

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТЕСТЫ РАЛЛИ
«ПСКОВ - 2020»

01 октября 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию: 01 октября 2020 года

1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 30 км.

Дистанция Тестового участка – 3,0 км.

Тесты проводятся по челночной схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ**2.1. Согласование**

2.1.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 93-РГ от 27.08.2020 года.

2.2.2. Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области № 352 от 22.09.2020 г. «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Палкинском районе в связи с проведением тестовых заездов участников Финального этапа Чемпионата России по ралли «Псков-2020»

2.2. Адрес и контакты Организатора

ОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180000, Псков, ул. Некрасова, 23.

Телефон/факс: 8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Даниил Мыслевич	Олег Мыслевич	Сергей Куделькин
Псков, Россия	Псков, Россия	Санкт-Петербург, Россия
+7 911 889 08 09	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Роман Дубровин	Псков, Россия

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
31.08.2020 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
25.09.2020 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
01.10.2020 г. Четверг	8:00 – 09:00	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	Палкинский район, дер. Качаново
	08:15 – 10:30	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги д. Качаново-дер. Луг)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	Палкинский район, дер. Качаново

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ**4. ЗАЯВКИ****4.1 Окончание подачи заявок**

Прием заявок на участие в тестах «Псков - 2020» заканчивается в 18:00 25 сентября 2020 г.

4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Псков-2020» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 25 сентября 2020 г. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено - 20 (двадцать) экипажей.

4.4 Заявочные взносы

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма До 25.09 2020 г. включительно (руб.)	Увеличенная сумма После 25.09.2020 г. (руб.)
На автомобилях, участвующих в Абсолютном зачете и зачете N4	15 000	20 000
В зачетах R2, R3, и других моноприводных	10 000	15 000
Для участников номинации «Наша Классика»	4 000	5 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

3.1. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.5 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ**5.1 Страхование гражданской ответственности**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов

6.1 Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим регламентом время (до 10:30) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/20.

10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Место проведения и расписание

Технические проверки будут проводиться техническим комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Кубке России по ралли, а так же отсутствие экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

11 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

11.1 Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по челночной схеме. «Старт» находится в непосредственной близости от Парка сервиса. На «Старте» находится руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

11.2 Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР-05/20. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/20

11.3 Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль разворачивается возле судейского автомобиля и ждет подачи команды. Судья делает взмах зеленым флагом в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать в обратном направлении. Далее экипаж действует в соответствии с п. 11.2 настоящего Регламента.

11.4 Межстартовый интервал

Старт следующим экипажам дается только после возвращения предыдущего экипажа на судейский пост «СТАРТ».