



РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА



ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»

20 - 23 АВГУСТА 2026 ГОДА

*дополнительная информация для участников
номинации «НАША КЛАССИКА»*

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП КУБКА СОДРУЖЕСТВА «ТРОФЕЙ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО»

ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026

НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОПОЛНЯЕТ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ, ОПИСЫВАЕТ РАЗЛИЧИЯ С НИМ И ПОЯСНЯЕТ ОТДЕЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ В НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА»

В документе сохранена нумерация пунктов регламента этапа Татнефть Кубка России.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция заключительного этапа Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» для экипажей номинации «Наша Классика»:

Общая дистанция ралли – аналогичная дистанции этапа Татнефть Кубка России - 272,45 км.

Суммарная дистанция СУ – аналогична дистанции этапа Татнефть Кубка России - 85,00 км

2.1. СТАТУС РАЛЛИ

Заключительный этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» по ралли - ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»

2.5. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР

Спортивный Комиссар Ольга СИВАЧЕВА ССВК А26-120 Санкт-Петербург

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» публикуются на сайте <http://faspo.pskov.ru>. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» экипажу необходимо заполнить заявочную форму на участие в ралли (заявочная форма единая для всех экипажей, участвующих в ралли), отметив в соответствующей графе участие в номинации «Наша Классика». В случае, если экипаж принимает участие и в этапе Татнефть Кубка России, и в номинации «Наша Классика», ему следует сделать отметку и об участие в этапе Кубка, указав соответствующий зачет, и об участии в номинации.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

В номинации «Наша Классика» участвуют экипажи (состоящие из первого и второго пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей семейства ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 главы II действующего приложения 9 к КиТТ и п. 3.5.1. регламентов чемпионата и Кубка России по ралли 2026 года. Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 главы II действующего приложения 9 к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочный взнос за участие в ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» в номинации «Наша Классика» составляет 12000 рублей при оплате не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса в размере 15000 рублей. Экипажи, участвующие и в этапе Татнефть Кубка России, уплачивают заявочный взнос как участники этапа Татнефть Кубка России + 5000 рублей за участие в номинации «Наша Классика».

4.5.2. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА»

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (ОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119/602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность, НДС не облагается.

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии требованиями регламента Кубка России. Также на автомобилях участников номинации «Наша Классика» на передних и задних крыльях с обеих сторон должна быть размещена реклама (предоставляется на административных проверках) производителя шин ООО «Мастер-Спорт».

7. ШИНЫ

7.1.1. На автомобилях участников номинации «Наша Классика» на всех этапах кубка обязательны к применению шины производителя ООО «Мастер-Спорт». Экипажи, не использующие шины производителя ООО «Мастер-Спорт», не могут быть заявлены для участия в номинации «Наша Классика».

7.1.2. Маркировка шин на автомобилях экипажа, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика» не производится.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа (достаточно лицензии категории E);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Акт входной технической инспекции для участников номинации «Наша Классика» аналогичен акту входной технической инспекции для участников этапа Татнефть Кубка России.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Применение системы защиты головы и шеи пилотов является необязательным.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Предстартовый брифинг для участников номинации «Наша Классика» не предусмотрен. В случае возникновения вопросов, их можно задать Главному судье (Руководителю гонки) Олегу Мыслевичу по телефону: +7 911 378 05 81.

12.4. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

Финишем ралли является КВ 9. После финиша ралли закрытый парк ралли для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

12.6. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Для всех экипажей номинации «Наша Классика» межстартовый интервал по всему ралли - 1 минута.

Экипажи, принимающие участие в ралли только в номинации «Наша Классика» стартуют после канала Татнефть Кубка России и экипажей, участвующих в чемпионате Псковской области. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка, стартуют в основном канале ралли.