



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

***ТЕСТЫ РАЛЛИ  
«ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ -2018»***

**17 мая 2018 г.**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/18), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3 Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/18, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию: 17 мая 2018 года

### 1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

### 1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 28 км.

Дистанция Тестового участка – 3,5 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Согласование

2.1.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 25-РГ от 16.04.2018 года.

2.2.2. Приказ Государственного комитета Псковской области по транспорту № 100 от 28.04.2018 г. «о введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения»

### 2.2. Адрес и контакты Организатора

ОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180000, Псков, ул. Некрасова, 23.

Телефон/факс: 8-8112-753370

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

### 2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Даниил Мыслевич	Олег Мыслевич	Сергей Куделькин
Псков, Россия	Псков, Россия	Санкт-Петербург, Россия
+7 911 889 08 09	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Сергей Чалов	Псков, Россия

## 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
16.04.2018 понедельник	10:00	Начало приема заявок	180000, г. Псков, ул. Ижорского батальона 24. E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 75-33-70
11.05.2018 пятница	17:00	Окончание приема заявок	
17.05.2018 четверг	9:00 – 10:30	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	Палкинский район, дер. Качаново
	09:30 – 11:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги д. Качаново-Луг)
	12:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	Палкинский район, дер. Качаново

## 4. ЗАЯВКИ

### 4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Пушкинские Горы - 2018» заканчивается в 17:00 11 мая 2018 г.

### 4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Пушкинские Горы - 2018» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки до 17:00 11 мая 2018 г. Форма заявки размещена на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

### 4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 30 (тридцать) экипажами.

### 4.4 Заявочные взносы

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма До 11.05 2018 г. включительно (руб.)	Увеличенная сумма После 11.05.2018 г. (руб.)
На автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	15 000	20 000
На полноприводных автомобилях зачета N 4	12 000	15 000
На моноприводных автомобилях	10 000	12 000
Для участников зачета «Наша Классика»	3 000	4 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

### 3.1. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	<b><u>РОО «ФАСПО»</u></b>
ИНН/КПП	<b>6027070119 / 602701001</b>
Расчетный счет	<b>40703810100090103775</b>
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	<b>30101810440300000879</b>
БИК банка получателя	<b>044030879</b>
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <b>РОО «ФАСПО»</b> (НДС не облагается).

### 4.5 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

## **5. СТРАХОВАНИЕ**

### **5.1 Страхование гражданской ответственности**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выезда или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

## **6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов**

6.1 Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

## **7. ТОПЛИВО**

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

## **8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА**

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

**Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим регламентом время (до 11:50) до участия в тестах допущены не будут.**

### **8.1.3 Ограничения скорости**

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

### **8.1.4 Автомобили ознакомления**

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/18.

## **10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

### **10.1 Место проведения и расписание**

Технические проверки будут проводиться техническим комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Кубке России по ралли, а так же отсутствие экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

## **11 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ**

### **11.1 Старт на тестах**

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме. «Старт» находится в непосредственной близости от Парка сервиса. На «Старте» находится руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

### **11.2 Движение по трассе тестов**

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР-05/18. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/18

### **11.3 Процедура финиша на тестах**

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль движется по кругу в направлении старта ТУ соблюдая ПДД РФ. Далее экипаж действует в соответствии с п. 11.1 настоящего Регламента.

### **11.4 Межстартовый интервал**

Старт экипажам дается после получения информации о финише предыдущего экипажа.