



Финальный этап Чемпионата Псковской области по ралли
«Трофей Александра Невского» 2019 года

Номинация «НАША КЛАССИКА»

Дополнительный регламент



КОМИТЕТ ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

ралли «ПСКОВ ГАНЗЕЙСКИЙ»

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ПРОГРАММА РАЛЛИ				
Мероприятие	Дата	Время	Место	
Начало приема заявок	12.08. 2019 (понедельник)	10:00	E-mail: faspo@inbox.ru	
Окончание приема заявок	20.09.2019 (пятница)	18:00	Факс: (8112) 75 33 70	
Публикация списка заявленных участников	23.09.2019 (понедельник)	15:00	www.faspo.pskov.ru	
Регистрация, выдача документов для ознакомления	26.09.2019 (четверг)	17:00 - 21:00	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, 48, территория ООО «Раздолье», помещение «Малое Облако»	
Административные Проверки		08:30 – 09:30		
Ознакомление с трассой		09:30 – 15:00	Трасса ралли	
Технические Проверки		11:00 – 17:00 (в любое время)	г. Псков, Зональное шоссе, 48, пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье»	
Медицинский осмотр Пилотов		16:00 – 17:30	г. Псков, Зональное шоссе, 48, трактир на территории ООО «Раздолье»	
Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по Второму Пилоту и Контрольных Карт ознакомления.		27.09.2019 (пятница)	17:00	Штаб ралли
Брифинг с Экипажами	17:15			
Публикация списка допущенных Экипажей, Времени постановки автомобилей в Предстартовую зону, Порядка и времени старта 1-го Дня ралли, Порядка и времени старта 2-го Дня ралли	19:30			
Постановка автомобилей в Предстартовую Зону	20:00 – 20:15 (по расписанию)		г. Псков, пл. Ленина Въезд в Предстартовую Зону строго по Дорожной Книге с ул. Ленина	
Официальная церемония открытия	21:00			
Старт ралли Супер СУ «Кубок Княгини Ольги»	21:30	г. Псков, пл. Ленина		
Расчетное время финиша 1-го Экипажа в 1-й День ралли		21:35	г. Псков, ул. Советская, КВ 1А / STOP ССУ 1	
Начало расстановки автомобилей технической поддержки в Парке Сервиса	28.09.2019 (суббота)	09:00	г. Псков, пл. Ленина Въезд в Парк Сервиса строго по Дорожной Книге с ул. Ленина	

Старт 1-го экипажа номинации «Наша Классика» на 2-ой День ралли	28.09.2019 (суббота)	09:35	Псковская область, дер. Старый Изборск, ул. Псковская, 60, Парковка туристических автобусов, 32 км автодороги А-212
Расчетное время прибытия 1-го экипажа номинации «Наша Классика» на перерыв		12:45	г. Псков, пл. Ленина, Парк Сервиса, КВ 4А
Публикация Порядка и времени старта экипажей номинации «Наша Классика» на 3-ю секцию		13:45	г. Псков, пл. Ленина, Парк Сервиса, КВ 4Б
Старт 1-го экипажа номинации «Наша Классика» на 3-ю секцию		14:05	
Финиш 1-го экипажа номинации «Наша Классика» в ралли		17:50	г. Псков, Ленинградское шоссе, 5А. Парковка Спортивно-Туристического Центра «Раздолье»
Публикация предварительных результатов		19:30	Штаб ралли
Церемония награждения, концерт группы «Красивая», фуршет		21:00	г. Псков, Зональное шоссе, 48 территория ООО «Раздолье», помещение «БОЛЬШОЕ ОБЛАКО»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статья 1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Ралли «**ПСКОВ ГАНЗЕЙСКИЙ**» - традиционное лично-командное соревнование по ралли – Финальный этап Чемпионата Псковской области по ралли 2019 года «Трофей Александра Невского». Организатор соревнования – Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного Спорта Псковской Области». Телефон/факс Организатора – (8112) 75 33 70.

1.2. *Нормативные документы ралли:*

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/19);
- Регламент Чемпионата Псковской области по ралли «Трофей Александра Невского» 2019 г.
- Дополнительный Регламент Финального этапа Кубка России ралли «Псков Ганзейский» и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ).

Настоящий Регламент исключительно дополняет регламент Финального этапа Кубка России по ралли, описывает различия с ним и поясняет отдельные моменты проведения соревнования в номинации «Наша Классика».

1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ:

Спортивный Комиссар	Андрей Клещев	Москва
Главный судья (Руководитель Гонки)	Олег Мыслевич	Псков
Главный Секретарь	Александра Тарасова	Ярославль
Комиссар по Безопасности	Антон Юхляков	Псков
Комиссар по Маршруту	Даниил Мыслевич	Псков
Технический Комиссар	Сергей Куделькин	Санкт-Петербург
Офицер по связи с Участниками	Мария Кузнецова	Псков

Статья 2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

Ралли «Псков Ганзейский» для номинации «Наша Классика» проводится на трассе, состоящей из 3-х секций, имеет протяженность 347 км, из которых 106 км - дистанция 7 СУ (СУ 1- СУ 7 трассы Финального этапа Кубка России по ралли 2019 года). Дорожное покрытие – гравий. Покрытие трассы городского ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» - асфальт.

2.1. В ходе ралли сервис и заправка разрешены только в местах, указанных в Дорожной Книге.

Организатор обращает особое внимание на то, что заправочная зона после КВ 4Б «Сервис Выход», в непосредственной близости к Парку Сервиса, **ОТСУТСТВУЕТ**. В данном ралли предусмотрены исключительно удаленные зоны заправки. В случае необходимости оказания помощи при доставке топлива в удаленные зоны заправки, Экипажи должны уведомить об этом Организатора не позднее 18:00 20 сентября 2019 года с указанием наименования удаленной заправочной зоны, куда необходимо доставить топливо.

**Заправочная Зона 1 и Заправочная Зона 3 – «Аэродром»,
Заправочная зона 2 и Заправочная Зона 4 – «Родовое».**

После 18:00 20 сентября 2019 года заявки на доставку топлива приниматься не будут.

Въезд в Парк Сервиса с трейлерами (прицепами) ЗАПРЕЩЕН. Рекомендованное место парковка трейлеров (прицепов) – территория ООО «Раздолье» (г. Псков, Зональное шоссе, д.48)

Для автомобилей со стикером ПРЕДСТАВИТЕЛЬ и/или ОЗНАКОМЛЕНИЕ доступ в Парк Сервиса ЗАПРЕЩЕН. Данные автомобили могут быть запаркованы на ул. Ленина или на ул.Карла Маркса.

2.2. Ралли проводится по системе Изменяемого Расписания.

2.3. Ознакомление с трассой СУ 2 – СУ 7 производится 27 сентября 2019 года (пятница) с 09:30 до 15:00 в свободном режиме. Каждый экипаж должен ознакомиться с трассой всех СУ **не менее одного раза**.

2.4. **Ознакомление с ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» разрешено в период с 18:00 26 сентября по 18:00 27 сентября в строгом соответствии с Правилами Дорожного Движения.** Часть трассы ССУ 1, которая противоречит ПДД, Экипажу при ознакомлении следует преодолеть путем пешего обхода, с соблюдением ПДД. При регистрации экипажам будет выдана схема проведения ССУ 1 с точными расстояниями между искусственными препятствиями (ретардерами). Во время ознакомления трамплин на площади Ленина, а также тюки сена на Октябрьской площади будут установлены на тех местах, на которых они будут и во время проведения ССУ 1. Места расположения ретардеров из легковых покрышек будут размечены краской на асфальте.

При ознакомлении с трассой ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» судейских отметок в Контрольной Карте Ознакомления не предусмотрено, число проездов / проходов по данному ССУ не ограничено.

2.5. Отметка об ознакомлении с СУ 2 (СУ 5), а также с СУ 3 (СУ 6) будет производиться в дер. Лавры в районе расположения трамплина. Судейский автомобиль будет обозначен судейским знаком STOP. Остановка для отметки прохождения обязательна.

2.6. На СУ 2 (СУ 5) в дер. Лавры будет организована зрительская зона «Трамплин Лавры». Места установки тюков с сеном и трамплина будут отмечены краской на асфальте. Конструкция трамплина будет установлена на обочине в непосредственной близости к месту установки в период проведения ралли.

2.7. Трасса ралли проходит через КПП контроля приграничной территории, на которых будет производиться проверка документов. В связи с вышесказанным при ознакомлении с трассой каждый член Команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.

Трассы всех СУ являются дорогами общего пользования и не перекрываются при ознакомлении с ними.

Движение экипажей по трассам СУ в направлении, противоположном указанному в Дорожной Книге запрещено. Соблюдение экипажами ПДД может контролироваться судьями и сотрудниками ДПС.

2.8. Использование шин на ралли:

В ходе ознакомления – в соответствии с п.8.7. Дополнительного Регламента Финального этапа Кубка России. В ходе гонки – в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ. Применение шин, предназначенных только для использования на дорогах общего пользования (с маркировкой E на боковине), возможно только с разрешения Технического Комиссара. **На ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» разрешено применение ТОЛЬКО гравийных шин, соответствующих п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2019 года. Контроль шин будет осуществляться перед въездом в Предстартовую Зону.**

2.9. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе ралли, запрещены.

2.10. При присвоении стартовых номеров Организатор будет учитывать квалификацию Первого Пилота, его результаты и ряд других факторов. Стартовые номера Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика» будут начинаться с номера 71 (71, 72, 73 и т.д.).

2.11. 27 сентября 2019 года в 17:15 в Штабе ралли Организатор будет проводить брифинг для Экипажей, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика». Цель брифинга – описание особенностей проведения данного этапа для этого зачета и ответы на вопросы участников.

Статья 3. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ.

3.1. В номинации «Наша Классика» участвуют Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей семейства ГАЗ. В качестве эксперимента, в 2019 году, к участию в номинации допускаются автомобили вышеуказанных производителей с двигателями, оснащенными турбокомпрессорами.

3.2. К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются **автомобили** марок и моделей, перечисленных в п.3.1. настоящего Регламента, **зарегистрированные вне пределов Российской Федерации** и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.

3.3. Экипажи номинации «Наша Классика» не участвуют в Абсолютном зачете Трофея Александра Невского и не получают очки в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н (за исключением Экипажей, участвующих в этапах Кубка России на автомобилях, допускаемых в номинацию «Наша Классика»).

3.4. **Оборудование безопасности автомобилей** номинации «Наша Классика», **зарегистрированных на территории РФ**, должно соответствовать, как минимум, Приложению 9 и Приложению 14 к КиТТ редакции 2010 года, а **экипировка Пилотов для всех участников номинации** – Приложению 15 к КиТТ редакции 2015 года.

3.5. На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации). В случае отсутствия СТП и/или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает Технический Комиссар этапа.

3.6. Применение системы защиты головы и шеи Пилотов является необязательным.

Статья 4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ.

4.1. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» Экипажу необходимо заполнить соответствующую Заявочную форму (опубликована на Официальном сайте (www.faspo.pskov.ru) ралли вместе с документами Этапа Кубка России). В случае, если Экипаж принимает участие и в этапе Кубка России, и в номинации «Наша Классика», ему следует заполнить обе Заявочные формы.

4.2. Размер **Базового** заявочного взноса Экипажей, участвующих **только в номинации «Наша Классика» 8.000 рублей. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка России, уплачивают Заявочный взнос как участники этапа Кубка России + 3.000 рублей за участие в номинации «Наша Классика».** Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие. После окончания срока подачи заявок уплачивается **Увеличенная** сумма заявочного взноса, которая для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика» составит 10.000 рублей.

4.3. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РОО «ФАСПО»
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность РОО «ФАСПО» (НДС не облагается).

4.4. На Административной Проверке участник номинации «Наша Классика» предъявляет точно такой же комплект документов, как и участник этапа Кубка России. В номинации, по согласованию с Организатором Чемпионата, допускается участие Пилотов, обладающих лицензией категории «Е». Окончательное решение

о возможности участия Пилота - обладателя лицензии «Е» принимает Главный судья (Руководитель гонки).

4.5. Иностранцы участники номинации «Наша Классика» на Административной проверке предъявляют следующий комплект документов:

- полностью заполненная и подписанная обоими членами Экипажа Заявочная форма;
- формы регистрации транспорта и персонала;
- лицензия Пилота - на каждого члена Экипажа (достаточно национальной лицензии Пилота);
- документ, дающий право на управление автомобилем – на каждого члена Экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства («полис туриста»), обеспечивающий медицинские расходы на территории Российской Федерации;
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
- карта международного автомобильного страхования на спортивный автомобиль («Green Card»).

4.6. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, также, как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

Статья 5. РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОРА.

5.1. Места расположения рекламы Организатора в соответствии с требованиями ПР-05/19.

5.2. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

Статья 6. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.

Ралли проводится в соответствии с требованиями Регламента Кубка России по ралли 2019 года, Дополнительным Регламентом Финального этапа Кубка России и Настоящим Регламентом.

6.1. 27 сентября 2019 года с 16:00 до 17:30 в Штабе ралли все Пилоты номинации «Наша Классика» обязаны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к участию в соревновании.

6.2. Экипажи самостоятельно должны поставить свои автомобили в Предстартовую зону (г. Псков, пл. Ленина) с 20:00 до 20:15 СТРОГО ПО РАСПИСАНИЮ, которое будет опубликовано в 19:00. При въезде в Предстартовую зону будут установлены судейские часы, а судьями будет отмечаться время прибытия Экипажа и вестись протокол прибытия в Предстартовую Зону. Отклонение от объявленного расписания будет пенализировано в размере 5000 рублей. Въезд автомобилей в Предстартовую зону ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО по Дорожной Книжке с улицы Ленина. Въезд в иное время и/или не в соответствии с Дорожной Книжкой – НЕВОЗМОЖЕН. Все автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го дня ралли. При въезде в Предстартовую Зону будет производиться контроль шин, установленных на автомобиль. После поста контроля шин экипажи должны неукоснительно следовать инструкциям маршалов и Официальных лиц.

Данная Предстартовая Зона не является зоной Закрытого Парка, нахождение в ней Экипажа и персонала Команды разрешено, однако в отношении ремонта и обслуживания автомобилей в этой зоне действует режим Закрытого Парка.

6.3. Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 27 сентября 2019 года в 21:00 на пл. Победы у Центрального входа в здание Псковского Государственного Университета. Присутствие обоих членов Экипажа на церемонии открытия обязательно. Нарушение данного требования влечет за собой денежный штраф в размере 20000 руб. **После окончания процедуры торжественного открытия ралли все Экипажи в соответствии с Порядком старта на 1-ую секцию и по приглашению маршалов или Официальных лиц должны прибыть к стартовому подиуму, при проезде которого они будут представлены публике. Далее Экипажу предписано проследовать в зону ожидания перед судейским пунктом КВ 1, на котором он должен произвести отметку согласно Порядка и времени старта на 1-ую секцию.**

6.4. «Супер» СУ1 «Кубок Княгини Ольги» проводится в формате линейного спецучастка, покрытие спецучастка - 100% асфальт. Результаты, показанные экипажами на ССУ1, учитываются при составлении классификаций. Применение шин — исключительно в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ 2019 года. Старт на ССУ «с места», процедура старта аналогична процедуре старта на обычном СУ.

После пересечения финишного створа Экипаж, как и на обычном СУ, продолжает движение до судейского пункта STOP, где в его Контрольную карту будут проставлены все необходимые записи. Судейский пункт STOP ССУ 1 одновременно является судейским пунктом КВ 1А. После внесения записей судья дает ознакомиться Экипажу с проставленными в Контрольную карту данными. Контрольная карта остается у судей, Экипаж в свободном режиме направляется в расположение своей Команды, с неукоснительным соблюдением ПДД РФ. Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию ССУ 1, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе «Супер-Ралли».

Между 1-ым и 2-ым Днями ралли Закрытый Парк НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ.

6.5. Экипажи, принимающие участие в ралли только в номинации «Наша Классика», стартуют в ралли перед каналом Кубка России. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка, стартуют в основном канале ралли.

6.6. Трасса ралли для экипажей номинации «Наша Классика» аналогична трассе этапа Кубка России.

6.7. Если при движении по трассе СУ автомобиль номинации «Наша Классика» догнал судейский автомобиль службы дистанции (нулевой автомобиль) канала Кубка России, то экипаж автомобиля номинации «Наша Классика» обязан максимально быстро выбрать безопасное место для остановки, прекратить дальнейшее движение по трассе, сообщить о прекращении движения / сходе в секретариат, дождаться автомобиль-«метлу», сдать свою Контрольную Карту и только после открытия движения по СУ продолжить свое движение.

6.8. В случае остановки на СУ по любой причине, экипаж номинации «Наша Классика» может возобновить движение исключительно до проезда судейского автомобиля службы дистанции (нулевого экипажа) канала Кубка России. В противном случае экипаж обязан соблюдать требования п.6.7. данного Регламента.

6.9. Отметка на любом пункте КВ экипажа номинации «Наша Классика» запрещена после отметки на этом пункте КВ судейского автомобиля службы дистанции (нулевого экипажа) канала Кубка России.

6.10. Все нарушения пенализируются в соответствии со сводной таблицей пенализации Регламента Финального этапа Кубка России - ралли «Псков Ганзейский».

6.11. Межстартовый интервал между Экипажами номинации «Наша Классика» - 1 минута по всему ралли.

6.12. Разрешено раннее прибытие на КВ 1А, КВ 4А и на КВ 8.

6.13. Закрытый Парк после финиша ралли для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

6.14. СИСТЕМА «СУПЕР РАЛЛИ»

В ралли «Псков Ганзейский» для всех экипажей, участвующих в номинации «Наша Классика» предусмотрена система «Супер-Ралли». Любой экипаж, **сошедший на 1-ой секции ралли по технической причине**, может продолжить участие в ралли начиная со 2-ой либо с 3-ей секции. **В случае принятия решения о продолжении участия** в соревновании по системе «Супер Ралли» **Экипаж ОБЯЗАН уведомить** об этом Руководителя гонки по телефонам: +7 921 210 04 73 / +7 911 378 05 81 **до 23:00 пятницы, 27 сентября 2019 года**, сообщив при этом, с какой секции экипаж продолжит ралли. **Экипажи, сошедшие на 1-ой секции ралли по причине аварий и вылетов с трассы, воспользоваться системой «Супер Ралли» не могут. Экипажи, сошедшие на 2-ой секции ралли, считаются сошедшими окончательно и в 3-ей секции принять участия не могут.** Каждый стартующий по системе «Супер Ралли» Экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в номинации «Наша Классика», за каждый пропущенный СУ, включая СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после финиша последнего СУ 1-ой секции, ему будет начислена пенализация в размере 5 минут (плюс пенализация за каждый пропущенный СУ на 2-ой секции в случае рестарта с 3-ей секции ралли). В случае, если в номинации ни один из Экипажей не имеет результата на каком-либо СУ, решение о размерах пенализации принимает Спортивный Комиссар.

Статья 7. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

7.1 Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

7.2 Денежный взнос при подаче Протеста – 10.000 руб.

7.3 Участник имеет право подать Апелляцию на принятое Спортивным Комиссаром решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

Статья 8. РЕЗУЛЬТАТЫ.

Публикация предварительных результатов – суббота, 28 сентября 2019 года в 19:30 на Официальном табло информации в Штабе ралли.

Статья 9. НАГРАЖДЕНИЕ.

Награждение, концерт группы «Красивая» и фуршет состоятся в субботу, 28 сентября 2019 года в 21:00 по адресу: г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье», помещение «БОЛЬШОЕ ОБЛАКО».