



**ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)**  
Чемпионата Псковской области по ралли  
«Трофей Александра Невского» 2019 года  
(далее - соревнование)



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Федерация автомобильного спорта Псковской области объявляет о проведении в 2019 году многоэтапного официального классифицируемого соревнования - Чемпионата Псковской области по ралли «Трофей Александра Невского» (далее по тексту настоящего регламента - Чемпионат).

Чемпионат проводится на территории Псковской области и состоит из четырех этапов, совмещенных с этапами Чемпионата и Кубка России по ралли.

Проведение Чемпионата согласовано с Российской Автомобильной Федерацией (далее по тексту настоящего регламента – РАФ) в таком объеме, который необходим для получения статуса официального соревнования по автомобильному спорту на территории одного субъекта Российской Федерации согласно действующим правилам и требованиям РАФ.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ, Чемпионатов, Кубков, Трофеев и Серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ), действующие в 2019 году и приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/19);
- Регламенты Чемпионата и Кубка России по ралли 2019 года;
- Настоящий Регламент Чемпионата;
- Дополнительные Регламенты этапов;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту Чемпионата, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Если в процессе проведения любого этапа Чемпионата обнаружатся противоречия между положениями настоящего регламента и Спортивного Кодекса РАФ, то Спортивный Кодекс РАФ будет иметь преобладающую силу.

Федерация автомобильного спорта Псковской области в целях организации и проведения Чемпионата учреждает организационный комитет в следующем составе:

Председатель Оргкомитета  
Члены Оргкомитета

Олег Мыслевич  
Александр Горланов  
Владислав Супрун  
Игорь Федотов  
Юрий Капустин

Секретарь Олег Крылов , +7 921 935 01 41, [stcartrally@mail.ru](mailto:stcartrally@mail.ru)

Помощник секретаря Екатерина Королева, +7 921 212 21 83, [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)

Постоянный Секретариат Чемпионата находится по адресу:

г. Псков, ул. Ижорского Батальона, дом 24, Федерация Автоспорта Псковской области, телефон / факс (8112) 75-33-70, e-mail: [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)

Официальный сайт Чемпионата: [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)

На каждом этапе Чемпионата будут присутствовать не менее двух официальных представителей организационного комитета, в обязанности которых будет входить наблюдение за исполнением настоящего Регламента, доведения до сведения участников всех изменений и дополнений, которые могут возникнуть в ходе проведения конкретного этапа, принятия решений по поступившим заявлениям и протестам.

Решения по поступившим заявлениям и протестам принимаются простым большинством голосов присутствующих на этапе Чемпионата членов организационного комитета.

## КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

№ этапа	Даты проведения	Название ралли	Место проведения, Организатор
1	25 - 28.04.2019	ралли «Голубые Озера»	Псковская область, г. Великие Луки, ФАСПО , (8112) 75 33 70
2	23 - 26.05.2019	ралли «Пушкинские Горы»	Псковская область, п. Пушкинские Горы, ФАСПО , (8112) 75 33 70

3	04 - 07.07.2019	ралли «900 озер»	Псковская область, г. Опочка, ФАСПО , (8112) 75 33 70
ФИНАЛ	26 - 29.09.2019	Международное ралли (Зональное) «Псков Ганзейский -2019»	Псковская область, г. Псков, ФАСПО , (8112) 75 33 70

## **2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **2.1. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ**

К участию в Чемпионате допускаются Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов), отвечающие всем требованиям, предъявляемым к Пилотам Регламентами этапов Чемпионата и Кубка России (за исключением Экипажей, участвующих в Чемпионате исключительно в номинации «Наша Классика», условия участия в номинации указаны в п. 3 данного Регламента). Любой Экипаж, принявший старт на любом этапе Чемпионата, автоматически считается участником Чемпионата. За участие Пилотов в Чемпионате заявочный взнос не взимается.

### **2.2. АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ**

Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя (с уточнениями и дополнительными ограничениями, принятыми в розыгрыше Чемпионата и Кубка России 2019 года) на следующие зачеты (классы):

- Зачет 1400Н (Национальный)
- Зачет 1600Н
- Зачет 2000Н,
- Абсолютный Зачет.

### **2.3. КОМАНДЫ**

К участию в Чемпионате допускаются Команды, заявленные одним или несколькими Заявителями. В Команду могут входить только те Первые Пилоты, которые принимают участие в личном зачете Чемпионата. Максимальное количество Первых Пилотов в Команде – пять. Результат любого Пилота Команды на любом этапе Чемпионата может быть засчитан только той Команде, за которую Пилот заявлен. Одновременное участие в двух и более Командах запрещается.

Название Команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. В течение сезона в команде может быть заменен только один Первый Пилот. На финальном этапе в состав Команды могут быть заявлены только те Первые Пилоты, которые были заявлены в состав этой Команды на Предварительных этапах Чемпионата.

Остальные условия командного зачета указаны в пункте 4.2. настоящего Регламента.

### **3. «НАША КЛАССИКА». ОСОБЕННОСТИ УЧАСТИЯ.**

В целях демонстрации истории развития ралли в России Организатор в формате Чемпионата учреждает специальную номинацию «Наша Классика».

В номинации «Наша Классика» участвуют Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Объем двигателя не должен превышать 2000 см<sup>3</sup>, за исключением автомобилей семейства ГАЗ. В качестве эксперимента, в 2019 году, к участию в номинации допускаются автомобили вышеуказанных производителей с двигателями, оснащенными турбокомпрессорами.

К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются **автомобили зарегистрированные вне пределов Российской Федерации** и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо Национальной Автомобильной Федерации о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.

Экипажи номинации «Наша Классика» не участвуют в Абсолютном зачете Чемпионата и не получают очки в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н (за исключением Экипажей, участвующих в этапах Чемпионата и Кубка России на автомобилях, соответствующих номинации «Наша Классика»).

**Для участия в этапе Чемпионата в номинации «Наша Классика», Экипажу необходимо заполнить соответствующую Заявочную форму** (публикуется на Официальном сайте ралли вместе с документами Этапа Чемпионата). Размер **Базового** заявочного взноса на этапе для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», будет составлять не более 8.000 рублей. Экипажи, участвующие и в этапе Чемпионата / Кубка России, уплачивают Заявочный взнос как участники этапа Чемпионата / Кубка + 3.000 рублей за участие в номинации «Наша Классика» при подаче заявки на Административной проверке.

На Административной Проверке участник номинации «Наша Классика» предъявляет точно такой же комплект документов, как и участник этапа Чемпионата / Кубка России. В этой номинации, по согласованию с Организатором Чемпионата, допускается участие Пилотов, обладающих лицензией категории «Е». Окончательное решение о возможности участия Пилота - обладателя лицензии «Е» принимает Главный судья (Руководитель гонки).

Иностранные участники номинации «Наша Классика» на Административной проверке предъявляют следующий комплект документов:

- полностью заполненная и подписанная обоими членами Экипажа Заявочная форма;
- полностью заполненные и подписанные Представителем Экипажа формы регистрации транспорта и персонала;
- лицензия Пилота - на каждого члена Экипажа (достаточно национальной лицензии Пилота);
- документ, дающий право на управление автомобилем – на каждого члена Экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства («полис туриста»), обеспечивающий медицинские расходы на территории Российской Федерации;
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
- карта международного автомобильного страхования на спортивный автомобиль («Green Card»).

**Оборудование безопасности автомобилей** номинации «Наша Классика», **зарегистрированных на территории Российской Федерации**, должно соответствовать, как минимум, Приложению 9 и Приложению 14 к КиТТ редакции 2010 года, а **экипировка Пилотов для всех участников номинации** – Приложению 15 к КиТТ редакции 2015 года.

На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт (СТП) установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации). В случае отсутствия СТП и/или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает Технический Комиссар этапа.

Применение системы защиты головы и шеи Пилотов (система FHR) является необязательным.

Экипажи, принимающие участие в этапе Чемпионата только в номинации «Наша Классика», стартуют в ралли перед каналом Чемпионата / Кубка России. Данный пункт может быть изменен решением Главного судьи (Руководителя гонки) в зависимости от количества Экипажей, подавших заявки на участие в номинации «Наша Классика». Данное решение будет доведено до сведения заинтересованных лиц на брифинге для Экипажей номинации «Наша Классика». Экипажи, участвующие и в этапе Чемпионата / Кубка, стартуют в основном канале ралли.

Перед каждым этапом в указанное в Программе ралли время, Организатор будет проводить брифинг для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика». Цель брифинга – описание особенностей проведения данного этапа для этой номинации и ответы на вопросы участников.

## **4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА**

### **4.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

Чемпионат разыгрывается отдельно среди Первых и Вторых Пилотов в Абсолютном личном зачете и в личных зачетах «1400Н», «1600Н», «2000Н» и специальной номинации Организатора «Наша Классика».

Результатом Экипажа (как Первого, так и Второго Пилота) в любом из личных зачетов на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные Экипажу за место в Абсолютном зачете ралли по таблице для начисления очков по занятым местам (Приложение к СК РАФ).

Результатом Экипажа (как Первого, так и Второго Пилота) в номинации «Наша Классика» на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные Экипажу за место в номинации «Наша Классика» по таблице для начисления очков по занятым местам (Приложение к СК РАФ).

Итоговым результатом Пилота в любом из личных зачетов Чемпионата является сумма 2-х лучших результатов, полученных им на отборочных этапах Чемпионата и результата на финальном этапе Чемпионата.

**Для начисления очков на финальном этапе Чемпионата применяется коэффициент 2.**

**Пилоты, не стартовавшие на финальном этапе Чемпионата, в итоговой классификации занимают места после Пилотов, принявших старт на финальном этапе вне зависимости от общего количества набранных зачетных очков.**

При равенстве Итоговых результатов в любом личном зачете Чемпионата у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, набравший большее количество очков на финальном этапе Чемпионата;

- если эти Пилоты не получили классификации на финальном этапе Чемпионата, высшее место занимает Пилот, набравший большее количество очков на этапе, результаты которого не вошли в общую итоговую классификацию данного Пилота.
- если эти Пилоты имеют одинаковый показатель по очкам, не вошедшим в общую классификацию, высшее место занимает Пилот, занявший больше число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в Абсолютном зачете на этапах Чемпионата.

Пилоты, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Псковской области по ралли (в номинации «Наша Классика» - победителями специальной номинации Организатора). В случае соблюдения условий организатора, описанных в следующем абзаце, настоящего Положения, данные Пилоты объявляются обладателями «Трофея Александра Невского» 2019 года.

**За систематическое нарушение Правил Дорожного Движения на территории Псковской области в 2019 году Пилотом - участником Чемпионата, решением Организационного Комитета может быть принято решение о лишении права получения «Трофея Александра Невского». Систематическим будет считаться нарушение ПДД более 5-ти раз в период с января по сентябрь 2019 года. В случае принятия такого решения специальный приз – «Трофеем Александра Невского» (кованый кубок ручной работы Псковских кузнецов с уникальным гербом-печатью) будет вручен Пилоту, занявшему 2-е место в классификации Чемпионата, при выполнении им данного пункта настоящего Регламента.**

## **4.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

В Чемпионате разыгрывается Командный зачет, в котором участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 2.3. данного Регламента.

Результатом Команды на этапе Чемпионата является сумма очков, начисленных двум лучшим Первым Пилотам Команды в соответствии с п. 4.1. настоящего Регламента.

Результатом КОМАНДЫ в Итоговой классификации Командного зачета Чемпионата является сумма трех результатов команды на этапах Чемпионата, выраженных в очках.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд приоритет отдается:

Команде, которая набрала большее количество очков на этапе, результат которого не вошел в итоговую классификацию данной Команды

Если эти Команды имеют равный показатель по очкам, не вошедшим в итоговую классификацию, высшее место занимает Команда, Первый Пилот которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в Абсолютном зачете по итогам Чемпионата.

## 5. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Расходы на подготовку и проведение этапов Чемпионата производятся за счет Организатора – Федерации автомобильного спорта Псковской области, согласно дополнительного регламента каждого этапа.

Комитет по спорту Псковской области производит финансирование обеспечения безопасности и медицинского обеспечения Чемпионата Псковской области по ралли согласно утвержденной на каждый из этапов смете, за счет субсидий, предоставляемых РОО «ФАСПО» Комитетом по спорту Псковской области.

## 6. РЕКЛАМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Экипажи и/или отдельные Пилоты не могут отказаться от дачи интервью, фото и видеосъемок во время проведения любого этапа Чемпионата, если такие интервью или съемка предварительно одобрены Организатором.

Организатор имеет исключительные права на использование в рекламных целях изображения Пилотов, материалов их интервью, фото и видеосъемок. Любой участник Чемпионата полностью понимает все последствия указанной исключительности прав Организатора и согласен с ними без каких-либо условий и оговорок.

## 7. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение на этапах Чемпионата не производится.

Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

Чемпионы Псковской области в личных зачетах (Первые и Вторые Пилоты) награждаются Кубками и Дипломами ФАСПО. **Обладателям «Трофея Александра Невского» (Первому и Второму Пилотам) вручаются специальные призы (кованые кубки ручной работы Псковских кузнецов с уникальным гербом-печатью) и Свидетельства Обладателя «Трофея Александра Невского» сезона 2019 года.**

Первые и Вторые Пилоты, занявшие 2 и 3 места в личных зачетах Чемпионата, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО;

Команда, занявшая первое место в Командном зачете Чемпионата, награждается специальным командным призом, а все Экипажи, результаты которых пошли в зачет данной Команде – Свидетельствами владения командным «Трофеем Александра Невского» сезона 2019 года.

Команды, занявшие 2 и 3 места в Командном зачете Чемпионата, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма Командного зачета Чемпионата  
Псковской области по ралли «Трофей Александра Невского» 2019 года



**Чемпионат Псковской области 2019 года  
«ТРОФЕЙ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО»**



**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

**ЭКИПАЖИ:**

1	Заявитель			
	1-й Пилот			
2	Заявитель			
	1-й Пилот			
3	Заявитель			
	1-й Пилот			
4	Заявитель			
	1-й Пилот			
5	Заявитель			
	1-й Пилот			

**ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель				
1-й Пилот			<i>(подпись участника)</i>	

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Заявитель				
1-й Пилот			<i>(подпись участника)</i>	

Руководитель команды (ФИО):

Контактный телефон:

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ**

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями участия в Чемпионате Псковской области по ралли «Трофей Александра Невского».