



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
АДМИНИСТРАЦИЯ СТРУГОКРАСНЕНСКОГО РАЙОНА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РО ДОСААФ РОССИИ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»  
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ  
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО КОМИТЕТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Виза РАФ № Р-16/11  
от 5 июня 2011 года**

# ***РАМИ***

## ***«Струги Красные 2011 Лето»***

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**2 июля 2011 г.**

**XIII Этап Кубка России по рами 2011 года  
V Этап Чемпионата Северо-Западного Федерального Округа  
III Этап Открытого Чемпионата Псковской области по рами  
«Трофей Александра Невского»  
V этап «Renault Elf Logan Cup»  
III этап Кубка «FIESTA»**

**г. Псков**



## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
<b>23 мая 2011 года, понедельник</b>		
10:00	Начало приема заявок	180000, г. Псков, ул. Некрасова, 23. E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 700 981
<b>24 июня 2011 года, пятница</b>		
17:00	Окончание приема заявок	E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 700 981
<b>27 июня 2011 года, понедельник</b>		
12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли – <a href="http://www.faspo.pskov.ru">www.faspo.pskov.ru</a>
<b>30 июня 2011 года, четверг</b>		
17:15	Открытие штаба ралли	Штаб Ралли. Псковская область, г. Псков, ул. М. Горького 1, радиозавод «Плескава».
17:30 – 21:00	Регистрация. Выдача документации. Начало Административных проверок	
21:15	Окончание работы штаба ралли	
<b>01 июля 2011 года, пятница</b>		
07:50	Открытие штаба ралли	Штаб Ралли. Псковская область, г. Псков, ул. М. Горького 1, радиозавод «Плескава».
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации и выдачи документов	
09:00 – 17:00	Ознакомление с трассой (по расписанию)	Трасса ралли
16:00 – 20:30	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования	г. Псков, ул. М. Горького 1, транспортный цех радиозавода «Плескава»
19:00	Окончание Административных проверок, окончание приема сведений по второму Водителю, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления.	Штаб Ралли. Псковская область, г. Псков, ул. М. Горького 1, радиозавод «Плескава».
20:00	Публикация ведомости пенализаций, наложенных на экипажи в Предстартовый период.	Штаб Ралли. Псковская область, г. Псков, ул. М. Горького 1, радиозавод «Плескава».
20:00 – 20:30	Предстартовая Пресс-Конференция	
20:50	Окончание срока оплаты денежных штрафов, наложенных на экипажи в Предстартовый период.	
21:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
22:00	Публикация: «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	Штаб Ралли. Псковская область, г. Псков, ул. М. Горького 1, радиозавод «Плескава».
22:30	Окончание работы штаба ралли	
<b>02 июля 2011 года, суббота</b>		
8:30	Открытие штаба ралли	Штаб ралли, Псковская область, г. Струги Красные, ул. Победы, д. 2 «В», Центральная районная библиотека.

*XIII Этап Кубка России по ралли 2011 года – ралли «СТРУГИ КРАСНЫЕ 2011 ЛЕТО»  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ*

9:00	Старт 1-го экипажа на 1-ую секцию	Псковская область, г. Струги Красные, Центральная площадь, КВ 0.
10:28	Расчетное время прибытия 1-го экипажа на сервис и перерыв	Псковская область, г. Струги Красные, Центральная площадь.
11:30	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, Псковская область, г. Струги Красные, ул. Победы, д. 2 «В» Центральная районная библиотека
12:00	Церемония официального открытия	Псковская область, г. Струги Красные, Центральная площадь.
12:15	Публикация «Порядка и времени старта 2-й секции»	
12:45	Старт 2-й секции ралли	
18:00	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Закрытый парк.	
с 18:20	Заключительные проверки	
18:45	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, Псковская область, г. Струги Красные, ул. Победы, д. 2 «В» Центральная районная библиотека
19:30	Публикация предварительных результатов	
20:00	Публикация официальных результатов ралли	
20:30	Окончание работы штаба ралли	
23:00	Награждение	г. Псков, Рижский проспект, 16, Клуб «R-16»
<b>03 июля 2011 года, воскресенье</b>		
10:00 – 11:00	Выдача официальных результатов Закрытие штаба ралли.	г. Псков, ул. М.Горького 1, радиозавод «Плескава».

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Статус ралли

- Статус ралли в календаре РАФ

13-й Этап Кубка России по ралли 2011 года,

5-й Этап Чемпионата Северо-Западного Федерального Округа

3-й Этап Чемпионата Псковской области «Трофей Александра Невского»

5-й Этап «Renault Elf Logan Cup»

3-й Этап Кубка «FIESTA»

### 2.2. Номер визы

Виза РАФ № P-16/11 от 5 июня 2011 г.

### 2.3. Организатор

Областная общественная организация Федерация автоспорта Псковской области.

Лицензия Организатора соревнований РАФ, категория «А», № 11010(128)

### 2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 180 000, г. Псков, ул. Некрасова д. 23.

Телефон: (8112) 700 - 981

Факс: (8112) 700 - 981

E-mail – Адрес электронной почты: [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)

Адрес официального сайта в Internet: [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)

### 2.5. Организационный комитет

<b>Председатель оргкомитета</b> Заместитель Губернатора Псковской области	Авдеев Юрий Васильевич
<b>Заместитель председателя оргкомитета</b> Председатель государственного комитета Псковской области по физической культуре и спорту	Петров Андрей Борисович
<b>Члены оргкомитета</b>	
Начальник Управления внутренних дел по Псковской области	Говорун Борис Сергеевич
Глава Администрации Стругокрасненского района Псковской области	Волков Александр Анатольевич
Председатель государственного комитета Псковской области по здравоохранению и фармации	Ширшова Татьяна Константиновна
Начальник Главного управления МЧС России по Псковской области	Филимонов Валерий Игоревич
Председатель Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству	Медведев Валерий Николаевич
Начальник государственного бюджетного учреждения Псковской области «Управление обеспечения деятельности в чрезвычайных ситуациях»	Михалкович Карина Васильевна
Председатель Государственного комитета Псковской области по культуре	Гольшев Александр Иванович
Заместитель председателя Государственного комитета Псковской области по молодежной политике и спорту	Орлов Алексей Викторович
Начальник Государственного управления по информационной политике и связям с общественностью Псковской области	Ширан Оксана Валерьевна
Председатель Государственного комитета Псковской области по туризму, инвестициям и пространственному развитию	Трунова Наталья Александровна
Председатель Федерации автоспорта Псковской области	Мыслевич Олег Вадимович
Комиссар по безопасности ралли «Струги Красные 2011 Лето»	Супрун Владислав Владиславович

## 2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Ольга СИВАЧЕВА	Санкт-Петербург, Россия
Спортивный Комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург, Россия
Спортивный Комиссар	Айвар ПАРТС	Тарту, Эстония
Секретарь КСК	Дмитрий ПАВЛЕНКО	Псков, Россия

## 2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Елена ТАРАСОВА	Ярославль, Россия
Технический Делегат РАФ	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург, Россия

## 2.8. Официальные лица



Руководитель гонки  
Олег КРЫЛОВ  
Санкт-Петербург, Россия  
Тел. 8-921-112-08-20 (с 29.06.2011)  
Тел. 8-921-935-01-41 (по 28.06.2011)



Офицер по связи с Участниками  
Алексей КРЫЛОВ  
Санкт-Петербург, Россия  
Тел. 8-921-112-06-08 (с 30.06.2011)  
Тел. 8-921-773-32-20 (по 29.06.2011)



Офицер Парка Сервиса  
Юрий МЕДВЕДЕВ  
Псков, Россия  
Тел. 8-963-339-29-02

Заместитель руководителя гонки	Олег МЫСЛЕВИЧ	Псков, Россия
Технический комиссар	Юрий ПРОХОРОВ	Санкт-Петербург, Россия
Главный секретарь	Сергей ВОРОНЦОВ	Санкт-Петербург, Россия
Комиссар по маршруту	Алексей РАСКАТОВ	Псков, Россия
Комиссар по безопасности	Владислав СУПРУН	Великие Луки, Россия
Главный хронометрист	Роман РУДА	Псков, Россия
Начальник службы связи	Сергей РЕДЬКИН	Псков, Россия
Главный врач	Буба АСАДОВ	Струги Красные, Россия
Руководитель пресс-центра	Игорь ФЕДОТОВ	Псков, Россия
Руководитель центра передачи результатов	Даниил МЫСЛЕВИЧ	Псков, Россия
Директор соревнования	Олег МЫСЛЕВИЧ	Псков, Россия

## 2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.

## 2.10. Штаб Ралли

Штаб Ралли:

30 июня, 01 и 03 июля 2011 года: Псковская область, г. Псков, ул. М.Горького 1, радиозавод «Плескава».  
02 июля 2011 года: Псковская обл., г. Струги Красные, ул. Победы, д. 2 «В», Центральная районная библиотека.

#### Официальное табло информации:

**С 17:00 четверга 30 июня до 22:30 пятницы 01 июля** будет находиться в штабе ралли по адресу: г. Псков, ул. М.Горького 1, радиозавод «Плескава».

**В ходе ралли в субботу 02 июля с 10:30 до 20:00** в штабе ралли по адресу: г. Струги Красные, ул. Победы, д. 2 «В», Центральная районная библиотека.

Также необходимая информация будет дублироваться в зоне сервиса на Табло Результатов.

#### 2.11. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

### 3. ЗАЯВКИ

#### 3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Струги Красные 2011 Лето» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки **до 17:00 пятницы 24 июня 2011 года**. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru).

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические (**только если эти физические лица являются одним из Водителей в данном экипаже**) лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «D», выданной РАФ, или, если они являются гражданами России, лицензией Водителя FIA .

К участию в зачете традиционного ралли «Струги Красные 2011 Лето» также допускаются юридические и физические (**только если эти физические лица являются одним из Водителей в данном экипаже**) лица, обладающие действующими международными или национальными Лицензиями Участника, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Участники и Водители очков в зачет Кубка России не получают.

#### 3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей – 60.

К участию в ралли допускаются автомобили группы Н, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2011 и Регламента Кубка России.

<b>1400Н</b>	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
<b>1600Н</b>	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
<b>2000Н</b>	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
<b>4000Н</b>	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
<b>Абсолютный</b>	все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп <b>1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н</b> и автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для класса <b>N4</b> Приложения «J» к МСК ФИА (за исключением автомобилей <b>S2000 и R4</b> ).
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе:	
<ul style="list-style-type: none"><li>○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;</li><li>○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями) за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.35 Приложения 9 к КиТТ 2011 года.</li><li>○ секвентальная КПП</li></ul>	

### 3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

#### 3.3.1. Комплект предоставляемых документов

Наименование:	Количество
<b>Наклейки на автомобиль:</b>	
«Сервис»	1
«Представитель»	1
<b>Документы:</b>	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	1
Книга Результатов	по необходимости

#### 3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличен- ная сумма (руб.)
- для участников на автомобилях <b>N4</b>	<b>16 000</b>	<b>20 000</b>
- для участников на автомобилях зачета <b>4000H</b>	<b>14 000</b>	<b>17 000</b>
- для участников на автомобилях зачетов <b>1400H, 1600H и 2000H</b>	<b>12 000</b>	<b>15 000</b>

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

**Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка России – 6 000 рублей.**

Заявочный взнос за участие команды в этапе Кубка должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

### 3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	Областная общественная организация «Федерация автоспорта Псковской области» (без сокращений)
ИНН	6027070119
КПП	602701001
Расчетный счет	40703810851000101076
Банк получателя	Отделение №8630 Сбербанка России, г. Псков
Корреспондентский счет	30101810300000000602
БИК банка получателя	045805602
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО». НДС не облагается.

### 3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.



## **4. СТРАХОВАНИЕ**

### **4.1. Страхование гражданской ответственности**

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 1 000 000 руб., но не более 200 000 рублей на каждый страховой случай.

### **4.2. Страхование от несчастных случаев**

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

## **5. РЕКЛАМА**

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы приведена в Приложении 4 к Настоящему Регламенту. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликован на официальном табло информации.

## **6. ШИНЫ**

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно п.7.3. Приложения 9 к КиТТ на 2011 год (включая шины с маркировкой «Е» на боковине).

## **7. ТОПЛИВО**

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге.

7.3. Максимально допустимое октановое число топлива - согласно п. 3.5.2. Регламента Открытого Чемпионата и Кубка России 2011 года по ралли.

## **8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

### **8.1. Процедура регистрации**

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли в **четверг, 30 июня 2011 года, с 17:30 до 21:00 и в пятницу, 01 июля 2011 года, с 08:00 до 09:00.**

### **8.2. Расписание ознакомления**

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли «Струги Красные 2011 Лето» в **пятницу, 01 июля 2011 года, с 09:00 до 17:00 в свободном режиме.**

### **8.3. Специфические или национальные ограничения**

С **02 мая 2011 года** вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена на сайте ралли [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru) и в Приложении 2 к Настоящему Регламенту. Запрещается организация тренировок, тестов на территории районов Псковской области без официального согласования с Администрациями этих районов. Организатор оставляет за собой право не допуска участников несанкционированных тренировок к старту ралли «Струги Красные 2011 Лето».

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 02 мая 2011 года по 30 июня 2011 года включительно, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

#### **8.4. Проезды**

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более трех раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будет выдана Контрольная Карта ознакомления и идентифицирующая наклейка, которая должна быть надежно закреплена **СНАРУЖИ** в верхнем правом углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

**Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.**

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли **до окончания**

**Административных проверок (01 июля 2011 г. до 19:00).**

**Все штрафы, наложенные на экипажи в Предстартовый период, должны быть оплачены в Секретариат не позднее времени, указанного в Программе ралли.**

#### **8.5. Ограничения скорости**

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками, введенными Организатором и/или обозначенными в Дорожной Книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/11.

#### **8.6. Автомобили ознакомления**

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/11.

#### **8.7. Шины для ознакомления**

Согласно п.7.1. Приложения 9 к КиТТ на 2011 год. Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. *Применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАЛЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.*

### **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору (форма доступна на сайте ралли [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru));
- лицензия Участника;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для Водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования, обеспечивающий медицинское покрытие расходов на территории Российской Федерации (только для Водителей, не являющихся гражданами Российской Федерации);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;

- заполненную регистрационную карточку прибывших на соревнование (доступна на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru))

Организатор рекомендует всем экипажам вместе с заявочной формой на участие в ралли направлять заполненную карту регистрации и отсканированные копии всех документов, необходимых к предъявлению на Административных проверках. Кроме того, просьба ко всем экипажам сообщить до окончания срока приема заявок свои намерения о совместном размещении с другими экипажами в Сервисном Парке.

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

### 10.1. Место проведения

г. Псков, ул. М.Горького, дом 1, Транспортный цех радиозавода «Плескава».

### 10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с программой ралли в пятницу, 01 июля 2011 года с 16:00 до 20:30 по расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции, который должен быть заполнен соответствующим образом к моменту прибытия автомобиля для прохождения ТИ.

### 10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **2 знака аварийной остановки, автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД) с не истекшим сроком годности, буксирный трос длиной не менее 4 метров и два безопасных резака для перерезания ремней**, доступные первому и второму Водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета**. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

## 11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 11.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

### 11.2. Процедура и порядок торжественного открытия и старта ралли

**В субботу, 02 июля 2011 года, с 9:00** все автомобили, участвующие в ралли, стартуют в соответствии с опубликованным «Порядком и временем старта на 1-ю секцию» на **КВ 0 «Сервис»**.

Официальная церемония торжественного открытия состоится **в субботу 02 июля 2011 года в 12:00** у **КВ 1Б «Сервис Выход»** (Псковская область, г. Струги Красные, Центральная площадь). **Присутствие членов экипажа на церемонии открытия обязательно.**

### 11.3. Расположение мест старта и финиша

Дата	День	Старт	Финиш
02 июля 2011 г.	1	Псковская область, г. Струги Красные, Центральная площадь	Псковская область, г. Струги Красные, Центральная площадь

### 11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого Водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
- на третью секцию – для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ ЗБ.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

### 11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ 0, КВ 1Б и КВ ЗБ.**

### 11.6. Супер-ралли

В ралли «Струги Красные 2011 Лето» система Супер-ралли не предусмотрена.

### 11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией .

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту.
- за 30 сек. до старта загорается одна голубая лампа на световом табло.
- за 15 сек. до старта загорается вторая голубая лампа.
- за 10 сек. до старта загорается третья голубая лампа.
- за 5 сек. до старта загорается первая красная лампа.
- за 4 сек. до старта загорается вторая красная лампа.
- за 3 сек. до старта загорается третья красная лампа.
- за 2 сек. до старта загорается четвертая красная лампа.
- за 1 сек. до старта загорается пятая красная лампа.
- в момент старта лампы гаснут. Момент погашения всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ будет производиться в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/11. Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

### 11.8. Ранняя отметка

Разрешены раннее прибытие и отметка на КВ 1А «Сервис Вход», КВ 5А «Сервис Вход» и КВ 5Б «Сервис Выход».

### 11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Офицер сервисного парка
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

### 11.10. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Суббота, 02 июля 2011 г.				
А	«Струги»	все время перерыва	Да	Да
Б		0:30	Да	Да
В		0:10	Да	Нет

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **30 км/час**. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/11.

**Каждому экипажу в Сервисном Парке будет предоставлено место размером 6х8 метров. Участники должны обеспечить наличие под каждым автомобилем, участвующим в ралли, во время его нахождения в Сервисном парке защитного покрытия, непроницаемого для масел и жидкостей. Невыполнение данного требования, а также загрязнение территории сервисного парка наказывается штрафом в размере залогового экологического взноса. При регистрации каждый экипаж, заявленный для участия в ралли, вносит залоговый экологический взнос в размере 1000 рублей. По завершении ралли или при сходе экипажа каждый Участник должен сдать занимаемую командой территорию Офицеру Сервисного парка. При отсутствии замечаний залоговый экологический взнос будет возвращен сразу после приема территории. В случае несдачи территории залоговый экологический взнос Участнику не возвращается.**

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии закрепленных на соответствующих местах (СНАРУЖИ в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля) идентифицирующих наклеек «СЕРВИС», выданных Организатором. На каждый экипаж, заявленный для участия в ралли, Организатор выдает **ОДНУ** идентифицирующую наклейку «СЕРВИС». Нахождение автомобилей с идентифицирующими наклейками «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» и «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» в зоне сервиса ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение данного требования будет пенализировано.

**Доступ автомобилей команд в Сервисный парк разрешен не ранее 07:30 02 июля 2011 года.**

### 11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Суббота, 02 июля 2011 г.	1-й День	ЗП Финиша	Псковская область, г. Струги Красные, Центральная площадь.

### 11.12. Процедура финиша ралли

Финиш ралли – КВ 5Б. Все экипажи должны по указанию официальных лиц проехать через финишный подиум, после чего поставить автомобили в Закрытый Парк финиша.

### 11.13. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в субботу, 02 июля, после того, как КСК объявит его роспуск. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

## 12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы в соответствии с Программой на официальных табло ралли, которые размещаются в Штабе ралли.

12.2. После окончания ралли в воскресенье **03 июля 2011 года с 10:00 до 11:00** участники могут получить книгу результатов в офисе ФАСПО по адресу: г. Псков, ул. М.Горького, 1, радиозавод «Плескава».

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация ралли «Струги Красные 2011 Лето»;
- общая классификация этапа Кубка России;

- классификации в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н;
- классификация в Командном зачете этапа Кубка России;

#### 12.4. Призы:

- дипломами РАФ и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли «Струги Красные 2011 Лето»;
- дипломами РАФ и Кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете этапа Кубка России.

12.5. Церемония награждения состоится **в субботу 02 июля 2011 года в 23:00 по адресу : г. Псков, Рижский проспект, дом 16, Клуб R-16.**

## **13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ**

### **13.1. Заключительные проверки**

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете этапа Кубка России;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

### **13.2. Протесты и апелляции**

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/11. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры .....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки .....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов .....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/11.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Нарушение правил применения шин (п.7 Приложения 9 к КиТТ 2011)	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			100%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			50%
	2-е нарушение			100%
	3-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2 5.5.3	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление Контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	

**XIII Этап Кубка России по ралли 2011 года – ралли «СТРУГИ КРАСНЫЕ 2011 ЛЕТО»  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Отсутствие экипажа на Официальной церемонии открытия ралли		КСК	КСК
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.5	Нарушение п.11.10. настоящего Регламента			50%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАМИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



**Ралли "Струги Красные 2011 Лето"**



**Маршрутный лист**

Суббота, 02 июля 2011 года

г. Струги Красные, Псковская область

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	1-й а/м
<b>1-й день, 1-я секция</b>							
0	Сервис						9:00
1	Река		29,40	29,40	0:30	58,80	9:30
<b>СУ 1</b>	<b>РЕКА</b>	<b>14,16</b>					<b>9:33</b>
1А	Сервис вход**		35,19	49,35	0:55	53,83	10:28
	Парк сервиса А «СТРУГИ»	(14,16)	(64,59)	(78,75)			
<b>Всего по 1 секции</b>		<b>14,16</b>	<b>64,59</b>	<b>78,75</b>			

**1 СЕКЦИЯ**

**Регруппинг. Новый порядок старта.**

<b>1-й день, 2-я секция</b>							
1Б	Сервис Выход						12:45
Запр.	До данной зоны	(14,16)	(64,59)	(78,75)			
Зона1	До следующей зоны	(34,19)	(79,60)	(113,79)			
2	Развилка		24,76	24,76	0:30	49,52	13:15
<b>СУ 2</b>	<b>КУБОК «АВТО-АС»</b>	<b>22,02</b>					<b>13:18</b>
3	Горушка		40,54	62,56	1:02	60,54	14:20
<b>СУ 3</b>	<b>ГОРУШКА 1</b>	<b>12,17</b>					<b>14:23</b>
3А	Сервис Вход		14,27	26,47	0:32	49,63	14:55
	Парк сервиса Б «СТРУГИ»	(34,19)	(79,60)	(113,79)	0:30		
3Б	Сервис Выход/ Регруппинг вход						15:25
<b>Всего по 2 секции</b>		<b>34,19</b>	<b>79,60</b>	<b>113,79</b>			

**2 СЕКЦИЯ**

**Регруппинг. Новое время старта.**

<b>1-й день, 3-я секция</b>							
3В	Регруппинг выход						15:40
Запр.	До данной зоны	(34,19)	(79,60)	(113,79)			
Зона2	До финиша ралли	(34,19)	(79,60)	(113,79)			
4	Развилка		24,76	24,76	0:30	49,52	16:10
<b>СУ 4</b>	<b>КУБОК ДЭУ-1</b>	<b>22,02</b>					<b>16:13</b>
5	Горушка		40,54	62,56	1:02	60,54	17:15
<b>СУ 5</b>	<b>ГОРУШКА 2</b>	<b>12,17</b>					<b>17:18</b>
5А	Сервис вход**		14,27	26,47	0:32	49,63	17:50
	Парк сервиса В «СТРУГИ»	(34,19)	(79,60)	(113,79)	0:10		
5Б	Сервис выход** Подיום						18:00

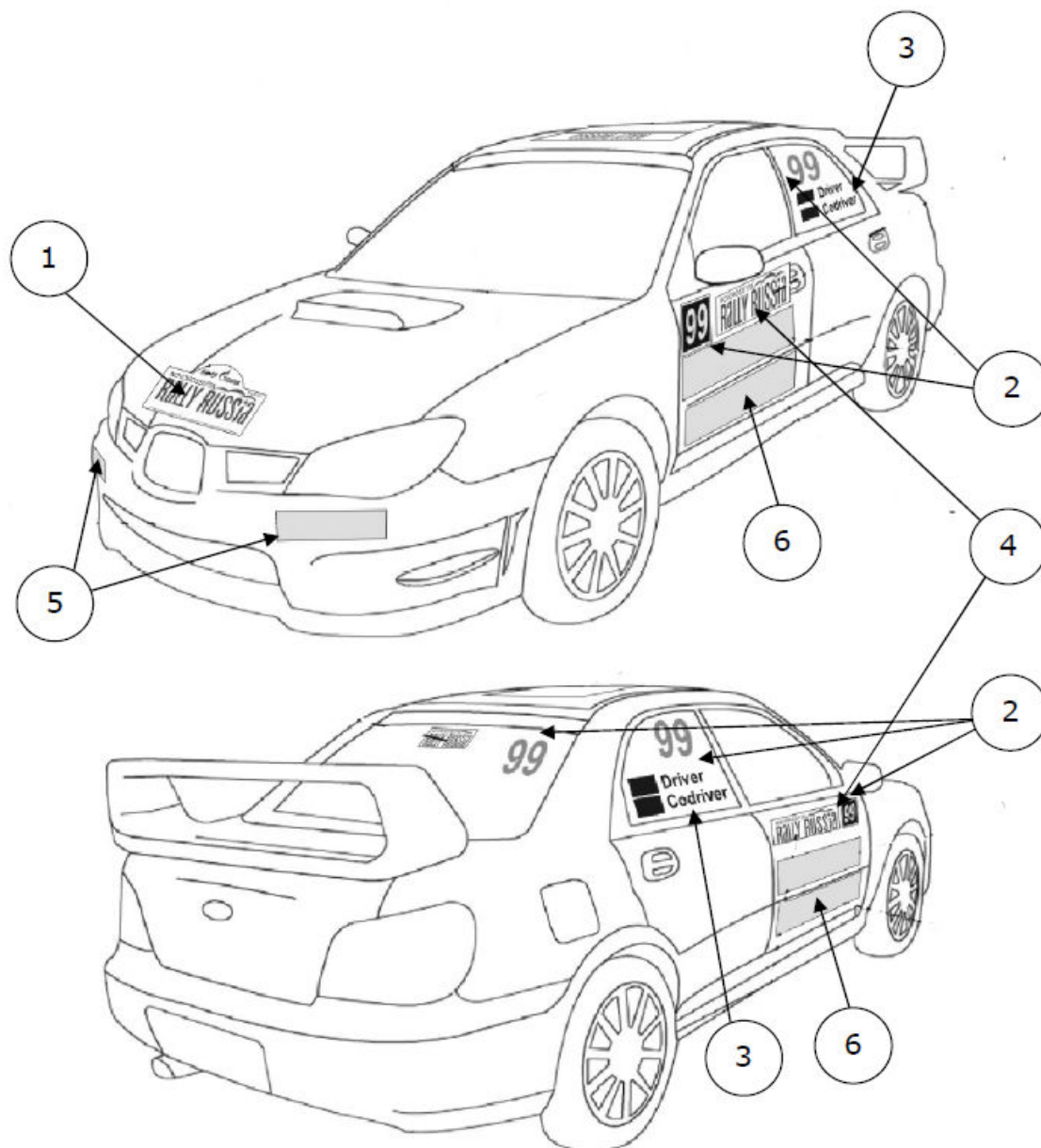
**3 СЕКЦИЯ**

**По указанию Официальных лиц  
Закрытый Парк финиша, ТИ.**

\*\* - Разрешены ранние прибытие и отметка

<b>Всего по 3 секции</b>		<b>34,19</b>	<b>79,60</b>	<b>113,79</b>			
<b>ВСЕГО ПО РАЛЛИ:</b>		<b>82,54</b>	<b>223,79</b>	<b>306,33</b>			

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



**Обязательные наклейки и реклама:**

- 1 - Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 - Фамилия и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 - Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 - Реклама многоэтапного соревнования

**Необязательная реклама:**

- 6 - На обеих передних дверях под ралли-плейтом