1



5.2



5.21



5.22



5.23.1



5.24.1



5.23.2



5.24.2

либо в начале перекрестка, который обозначен следующими дорожными знаками:



2.1



2.2



2.4



2.5



2.3.1



1.6



1.7



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

Старт ДС производится «с места», «с хода» или самостоятельно, финиш – «с хода», с последующей возможной отметкой на пункте контроля.

Расположение финиша РД/РДС и временной норматив в ДК не указываются.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой), вычисленных с округлением до 0,0001 сек, после чего дробная часть полученной суммы отбрасывается.

Результатом на таком ДС является разница между временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом.

Пенализируется остановка или изменение направления движения (если это не предписано ДК или ПДД) в зоне видимости судейского пункта «РД/РДС финиш», «РДС финиш/старт».

ДС типа РДС является расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным финишем/стартом. При этом финиш предыдущего участка одновременно является стартом следующего.

Временные знаки ограничения скорости (на желтом фоне) обязательны к выполнению, но не учитываются в расчете норматива времени на ДС.

Указания скорости вида « $V_{ср} = \dots$ » не действуют после финиша ДС типа РД/РДС, но действуют после промежуточного финиша-старта ДС типа РДС. Указания скорости вида « $V_{ср} = \dots$ », приведенные до старта следующего ДС типа РД/РДС, не действуют.

10.7.2. ДС типа СЛ (слалом), ССЛ (спринт-слалом)

На ДС типа СЛ схемой предписывается последовательное выполнение объездов изображенных ограничителей (конусов, шин, блоков, пр.) с указанных сторон.

Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться (в т.ч. задним ходом) в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Старт ДС типа СЛ производится «с места» по команде судьи с одновременным началом хронометража.

Хронометраж останавливается в момент пересечения линии финиша, после чего пилот должен выполнить условие финиша «базой» – остановить автомобиль таким образом относительно линии финиша, чтобы оба передних колеса находились после этой линии по ходу движения, а оба задних – до этой линии. Контакт любого из колес с линией финиша считается невыполнением условий финиша «базой». Возобновлять движение и покинуть зону финиша разрешено только после разрешения судьи финиша. Хронометраж ведется с точностью до десятых долей секунды.

ДС типа «Спринт-слалом» (ССЛ) аналогичен СЛ и отличается выполнением финиша. На ССЛ финиш выполняется «с хода», т.е. без остановки в финишном створе. Далее экипаж снижает скорость и останавливается у щита «STOP». Запрещается резкое снижение скорости и остановка между знаками «Финиш ДС» (красный клетчатый флаг) и «STOP».

Пенализация начисляется за:

- время нахождения на ДС;
- отклонение от схемы движения, касание, смещение или сбивание ограничителей;
- невыполнение финиша «базой» (для СЛ).

10.8. Контроль скорости на маршруте ралли

На маршруте ралли в любом месте может быть расположен пункт контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ - в Приложении №3

12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Заявления подаются участниками на имя руководителя гонки. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы участника.

Срок подачи заявлений (за исключением заявлений по предварительным результатам) ограничивается 30 минутами после отметки экипажа на финишном КВ.

Заявления по предварительным результатам принимаются в течение 30 минут после их публикации.

Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данного Регламента, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением соревнования, принадлежит спортивному комиссару.

Подача официальных протестов и апелляций осуществляется согласно СК РАФ.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Для всех экипажей, допущенных к участию в ралли, устанавливаются зачёты Light и Pro, а также дополнительная номинация «Мастер Слаломов».

Зачётным итоговым результатом экипажа в ралли в зачетах Light и Pro является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего ралли, при этом экипаж, имеющий минимальное количество штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС ралли. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС 1, при новом равенстве – на ДС 2, при новом равенстве – на ДС 3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Зачётным итоговым результатом экипажа в ралли в номинации «Мастер Слаломов» является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе ДС 1 и ДС 2. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на ДС 2. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС 1. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы в официальном чате ралли (согласно Программе ралли).

14. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Призы

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1-3 места в каждом зачёте, а также победитель в номинации «Мастер Слаломов».

14.2. Награждение

Награждение состоится согласно Программе ралли.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1	Заявки
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	Схема размещения официальных наклеек и информационных материалов (выдается на административных проверках).
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	Таблица Пенализации
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	Пример к легенде типа «карта с блоками»

Заявочная форма Дорожного ралли (Ралли 3 категории) «Псков - 2024»

Категория (определяется на АП)	Стартовый номер (определяется на АП)
-----------------------------------	---

Зачёт (определяется на АП)

Pro	Light
-----	-------

Сведения об экипаже

	1-й водитель	2-й водитель
Фамилия Имя Отчество		
Серия и номер паспорта		
Дата рождения		
Город		
Телефон для группы Ралли в WhatsApp		
E-mail для получения рассылки о будущих соревнованиях		

Сведения о транспортном средстве

Марка, модель	
Гос. регистр. номер	
Год выпуска	
Привод / масса (кг)	
Мощность двигателя (л.с.)	
Согласие на размещение рекламы	

С регламентом экипаж ознакомлен и согласен.

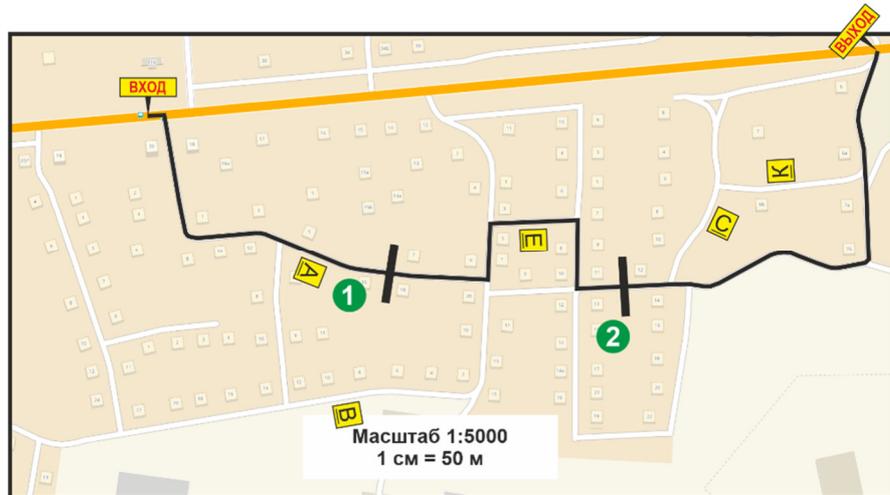
Подписи членов экипажа:

Таблица пенализаций

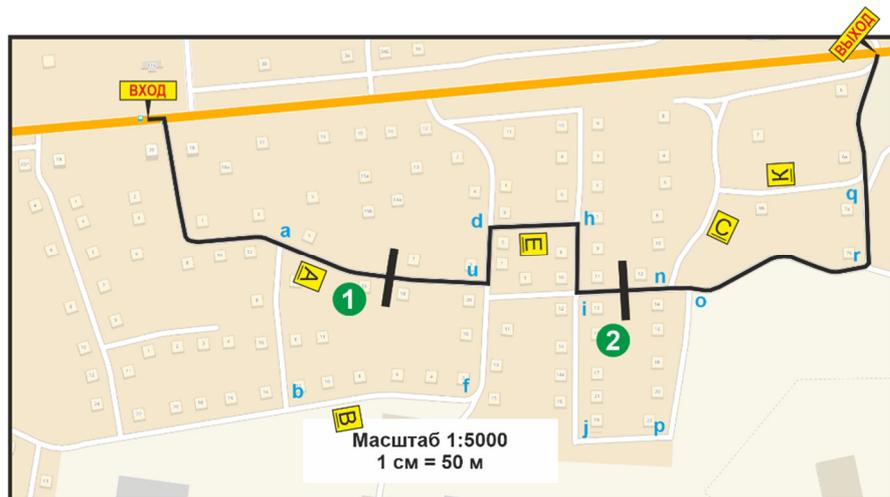
№ п/п	Нарушение	Пенализация
	Общее	
1	Непрохождение административной проверки	Отказ в старте
2	Передвижение автомобиля буксировкой или погрузкой на другие транспортные средства (за исключением возвращения автомобиля на дорогу)	Исключение из соревнования
3	Внесение экипажем любых записей в КК вне серого поля, утеря КК	Исключение из соревнования
4	Нарушения в зоне судейских пунктов	На усмотрение спортивного комиссара
5	Утеря стартовых номеров/расположение стартовых номеров не по Регламенту, несоблюдение схемы расклейки	На усмотрение спортивного комиссара
6	Неподчинение судьям, неспортивное поведение	На усмотрение спортивного комиссара
	Дорожные секторы	
7	Пропуск стартового/финишного пункта КВ	Исключение из соревнования
8	Пропуск судейского пункта КВ (кроме стартового/финишного КВ), за каждый	900 сек
9	Пропуск судейских пунктов ВКВ, ВКП, СКП, за каждый	600 сек
10	Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту (не более 600 сек на каждом КВ)	60 сек
11	Опережение на пункт КВ, за каждую минуту	60 сек
12	Опережение на пункт ВКВ, за каждую минуту сверх льготы: Расчетное время в пути до пункта ВКВ – Льгота от 0:00 до 0:10 (включительно) - 1 мин от 0:11 до 0:20 (включительно) - 2 мин от 0:21 до 0:30 (включительно) - 3 мин и т.д.	60 сек
13	Опоздание на пункт ВКВ	Не пенализируется
14	Неверная последовательность точек контроля («букв») на участке маршрута, заданном легендой типа «карта»	600 сек
15	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (в т.ч. повторный проезд судейского пункта, не предусмотренный ДК)	300 сек

	в пределах одного сектора	
16	Нарушение ПДД, за каждое	180 сек
	Дополнительные соревнования	
17	Опоздание на старт ДС по вине экипажа, за каждую минуту	60 сек
18	Фальстарт на ДС	20 сек
19	Пропуск судейских пунктов «старт ДС», «финиш ДС»	900 сек.
20	Пропуск судейских пунктов «старт/финиш ДС», за каждый	1200 сек.
21	Опережение/отставание от норматива на финише РД/РДС, старте/финише РДС, за каждую секунду (не более 600 сек на каждом судейском пункте)	1 сек
22	Остановка или изменение направления движения (если это не предписано ДК или ПДД) в зоне видимости судейских пунктов «финиш РД/РДС», «финиш/старт РДС»	180 сек
23	Опережение сверх норматива по ПДД на финише РУ	180 сек
24	Отставание от норматива на финише РУ, за каждую секунду (но не более 600 сек)	1 сек
25	За каждую 0,1 сек нахождения на трассе СЛ/ССЛ	0,3 сек
26	Проезд трассы СЛ, ССЛ не по схеме (дополнительно к прочей пенализации, полученной на этом ДС)	300 сек
27	Сбитый или задетый конус на трассе СЛ, ССЛ, за каждый	5 сек
28	Невыполнение финиша «базой» на финише СЛ	10 сек

Пример к легенде типа «карта с блоками»



Экипаж въезжает от точки «ВХОД» и должен проехать к точке «ВЫХОД», покрыв (по возможности) всю линию и не проезжая через блоки.



Сначала рассмотрим варианты проезда от «ВХОД» до **u**:

- «ВХОД»-**a-u** – неверно, пересекли блок;
- «ВХОД»-**a-1-a** и далее – неверно, поехали против направления своего движения;
- «ВХОД»-**a-b-f-u** – верно.

Аналогичным образом проезжаем второй блок: **u-d-h-i-j-p-o**. Также нужно проехать еще часть линии – от **n** до **o**: **o-r-q-n-o-r-q**–«ВЫХОД» (приходится делать петлю, проехать участок в направлении от **o** до **n** нельзя, линия имеет направление от «ВХОД» до «ВЫХОД»)

В приведенном выше примере верным маршрутом будет «ВХОД»-a-b-f-u-d-h-i-j-p-o-r-q-n-o-r-q-«ВЫХОД». Запись в КК: **В** **Е** **К**:

