



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА



*дополнительная информация для участников
этапа чемпионата Псковской области*

ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»

20 - 23 АВГУСТА 2026 ГОДА

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

5-й (заключительный) этап чемпионата Псковской области в спортивных дисциплинах:

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л

ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л

ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026

НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОПОЛНЯЕТ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ, ОПИСЫВАЕТ РАЗЛИЧИЯ С НИМ И ПОЯСНЯЕТ ОТДЕЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕТЬЕГО ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РАЛЛИ.

В документе сохранена нумерация пунктов регламента этапа Кубка России.

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом Кубка России по ралли 2026 года (регламентом ЧР), регламентом чемпионата Псковской области по ралли 2026 года, а также в соответствии с этим регламентом.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ ЧЕМПИОНАТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1.3.2. Дистанция четвертого этапа чемпионата Псковской области:

Общая дистанция ралли – аналогична дистанции этапа Татнефть Кубка России - 272,45 км.

Суммарная дистанция СУ – аналогична дистанции этапа Татнефть Кубка России - 85,00 км.

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ МИНИСТЕРСТВА СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

5-й заключительный этап чемпионата Псковской области по ралли
ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» заканчивается согласно программе ралли. Формы заявок на ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» публикуются на сайте <http://faspo.pskov.ru>.

4.2.1. Участники заключительного этапа чемпионата Псковской области – в соответствии с п. 3.2. регламента чемпионата Псковской области по ралли 2026 года.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых автомобилей не ограничено. К участию в этапе чемпионата Псковской области по ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» допускаются автомобили национальной и международной групп подготовки с разделением на следующие зачеты:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1600Н Код ВРВС 1660491811Л	1400Н, «Национальный-ралли», 1400Н+, 1600Н, «Классика» R1A, R1B, R2B Rally5 до 1600 см ³ атм*, до 1333 см ³ турбо**
2000Н Код ВРВС 1660501811Л	1600Н+, 2000Н, 2000Н+, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T Rally4B до 1600 см ³ атм, до 1067 см ³ турбо, Ra4C 1600-2000 см ³ атм, 1067-1333 см ³ турбо
4000Н Код ВРВС 1660511811Л	4000Н с приводом на одну ось, 4000Н, 4000Н+* N4, R4 Rally3C 1067 см ³ – 1333 см ³ турбо Rally3D 1333 см ³ – 1620 см ³ турбо

АБСОЛЮТНЫЙ Код ВРВС 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, автомобили групп подготовки: 4000Н+**, R5, Rally2, автомобили, допущенные отдельным решением РОО «ФАСПО»
*атм – атмосферный двигатель **турбо – двигатель с наддувом Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относятся к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя. Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется. Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относятся к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя. 4000Н+* – автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм; – автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации А/Н и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм. 4000Н+** – автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм; – автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.	

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Экипажи на автомобилях, участвующих только в абсолютном зачете чемпионата Псковской области – 25 000 рублей.

Экипажи на автомобилях, участвующих в зачете 4000Н – 25 000 рублей;

Экипажи на автомобилях, участвующих в зачетах 1600Н и 2000Н – 20 000 рублей;

Заявочный взнос за участие в этапе чемпионата Псковской области оплачивают экипажи, заявленные только для участия в этапе чемпионата Псковской области.

Экипажи, соответствующие критериям п. 3.2.2. регламента чемпионата Псковской области 2026 года по ралли оплачивают только взнос, предусмотренный для соответствующих зачетов Кубка России в соответствии с группой подготовки автомобиля.

Экипажи, заявленные для участия в ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» в номинацию «Наша Классика», оплачивают только взнос за участие в номинации.

4.5.2. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ ЧЕМПИОНАТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (ОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119/602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность, НДС не облагается.

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии требованиями регламента Кубка России. Также на автомобилях участников номинации «Наша Классика» на передних и задних крыльях с обеих сторон должна быть размещена реклама (предоставляется на регистрации) производителя шин ООО «Мастер-Спорт».

7. ШИНЫ

7.1.2. Маркировка шин на автомобилях экипажей, участвующих исключительно в этапе чемпионата Псковской области, не производится.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа (достаточно лицензии категории E);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Акт входной технической инспекции для участников этапа чемпионата Псковской области аналогичен акту входной технической инспекции для участников этапа Татнефть Кубка России.

11.4. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Применение системы защиты головы и шеи пилотов является необязательным.

12.4. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

Финишем ралли является КВ 9. После финиша ралли закрытый парк ралли для экипажей, участвующих только чемпионате Псковской области, не применяется.

12.6. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Для всех экипажей, участвующих в чемпионате Псковской области, межстартовый интервал по всему ралли - 1 минута. По соображениям безопасности межстартовый интервал может быть увеличен решением Главного судьи (Руководителя гонки)

Экипажи, принимающие участие в ралли только чемпионате Псковской области, стартуют после канала Татнефть Кубка России и перед каналом номинации «Наша Классика».