



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ СБОРЫ «ПЕЧОРЫ 2026»

**(Псковская область, Печорский муниципальный округ)
5 сентября 2026 г.**

ПСКОВ

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

1.1. Цели и задачи учебно-тренировочных сборов:

- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- обмен опытом между пилотами;
- подготовка сборной команды Псковской области по автомобильному виду спорта для участия в Чемпионате и Первенстве Северо-Западного федерального округа РФ по автомобильному многоборью.

2. РУКОВОДСТВО УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ СБОРОВ.

2.1. Учебно-тренировочные сборы (далее по тексту УТС) организует и проводит Федерация автомобильного спорта Псковской области (РОО «ФАСПО»).

2.2. Официальные лица:

Руководитель УТС	Даниил Мыслевич	(Псков)
Главный секретарь УТС	Татьяна Самойлова	(Псков)

3. СРОКИ, МЕСТО И ПРОГРАММА УТС.

05 сентября, суббота, Печорский муниципальный округ, Картодром «Печорский» (Печорский район, 42-й км шоссе Псков-Рига).

GPS: 57.71380 27.70353

3.1. Протяженность трассы - 1100 м. Покрытие трассы – асфальт.

3.2. Программа УТС:

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
СРЕДА, 26 АВГУСТА 2026 ГОДА		
12:00	Начало приема заявок на участие в УТС	https://clck.ru/3VRgBg
ЧЕТВЕРГ, 3 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
20:00	Окончание приема заявок на участие в УТС	https://clck.ru/3VRgBg
СУББОТА, 5 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
09:00 – 10:00	Регистрация участников	ГК «Изборск», Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская, 13 Гостиница «Изборск», Конференц-зал
10:00 – 11:00	Ознакомление с трассой	Трасса УТС
11:10 – 11:20	Инструктаж участников	У стартового светофора
11:30 – 12:30	Первый тренировочный заезд	Трасса УТС

12:30 – 13:00	Перерыв	Трасса УТС
13:00 – 15:00	Второй и третий тренировочный заезд	
16:00	Подведение итогов УТС	ГК «Изборск», Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская, 13 Гостиница «Изборск», Конференц-зал

Организатор оставляет за собой право внесения корректировок в программу УТС в связи с чрезмерно большим или малым количеством участников, о чём будет сообщено на инструктаже.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. В УТС Псковской области участвуют пилоты:

К участию в УТС допускаются физические лица, не имеющие противопоказаний для занятий автомобильным спортом.

К участию допускаются пилоты (юноши и девушки) в возрасте от 12 до 17 лет включительно, обладатели действующей на 2026 год лицензии Пилота РАФ категории Е-ю или Д-ю.

К участию допускаются пилоты (мужчины, женщины) в возрасте от 16 лет, обладатели действующей на 2026 год лицензии Пилота РАФ категории Е или Д.

Спортсмен должен достичь указанного возраста до даты проведения УТС.

4.2. Допускается участие на одном автомобиле не более пяти пилотов.

5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.

5.1. Для участия могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полиса ОСАГО) категории «В» как отечественного, так и импортного производства, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя.

5.2. Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, установленное крепление буксировочного троса, медицинскую аптечку.

В рамках проведения УТС по автомобильному многоборью учреждаются номинации в личных зачетах:

2WD - серийные автомобили с приводом на переднюю ось;

4WD - серийные полноприводные автомобили;

Наша Классика - автомобили ВАЗ, ГАЗ, ГАЗель;

«Любительский PRT»;

Леди;

5.3. Если в Номинации будет заявлено менее 5 пилотов, организатор оставляет за собой право объединить Номинации. Сообщение об этом будет на официальном табло результатов до старта первого пилота.

5.4. Во всех Номинациях допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «РСТ»). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Руководителя УТС.

5.5. Меры безопасности.

Наличие исправных ремней безопасности. Обязательно применение защитных шлемов.

6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.

6.1. Заявкой на участие в УТС является заполненная форма.

6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, пилот подчиняется положениям настоящего Регламента.

6.3. С целью частичной компенсации расходов на подготовку и проведение УТС участники оплачивают:

- в личном зачете УТС – 2000 руб. за 1 пилота.
- в Номинации «Любительский РРТ» - 2000 руб. за 1 пилота.

Средства за участие перечисляются на расчетный счет Федерации автомобильного спорта Псковской области до 17:00 4 сентября 2026 г. (реквизиты указаны ниже).

Реквизиты для безналичного платежа:

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

7.1. Каждому пилоту предоставляются 3 контрольных попытки.

7.2. Порядок старта: по стартовым номерам.

7.3. Интервал: между стартом устанавливается интервал в 1 минуту, однако организатор оставляет за собой право изменения временного интервала между пилотами, о чём они будут оповещены.

8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

8.1. В данном соревновании хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

8.2. Старт производится следующим образом:

- пилот по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а пилот должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- за 30 секунд до старта судья возвращает пилоту его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
- за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой пилот должен немедленно принять старт.

8.3. Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронной системой, является фальстартом и будет пенализировано.

8.4. В случае отказа электронной системы старта организатор объявит о правилах подачи стартовой команды.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Личные результаты определяются по лучшему времени, затраченному на прохождение дистанции с точностью до 0,1 секунды и штрафных секунд в соответствии с таблицей пенализации.

9.2. При равенстве результатов победителем будет считаться участник с лучшим результатом в первой попытке. При дальнейшем совпадении будет учитываться сумма двух первых попыток.

9.3. Организатор в случае большого количества участников может ограничить количество контрольных заездов до двух.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА УТС.

Нарушение пунктов этой статьи является нарушением требований безопасности и влечет за собой исключение из УТС.

10.1. При движении по трассе пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности и быть в застегнутых шлемах. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на пилотов. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе УТС, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 10 км/ч). При нарушении данного правила участник будет дисквалифицирован!

10.3. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине пилот ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию и НЕ ВЫХОДИТЬ из автомобиля! В своих дальнейших действиях пилот руководствуется указаниями судей.

10.4. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя УТС.

10.5. Руководитель УТС оставляет за собой право прекратить движение любого пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для пилота или зрителей. Для этого судьи факта будут оснащены красными флагами. Пилот, которому будет показан красный флаг, обязан снизить скорость до 10 км/час, включить аварийную сигнализацию и проследовать на парковку участников.

10.6. При движении по трассам УТС на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт (движение автомобиля ранее одной секунды до подачи стартовой команды)	1-й - 10 сек 2-й - 30 сек 3-й - исключение из УТС
2.	Движение автомобиля за две или более секунд до подачи стартовой команды	Худший результат вида + 30 сек
3.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающие границы линии старта (финиша) за пределы контура ее установки	5 сек
4.	Сбивание 5 и более ограничителей, стоек (конусов, легковых покрышек) на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
5.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе полное невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
6.	Нарушение требований безопасности пилотом, неспортивное поведение.	Исключение из УТС
7.	Нарушение пунктов ст. 10 настоящего Регламента	Исключение из УТС
8.	Невыполнение требований судей и официальных лиц УТС.	Исключение из УТС
9.	Нарушение требований безопасности Представителем пилота	Исключение из УТС