

РЕГЛАМЕНТ
ПЕРВЕНСТВО РОССИИ 2014 года
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ

Статья 1. Общие положения

- 1.1. Министерство спорта Российской Федерации, Российская автомобильная федерация объявляют Первенство России по автомобильному многоборью 2014 года (далее «Первенство»).
- 1.2. Первенство является открытым лично-командным соревнованием.
- 1.3. Непосредственным Организатором соревнования является РОО " Спортивная Автомобильная федерация Санкт-Петербурга"
- 1.4. При проведении соревнований Первенства Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
 - Правила Автомногоборья (ПАМ-14)
 - Настоящее Положение (Положение о *Первенстве*)
- 1.5. Официальный сайт *Первенства*: <http://www.afspb.org.ru/>.
Электронная почта: afspb@list.ru

Статья 2. Официальные лица. Судейство соревнований.

- 2.1. Директор соревнования- Сивачева Ольга
- 2.2. Официальные лица соревнования:
 - * Коллегия Спортивных Комиссаров - будет объявлено дополнительно по согласованию с РАФ
 - * Руководитель гонки (главный судья) – Коноваленко Андрей
 - * Главный секретарь – Парфенова Галина
- 2.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

Статья 3. Программа соревнования

Время	Мероприятие	Место
01 октября (вторник) 2014 года		
10:00	Начало приема заявок	www.afspb.org.ru
21 октября (вторник) 2014 года		
12:00	Окончание приема заявок	www.afspb.org.ru
22 октября (среда) 2014 года		
12:00	Публикация списка заявленных участников	www.afspb.org.ru
24 октября (пятница) 2014 года		
9:00-11:00	Регистрация участников, Административные проверки	Штаб соревнования, Дилерский центр «Автополе», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»

11:00-13:00 13:00-17:00	Тренировочные заезды Экскурсионная программа	Площадка Дилерского центра «Автополе». Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
25 октября (суббота) 2014 г.		
09:00-09:30	Предстартовый инструктаж водителей-участников соревнования, предстартовый медицинский контроль	Площадка Дилерского центра «Автополе». Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассами соревнования путем пешего прохода	
10:15	Торжественное открытие соревнований	
10:30	Старт первого участника	
17:00	Финиш соревнования	
17:30	Публикация результатов	
18:00	Награждение победителей и призеров	

* Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий Первенства

Статья 4. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.

Взнос за участие в Первенстве не взимается.

В Первенстве участвуют:

4.1. Водители.

- в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований,
- предъявившие на Административных проверках документы в соответствии с п.п.5.3 настоящего Положения

4.2. Команды:

* состоящие из заявленных к участию Водителей. Состав команды - от 2 до 4 водителей. Участие водителя допускается в составе только одной команды

* Количество участников, заявленных в команду от одного региона, не может превышать 4 человек при проведении Первенства региона 2014 года или 3 человек при отсутствии региональных отборочных соревнований. Проведение отборочных соревнований, подтверждается приложением протоколов, заверенных региональным отделением РАФ.

*Количество команд от одного региона - не более 1, за исключением Москвы и Санкт-Петербурга – не более 2.

* Количество участников личного зачета от региона, не вошедших в состав команды - не более 3.

4.3. Зачеты.

* Все заявленные водители принимают участие в личном абсолютном зачете

* Все заявленные команды принимают участие в командном зачете (зачете Регионов)

4.4. Автомобили

Все водители выступают на соревновании на а/м Ford Focus с механической КПП, зачетная группа Макси (свыше 4,3 м)

4.5. Страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев по автомобильному спорту обязательно для всех водителей, принимающих участие в

соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

Статья 5. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

5.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в Первенстве, должны направить заполненные заявки в адрес Организатора по факсу, электронной почте, до 21 октября 2014 г.

5.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Первенстве, должны пройти регистрацию 24 октября с 9 до 11:00.

5.3. Административные проверки.

На Административных проверках Представитель Участника должен предъявить:

- * заявку, заверенную печатью регионального отделения или аккредитованной федерацией по автоспорту.
- * документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст водителя
- * действующую лицензию Водителя РАФ на 2014 год категории Е-Юниор, или Д-Юниор
- * разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания Первенства
- * протоколы проведения региональных отборочных соревнований (при их наличии)
- * полис страхования от несчастного случая (для владельцев лицензии категории «Е-ю»)

Статья 6. Проведение Первенства. Виды трасс. Упражнения.

Первенство проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений из расчета 1 сек =1 очко.

6.1. В состав Первенства входят 2 вида в соответствии с ПАМ 2014: "Классическое скоростное маневрирование " ("Классика") и "Нестандарт"

6.2. Всем водителям будет предоставлена возможность участия в тренировочных заездах на автомобиле организатора: 1 группа с 11 до 13:00, 2 группа с 13 до 17:00/

6.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

6.4. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

6.5. Движение по трассе:

Посадка водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены водителей". Максимальное время, отведенное каждому водителю для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени водитель должен установить автомобиль на линию старта.

6.5.1. Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет получен каждым водителем при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия водителем на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на водителях. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

6.5.2. В случае не возможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. В случае подтверждения факта

неисправности водителю будет предоставлен перезаезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции водитель обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, водитель этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому водителю также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

6.5.3. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (см. Приложение 3)

6.5.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

6.5.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

6.5.6. Каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ-14. В случае неготовности упражнения по вине судьи водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.5.7. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

6.5.8. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.

6.5.9 Финиш на виде "Классика" - упражнение "СТОП-линия" (ПАМ 14), на виде "Нестандарт" – в «базе».

6.5.10 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

6.5.11. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае водителю назначаются штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения водителей на предстартовом инструктаже.

6.5.12. Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим водителям запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судьей и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении

зачетной попытки независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.5.13. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

Статья 7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

7.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража – до сотых долей секунды.

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются водителю сразу же после его финиша, а личный результат публикуется на Экране соревнования.

7.2. Личным результатом каждого водителя, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений.

В случае равенства результатов за каждый вид преимущество получает водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида, при новом равенстве преимущество получает более молодой водитель. Каждому водителю начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид Первенства по приложению к СК РАФ "Таблица для начисления очков по занятым местам".

Итоговым личным результатом Первенства является сумма очков, полученных водителем за каждый вид.

В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат за вид "Классика", при новом равенстве преимущество получает водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида "Классика", при новом равенстве преимущество получает более молодой водитель.

7.3. Результатом команды является сумма двух лучших итоговых личных результатов Водителей, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете Первенства

7.4. КУБКАМИ и Дипломами награждаются Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Первенства.

7.5. КУБКАМИ и Дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете Первенства.

7.6. Организатор Первенства оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

Статья 8. Безопасность на соревновании.

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности

8.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

8.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

8.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

8.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

8.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

8.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

Статья 9. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.

9.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 3000 рублей, апелляции – 100 000 рублей.

9.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

9.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего Первенства.

9.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

Статья 10. Финансирование.

Расходы, связанные с проведением Первенства: оплата работы судейской коллегии, обслуживающего персонала (врач, медсестра), санитарный транспорт (скорая помощь), транспортные расходы (автобусы) оплата канцелярских принадлежностей осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.

Все остальные расходы, связанные с организацией и проведением Первенства: предоставлением наградной атрибутики (кубки, медали), выбор и подготовка трассы, спортивный хронометраж, изготовление спортивной документации и прочие расходы несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Будет опубликовано Бюллетенем

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

Первенство России по автомногоборью 2014							
						стартовый номер (заполняется организатором)	
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ							
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)							
Наименование							
Лицензия (ФИА, РАФ)							
Адрес	Индекс			Город			
	улица						
	дом	корпус	квартира	телефон	руководитель учреждения- заявителя		
Фамилия, И.О. Представителя							
Контактный тел.							
ВОДИТЕЛЬ							
Фамилия							
Имя							
Гражданство							
дата рождения (число, мес., год)		Спорт. звание			Дополнительные сведения (заполняется по желанию)		
					№ пп	наименование соревнования	результат
Адрес место- жительства	Индекс			Страна			
	Город						
	ул.	дом	кор.	кв.			
(код) Телефон							
Лицензия Водителя (ФИА, РАФ)							
Полис ОМС							
Страховой полис (№, срок до)							
Подпись водителя							
Место проживания (гостиница, отель)							
Подписавшийся признает нормативные документы РАФ, Положение о соревновании и обязуется строго соблюдать их.							
Заявка командного зачета Первенства России по автомногоборью 2014 года							
№ п.п.	Фамилия водителя			Название команды		Стартовый номер	
1							
2							
3							
4							
Подтверждается что данные, указанные в заявке правильные, Правила и условия участия в соревнованиях нам известны. Всю ответственность за возможные последствия принимаем на себя							
Дата заполнения _____							
печать заявителя		Руководитель организации- заявителя _____					
		подпись и расшифровка					

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Пристегнутый ремень



