

УТВЕРЖДАЮ

Министр спорта и молодёжной
политики Новгородской области

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Совета НООО
«Федерация Автомобильного
Спорта»

_____ К.Ю. Михайлова

_____ В.И. Герасимов

ПОЛОЖЕНИЕ

о КУБКЕ (1 этап) и ПЕРВЕНСТВЕ (1 этап) Новгородской области по автомногоборью 2022 года

(код вида спорта 1660005511Я, приказ об аккредитации от 23.04.2019 № 177)

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Кубок Новгородской области по автомногоборью и первенство Новгородской области по автомногоборью проводятся в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Новгородской области на 2022 год.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями, внесенными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 04 февраля 2019 года № 69, с указом Губернатора Новгородской области от 06.03.2020 № 97, с регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19.

Код вида спорта 1660005511Я, приказ о государственной аккредитации от 23.04.2019 № 177.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок проведения 3-го этапа кубка Новгородской области (далее Кубок) и 5-го этапа первенства Новгородской области (далее Первенство) по автомногоборью 2021 года (а все вместе - Соревнования) - дисциплине автоспорта, включённой во Всероссийский реестр видов спорта (1660051511Я).

1.3. Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта на территории Новгородской области.

Задачами проведения Соревнований являются:

привлечение жителей области, в том числе молодёжи, представителей клубов, организаций и предприятий различных форм собственности к техническим видам спорта как форме активного проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;

профилактика дорожно-транспортного травматизма путём повышения уровня водительского мастерства, совершенствования навыков управления легкового автомобиля в особых дорожных условиях;

определение сильнейших спортсменов Новгородской области.

1.5. Спортсменам, тренерам, представителям, а так же иным заинтересованным лицам запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнований.

Результаты Соревнований не могут являться объектом заключения пари, тотализатора, азартных игр, деятельности букмекерских контор.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ.

2.1. Программа Соревнований

Понедельник	17.01.2022	Начало приема предварительных заявок (на e-mail: gervi11@mail.ru)
Четверг	20.01.2022	Окончание приема предварительных заявок. Административный контроль (далее АК) команд и индивидуальных участников из Великого Новгорода (МАУ «Спортивная школа № 2», ул. Чудовская, 7).
	16.00	
	17.00	
Суббота	22.01.2022	Великий Новгород, пос. Кречевицы
	08.45 – 09.00	Сбор участников на автобусной остановке при въезде в посёлок.
	09.00 – 09.15	Проезд в колонне к месту проведения соревнований.
	09.15	Регистрации иногородних команд и индивидуальных участников. Выдача стартовых номеров. Технический контроль (далее ТК) автомобилей.
	10.00	Окончание АК и ТК. Брифинг участников соревнований.
	10.15	Старт 1-го заезда.
По окончании соревнований		Подведение итогов и награждение победителей и призёров Соревнований.

2.2. Организатор оставляет за собой право уточнять Программу и место проведения Соревнований в зависимости от погодных условий и количества заявленных участников.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

3.1. Общее руководство по подготовке и проведению Соревнований осуществляет министерство спорта и молодёжной политики Новгородской области.

Непосредственное проведение возлагается на Новгородскую областную общественную организацию «Федерация Автомобильного Спорта» (приказ об аккредитации от 23.04.2019 № 177) (далее Федерация) и

главную судейскую коллегию, все члены которой должны иметь действующую аккредитацию судьи РАФ.

3.2. Организаторы за возможные травмы, полученные в рамках проведения Соревнований, ответственности не несут.

IV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ.

Соревнования проводятся в естественных общедоступных условиях, отвечающих требованиям обеспечения общественного порядка, безопасности участников. Готовность мест проведения Соревнования определяется Руководителем гонки (Главным судьёй).

Вход на место проведения Соревнований лиц, не связанных с обеспечением соревновательного и тренировочного процессов, или являющегося зрителями - запрещен.

Участники соревнований и обслуживающий персонал соревнований обязаны использовать средства индивидуальной защиты, за исключением периода непосредственного участия в соревновании при условии соблюдения социальной дистанции.

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях.

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию в Соревнованиях допускаются все желающие, не имеющие противопоказаний для занятий автомобильным спортом. При проведении Соревнований все участники (спортсмены, представители, механики) должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

действующими правилами вида спорта «автомобильный спорт»;

Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);

Спортивным кодексом (СК) Российской автомобильной федерации (РАФ);

действующими Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ);

настоящим Положением и дополнениями к нему;

другими действующими нормативными документами для проведения соревнований по автомобильному спорту.

Судьи, спортсмены и представители команд из других регионов обязаны пройти тестирование на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР) не ранее 3 календарных дней до начала мероприятия, и представить результаты на административном контроле.

5.1. Спортсмены (Пилоты).

5.1.1. В Кубке принимают участие спортсмены, достигшие 18-летнего возраста на день проведения этапа Соревнований и имеющие лицензию Пилота РАФ.

В Первенстве принимают участие спортсмены в возрасте от 12 до 17 лет включительно, имеющие лицензию Пилота РАФ.

5.1.2. Решением Спортивного Комиссара / Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) от участия в Соревнованиях могут быть отстранены спортсмены, не соблюдающие Правила поведения на Соревнованиях, не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют технические неисправности, угрожающие безопасности соревнования, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Положением случаях.

5.2. Команды.

Максимальный состав команды на этапе 5 человек не зависимо от того в какой зачётной группе выступает спортсмен.

5.3. Автомобили

5.3.1. Для участия в Соревнованиях могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полюса ОСАГО) категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя (наличие элементов каркаса безопасности или иного дополнительного оборудования, не предусмотренного изготовителем для обычного дорожного движения, запрещено). В качестве исключения могут использоваться учебные автомобили, имеющие комплект дополнительных педалей.

Автомобили, участвующие в Соревнованиях, должны быть оборудованы штатными или спортивными («пилоты») ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

5.2.3. Автопокрышки любые серийные:

на грунтово-асфальтовом / бетонном покрытии – любые не шипованные;

на снежно-ледовом покрытии – любые, в т.ч. шипованные (шип сертифицированный – головка не более 1,5 мм, общее количество шипов – не более 10 шт. на 10 см длины поверхности качения колеса.

5.3.3. Допускается только применение шин и дисков, рекомендованных заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеющих сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесённые на боковой стороне колеса фабричным

способом аббревиатура РСТ или символ Е в круге). Не допускается применение в Соревнованиях колёс - «докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм (в соответствии с ПДД РФ), либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка на одну ось транспортного средства шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, а также не соответствующих по размеру и допустимой нагрузке модели транспортного средства.

5.3.4. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения Соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

5.4. Административный и технический контроль.

5.4.1. Документы на административный контроль (АК) представляет представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично спортсмен.

На АК представитель команды или спортсмен должны предъявить:

заполненную и подписанную заявку на участие в данном этапе Соревнований. В заявке на участие команды, заверенной подписью руководителя и печатью организации (если команда представляет юридическое лицо), указывается списочный состав (фамилия, имя, отчество) зачётных участников команды на данном этапе с указанием номеров лицензий Пилотов РАФ и даты их рождения;

действующую лицензию (лицензии) Пилота РАФ не ниже категории Е / Е-юниор;

справку от врача, подтверждающую допуск для участия в соревнованиях по автомобильному спорту;

документ, подтверждающий право управления транспортным средством соответствующей категории (для Пилотов, участвующих в Кубке);

нотариально заверенное согласие родителей (законного представителя) на участие ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту (для Пилотов, участвующих в Первенстве);

справку о результатах тестирования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 (для участников из других регионов).

5.4.2. Предстартовый технический контроль (ТК) заявленных автомобилей проводится в день Соревнований на территории парка участников в отведённое в расписании время.

На ТК автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора с предоставлением действующего страхового полиса ОСАГО и документов на заявленный в Соревнованиях автомобиль (в соответствии с действующим законодательством РФ), доверенности (в случае, если Пилот не является собственником транспортного средства) и путевого листа (если используется транспортное средство командирующей организации).

Автомобиль на ТК могут представить спортсмен или представитель команды, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за его техническое состояние.

По итогам прохождения ТК Техническим Комиссаром принимается решение о допуске автомобиля к этапу Соревнований. В случае выявления неисправности автомобиля время на устранение неисправности предоставляется только в течение времени проведения Технического контроля в соответствии с расписанием Соревнований.

5.4.3. На одном автомобиле в Соревнованиях могут поочерёдно участвовать несколько спортсменов.

5.4.4. Автомобили не прошедшие ТК, равно как и спортсмены, не прошедшие АК к Соревнованиям не допускаются.

5.4.5. Перезаявки участников команды, внесенных в официальную заявку, могут быть произведены не позднее окончания АК.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

6.1. Заявки на участие в Соревнованиях подаются Организатору в сроки, указанные в статье II настоящего Положения по e-mail: gervi11@mail.ru.

6.2. Заявочный взнос за участие, идущий на частичную компенсацию расходов Организатора, перечисляется Федерации (Приложение № 5).

6.3. Любая Заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

6.5. Контактный телефон Организатора: 8-911-600-31-11 (Герасимов Владимир Иванович).

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

7.1. Порядок проведения Соревнований

Соревнования представляют собой комплекс, состоящий из 2-х видов программы – СПРИНТ и НЕСТАНДАРТ (НС).

Предварительное ознакомление с трассами Соревнований возможно пешком до начала проведения официальных заездов. Условия проведения заездов указаны в Приложении № 2 настоящего Положения. Каждый Спортсмен стартует на 2-х трассах. Количество заездов оговаривается на брифинге перед началом Соревнования, но не менее 2-х на каждой, заявленной Организатором дистанции (если иное не будет оговорено дополнительно на брифинге).

Во время заезда запрещена дополнительная связь между Спортсменом, находящимся на дистанции, и другими членами команды.

7.2. Определение результатов

7.2.1. Результат заезда в каждом виде программы складывается из суммы времени прохождения дистанции и штрафного времени, начисленного за сбитые или передвинутые ограничители, неправильное выполнение элементов.

Если Спортсмен в зачётных попытках не смог завершить дистанцию, то ему засчитывается результат равный худшему времени, показанному на данной дистанции в данном заезде плюс 30 секунд.

В зачет идет результат лучшего заезда на каждой дистанции.

7.2.2. Итоговый результат Спортсмена в личном зачете складывается из суммы лучших результатов, показанных им в каждом виде комплекса.

Наиболее высокое место занимает Спортсмен, имеющий меньший итоговый временной результат.

При равенстве итоговых результатов у 2-х и более Спортсменов, более высокое место занимает тот из них, кто показал абсолютно лучший результат (с учётом пенализации) в СПРИНТЕ. В случае нового равенства сравниваются результаты в СПРИНТЕ, а если потребуется, то и в НЕСТАНДАРТЕ, но уже без учёта штрафа.

7.2.3. Командный результат складывается из суммы очков, начисленных 3-м лучшим участникам команды в личном зачете по «Таблице для начисления очков по занятым местам».

Более высокое место занимает команда, набравшая большую сумму очков.

В случае равенства результатов у нескольких команд более высокое место занимает та из них, в которой один из Пилотов, показал абсолютно лучший личный результат.

7.3. Протесты. Наказания.

Протесты должны быть составлены в письменной форме и адресованы Спортивному комиссару соревнований.

В протесте указывается конкретный пункт нарушения нормативных документов.

Спортивный комиссар и Руководитель гонки (Главный судья) могут применять меры воздействия к участникам соревнований в соответствии с нормативными документами. Нарушения, подлежащие наказанию и виды пенализаций, указаны в Приложении № 1 к настоящему Положению.

Судьи Соревнования любых рангов на трассе, следящие за прохождением Спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

8.1. По итогам Соревнования Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачёте (кубок, первенство, женщины) награждаются медалями, в командном зачёте команды - призёры (1,2,3 места) кубками, а члены команд - медалями.

Организатор вправе учреждать дополнительные призы и награды и за другие показатели.

8.2. Награждения победителей и призеров производится без тактильных контактов с соблюдением социальной дистанции в соответствии с указом Губернатора Новгородской области от 06.03.2020 № 97 и Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным

IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

9.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением Соревнований распределяются между организаторами, участниками и партнёрами.

9.2. Федерация обеспечивает лицензирование официальных лиц и участников Соревнования.

9.3. Расходы по обеспечению тестирования на новую коронавирусную инфекцию Covid -19 за счет командующих организаций.

9.4. Обеспечение средствами индивидуальной защиты участников спортивных соревнований осуществляется за счет средств участников соревнований.

9.5. Расходы по командированию иногородних участников (размещение, проезд, питание, суточные, страхование) за счет командующих организаций.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**