



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

***ТЕСТЫ РАЛЛИ***  
***«ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ - 2020»***

15 октября 2020 года

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 15 октября 2020 года

### 1.5. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

### 1.6. Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 30 км.

Дистанция Тестового участка – 5,0 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Согласование

2.2.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 93-РГ от 27.08.2020 года.

2.2.2. Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области № 391 от 06.10.2020 года «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Пустошкинском районе в связи с проведением тестовых заездов участников Финального этапа Кубка России по ралли «Пушкинские Горы-2020».

### 2.2. Адрес и контакты Организатора

РОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180000, Псков, ул.

Некрасова, 23. Телефон/факс: 8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

### 2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
<b>Антон Юхляков</b>	<b>Олег Мыслевич</b>	<b>Сергей Куделькин</b>
Псков, Россия	Псков, Россия	Санкт-Петербург, Россия
<b>+7 911 366 27 79</b>	<b>+ 7 911 378 05 81</b>	<b>+7 921 310 57 27</b>
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Николай Степанов	Пушкинские Горы, Россия

### 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
28.09.2020 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 743-777
09.10.2020 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
15.10.2020 г. четверг	08:00 – 09:30	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	Пустошкинский район, дер. Забелье
	08:15 – 09:45	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги дер. Забелье - дер.Маево)
	10:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	Пустошкинский район, дер. Забелье

### 4. ЗАЯВКИ

#### 4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Пушкинские Горы - 2020» заканчивается в 18:00 9 октября 2020 года.

#### 4.2. Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Пушкинские Горы - 2020» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 9 октября 2020 года. Форма заявки размещена на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

#### 4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

#### 4.4. Заявочные взносы

Зачетная группа	Базовая сумма до 09.10 2020 г. включительно (руб.)	Увеличенная сумма после 09.10.2020 г. (руб.)
Абсолютный зачет	11 000	15 000
2000Н, 1600Н	9000	12000
1400Н	7000	10000
Наша Классика	4000	6000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

#### 4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

#### 4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

### 5. СТРАХОВАНИЕ

#### 5.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

### 6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

### 7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

### 8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

**Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим регламентом время (до 09:45) до участия в тестах допущены не будут.**

#### 8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России

(ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

#### 8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР-05/20.

## 9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Технические проверки будут проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Кубке России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

### 10.1. Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по челночной схеме.

На «Старте» находится руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Один из членов экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

### 10.2. Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР-05/20. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/20

### 10.3. Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в сторону старта ТУ. Далее экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

### 10.4. Межстартовый интервал

Старт следующим экипажам дается только после получения информации о финише предыдущего экипажа.

## 11. СЕРВИС

**Зона Сервиса участников Тестовых заездов строго на участке дороги от дер. Маево в сторону СТОПа ТУ (в сторону дер. Забелье) на протяжении 3-х км.**

Зона Сервиса – дорога общего пользования, не перекрытая для постороннего движения. При расстановке зоны обслуживания Участники должны уделить особое внимание безопасности её расположения. Запрещается расположение за перегибами профиля дороги и в зоне ограниченной видимости.

Занимаемое в Зоне Сервиса место каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения в Зоне Сервиса не должна превышать 40 км/час.

**Скорость движения в районе размещения автомобилей сервиса Участников – не более 20 км/час.**

**Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 5000 рублей.**

## 12. ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С COVID-19

**Применение масочного режима в Парке Сервиса ТУ является обязательным.**

**Минимальное расстояние между автомобилями сервиса разных команд – 30 метров.**

**Не рекомендуется посещение расположения других команд, соблюдение социальной дистанции является обязательным.**

**Несоблюдение рекомендаций по COVID ограничениям – штраф 20000 рублей.**