



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

РЕГЛАМЕНТ

**Чемпионата и Первенства Северо-Западного федерального округа 2026 года
по автомобильному спорту в спортивной дисциплине «АВТОМНОГОБОРЬЕ»**

Спортивная дисциплина	Автомногоборье код ВРВС 1660051811
Место проведения	Псковская область, г. Псков
Дата проведения	20 сентября 2026
Номер соревнований в ЕКП	2166600017052102 2166600018052109

Входящий номер регламента	
Согласование комитета	№ 08/26-1 от 31.08.2026
Согласование КОЛИС	
Виза РАФ	

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ПСКОВ

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

Чемпионат и Первенство Северо-Западного федерального округа (далее – Соревнования) проводится на основании и в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон №329-ФЗ «О физической культуре и спорте Российской Федерации», с изменениями;
- Приказ Министерства спорта РФ №248 от 04.03.2024 об аккредитации общероссийской общественной организации автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» по виду спорта «Автомобильный спорт»;
- Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год, утвержденный Министерством спорта Российской Федерации;
- Правила вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта РФ №408 от 03.06.2025. Спортивная дисциплина автомногоборье.
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2026 год;
 - Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ);
 - Правила автомногоборья (ПАМ - 26);
 - Настоящий Регламент.

1.1. Цели и задачи соревнования:

- пропаганда здорового образа жизни, гражданское и патриотическое воспитание молодежи;
- популяризация автомобильного вида спорта;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- привлечение автолюбителей к автомобильному спорту как способу повышения водительского мастерства;
- пропаганда правил дорожного движения;

1.2. Требования. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнования, запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Соревнование организует Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области». Лицензия организатора Б 2608(165)

Юридический и почтовый адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д. 37 «А»

Телефон: (8112) 743–777

Контактное лицо: МЫСЛЕВИЧ Олег Вадимович

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

Адрес официального сайта: www.faspo.pskov.ru

2.2. Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Сергей ГЕРАСИМЕНКО	ССВК	A26-131	Санкт-Петербург
Главный судья (Руководитель гонки)	Олег МЫСЛЕВИЧ	ССВК	A26-123	Псков
Главный секретарь	Даниил МЫСЛЕВИЧ	СС1К	B+26-571	Псков
Главный хронометрист	Антон ЮХЛЯКОВ	СС1К	B26-5651	Псков

2.3. Судейство соревнований осуществляет судейская бригада, приглашенная организатором, в установленном порядке и по установленной программе.

3. СРОКИ, МЕСТО И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

20 сентября, воскресенье, Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, парковочная территория торгово-досугового центра «ФЬОРД плаза».
GPS: 57.80565, 28.25714

3.1. Протяженность трассы - 700 м. Покрытие трассы – асфальт.

3.2. Программа соревнований:

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ВТОРНИК, 1 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
12:00	Начало приема заявок на участие	E-mail: faspo@inbox.ru
ПЯТНИЦА, 12 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
17:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: faspo@inbox.ru
ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
09:00 – 10:00	Административные проверки. Регистрация участников	Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, торгово-досуговый центр «ФЬОРД плаза», 1 этаж.
09:15 – 10:15	Входная Техническая инспекция	Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, парковочная территория торгово-досугового центра «ФЬОРД плаза».
10:15 – 10:30	Брифинг участников	
10:30 – 11:30	Предстартовый медицинский осмотр	
10:30 – 11:00	Ознакомление с трассой соревнования путем пешего прохода	
11:10 – 13:00	Первый и второй заезд по трассе Нестандарт - «Гараж»	

13:00 – 13:30	Перерыв	
13:30 – 16:20	Первый и второй заезд по трассе Автомобильный слалом - «Спринт»	
17:00	Подведение итогов. Публикация результатов.	Официальное электронное табло информации
17:30	Публикация официальных результатов	
17:45	Награждение победителей	Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, торгово-досуговый центр «ФЬОРД плаза», 1 этаж.

Организатор оставляет за собой право внесения корректировок в программу соревнований в связи с чрезмерно большим или малым количеством участников, о чём будет сообщено на церемонии открытия.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в Соревнованиях допускаются физические лица, не имеющие противопоказаний для занятий автомобильным спортом.

К участию в Первенстве допускаются Пилоты (юноши и девушки) в возрасте от 12 до 17 лет включительно, обладатели действующей на 2026 год лицензии Пилота РАФ категории Е-ю или Д-ю.

К участию в Чемпионате допускаются Пилоты (мужчины, женщины) в возрасте от 16 лет, обладатели действующей на 2026 год лицензии Пилота РАФ категории Е или Д.

Спортсмен соревнований должен достичь установленного возраста до начала соревнования.

4.2. Для уменьшения времени прохождения Административных проверок, каждому Пилоту РЕКОМЕНДУЕТСЯ на электронную почту Организатора выслать сканы документов, перечисленных в п. 6.3 не позднее окончания срока приема заявок.

4.3. Команда может состоять не более чем из 5 пилотов, зачет по 3 лучшим. Пилот может выступать только за одну команду. В командную заявку пилот не может быть включен более одного раза.

5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.

5.1. Для участия могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полиса ОСАГО) категории «В» как отечественного, так и импортного производства, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя.

Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители с массой огнетушащего вещества не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

Применение защитного шлема обязательно.

5.2. Допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «РСТ»). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Руководителя гонки.

6. ЗАЯВКИ, РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

6.1. Все пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в соревнованиях, должны направить заполненные заявки (Приложение 5) на электронную почту организатора, указанную в программе соревнования, до 18 сентября 2026 года. Организатор вправе расширить список заявок после указанного срока.

6.2. Регистрация участников Пилоты и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в соревнованиях, должны пройти регистрацию по расписанию, указанному программе соревнования.

6.3. Административные проверки

На Административных проверках представитель заявителя должен предоставить следующие документы:

- Полностью заполненная Заявка, заверенная печатью региональной федерации автомобильного спорта.
- Документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст пилота Лицензия пилота РАФ категории «Е» или «Д» (лицензия включает в себя страхование жизни и здоровья от несчастных случаев).
- Письменное разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, для пилотов, не достигших 18 лет.
- Зачетная классификационная книжка спортсмена.
- Медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.
- Полис ОМС.

6.4. Заявочные взносы

• В личном зачете – 4000 рублей. Пилоты до 18 лет освобождаются от взноса. Для ускорения процедуры регистрации рекомендована отправка копий документов вместе с заявкой на электронную почту Организатора.

- в командном зачете – 5000 рублей за 1 команду.

6.5. Реквизиты для безналичного платежа:

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (ООО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО Банк «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879

Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО».
--------------------	---

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

7.1. В состав соревнований входят 2 вида в соответствии с ПАМ: нестандартное скоростное маневрирование («Гараж») и автомобильный слалом («Спринт»). Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений (Приложение 1).

7.2. Каждому пилоту предоставляются 2 контрольных попытки в каждом виде, лучшая попытка идёт в зачет.

7.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

7.4. Движение по трассе:

7.4.1. Посадка пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка пилота по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в предстартовой зоне. Максимальное время, отведенное каждому пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную зону. Не позднее, чем по окончании этого времени пилот должен установить автомобиль на линии старта.

7.4.2. Порядок старта пилотов - в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет присвоен каждому пилоту после прохождения регистрации.

7.4.3. Интервал: между стартом машин устанавливается интервал в 2 минуты, однако организатор оставляет за собой право изменения временного интервала между пилотами, о чём они будут оповещены.

7.4.4. В случае невозможности принять старт или продолжить движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Главному судье. В случае подтверждения факта неисправности пилоту будет предоставлен перезаезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции пилот обязан прекратить движение, и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или Главного судьи запрещено (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для пилота).

7.4.5. По приглашению судьи пилот устанавливает автомобиль на линию старта. Старт дается с места при работающем двигателе, пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 4).

7.4.6. Способ подачи стартовой команды описан в разделе 8.

7.4.7. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

7.4.8. Каждый пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений — в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи

пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации (Приложение 1).

7.4.9. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту любым способом, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации.

7.4.10. Финиш в видах «Гараж» и «Спринт» осуществляется «базой».

7.4.11. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи. При нарушении, пилоту назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации.

7.4.12. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени пилотом, он, по команде судьи, прекращает зачетную попытку и с соблюдением мер безопасности отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае пилоту назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время по каждому виду будет доведено до сведения пилотов на брифинге.

7.4.13. Посторонняя помощь пилоту в движении по трассе, а также при ремонте на трассе автомобиля запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии соревнования при исполнении своих обязанностей. Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям или другим Пилотам, запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат Пилота аннулируется, и он исключается из соревнования. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

7.4.14. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат будет аннулирован. Если подобные действия будут допущены представителями, пенализация будет применена к пилоту, чьи интересы он представляет.

8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

8.1. В данном соревновании хронометраж ведется с точностью до 0,01 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

8.2. Старт производится следующим образом:

- пилот по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а пилот должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- за 30 секунд до старта судья возвращает пилоту его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
- за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой, пилот должен немедленно принять старт.

8.3. Автомобиль пилота, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место, данная попытка пилоту аннулируется.

8.4. Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронной системой, является фальстартом и будет пенализировано.

8.5. В случае отказа электронной системы старта организатор объявит о правилах подачи стартовой команды.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Личным результатом пилота, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида, и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. Более высокое место занимает пилот, набравший наименьшее количество секунд. В случае равенства результатов за каждый вид преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида; при новом равенстве преимущество получает пилот, стартовавший ранее пилота, показавшего одинаковый результат.

9.2. В зависимости от показанного результата, каждому пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид программы по «Таблице для начисления очков по занятым местам», опубликованной на сайте РАФ.

9.3. Результатом пилота, определяющим его место на соревновании, является сумма очков, начисленных за каждый вид согласно п. 9.2. Более высокое место занимает пилот, набравший наибольшее количество очков. В случае равенства результатов преимущество получает пилот, показавший лучший результат за вид «Гараж».

9.4. Очки, начисленные пилоту за занятые места в каждом виде программы, суммируются и являются итоговым личным результатом пилота в соревновании.

9.5. Результатом команды является сумма трех лучших итоговых личных результатов пилотов на соревновании, начисленных согласно п. 9.4. При равенстве результатов в командном зачете более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе пилота, набравшего большее количество очков в личном зачете соревнований.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

10.1. При движении по трассе пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности, **быть в застёгнутых шлемах.** Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на пилотов. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после завершения зачетной попытки.

10.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

10.4. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

10.5. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для пилота или зрителей. Для этого судьи дистанции будут оснащены красными флагами. Пилот, которому будет показан красный флаг, обязан снизить скорость до 10 км/час, включить аварийную сигнализацию и проследовать на парковку участников.

10.6. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

10.7. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, планом мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности, разработанным в соответствии с типовой инструкцией и с учетом положения о соревнованиях.

10.8. Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

10.9. Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

10.10. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований осуществляется как за счет средств командирующих организаций, так и за счет собственных средств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.11. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 19.05.2026 № 484н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

10.12. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации 24 июня 2021 года.

10.13. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой ФИО врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину (возможна медицинская справка о допуске к соревнованиям, подписанная врачом по лечебной физкультуре или врачом по спортивной медицине и заверенная печатью медицинской организации, отвечающей вышеуказанным требованиям).

10.14. Допуск спортсменов к спортивным соревнованиям по медицинским показаниям осуществляется не ранее чем за 10 дней до начала соревнований.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призеры Чемпионата СЗФО награждаются дипломами и кубками.

11.2. Победители и призеры Первенства СЗФО награждаются дипломами и кубками.

11.3. Команды, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются дипломами и кубками.

11.4. Организатор вправе учреждать дополнительные призы и награды и за другие показатели.

12. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.

12.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных Главой 3.9 и Главой 3.11 СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста 5000 рублей, апелляции для юниоров - 250 000 рублей, для взрослых – 500 000 рублей.

12.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решение не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

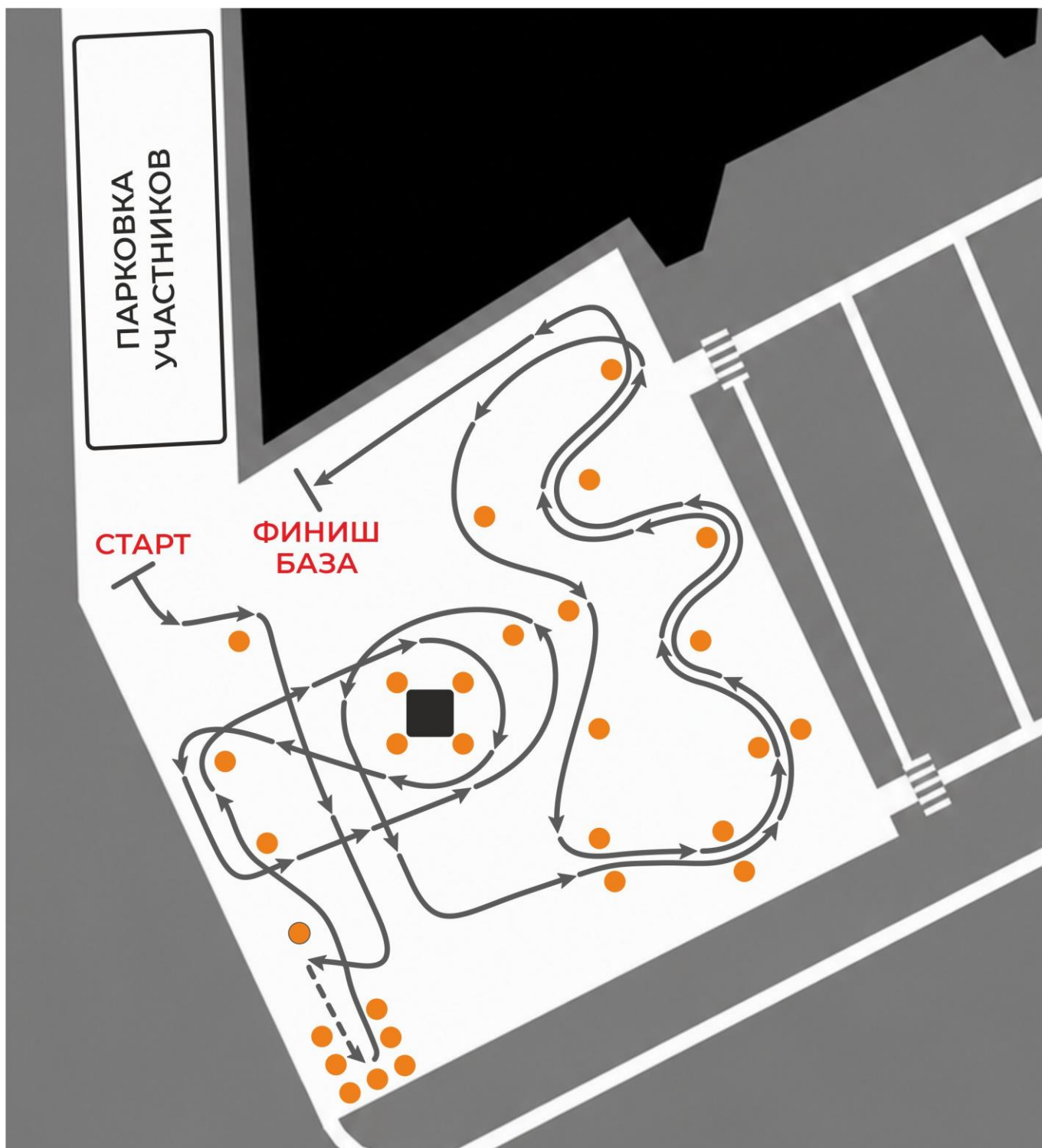
12.3. Заявления об уточнении результатов отдельного вида принимаются в течение 15 минут после финиша участника или в течение 30 минут после публикации предварительных результатов в отношении итогов всего соревнования.

12.4. Протесты подаются в КСК и оформляются на имя Председателя КСК.

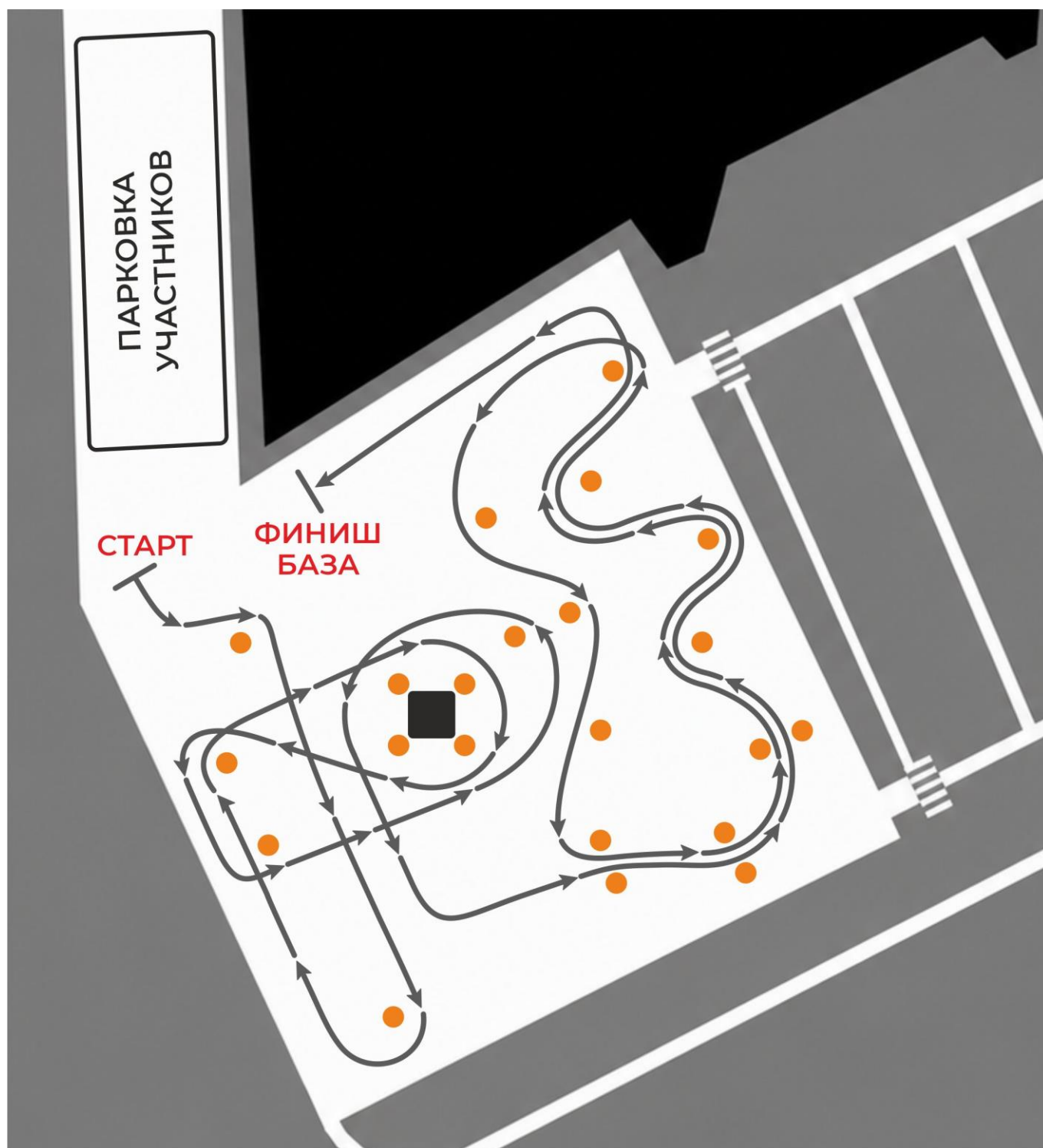
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Прибытие на входную техническую инспекцию после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований, или решение Руководителя гонки
2.	Устранение технической неисправности по завершении времени входной технической инспекции	Исключение из соревнований, или решение Руководителя гонки
3.	Фальстарт (движение автомобиля ранее одной секунды до подачи стартовой команды)	1-й - 10 сек 2-й - 30 сек 3-й - исключение из соревнования
4.	Движение автомобиля ранее 2 секунд до подачи стартовой команды	Худший результат вида + 30 сек
5.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающие границы линии старта (финиша) за пределы контура ее установки	5 сек
6.	Сбивание 5 и более ограничителей, стоек (конусов, легковых покрышек) на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
7.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе полное невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
8.	Нарушение требований безопасности пилотом, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
9.	Нарушение пунктов ст. 10 настоящего Регламента	Исключение из соревнований, аннулирование результата
10.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Нарушение требований безопасности Представителем пилота	Исключение из соревнований пилота, чей Представитель допустил нарушение, аннулирование результата пилота

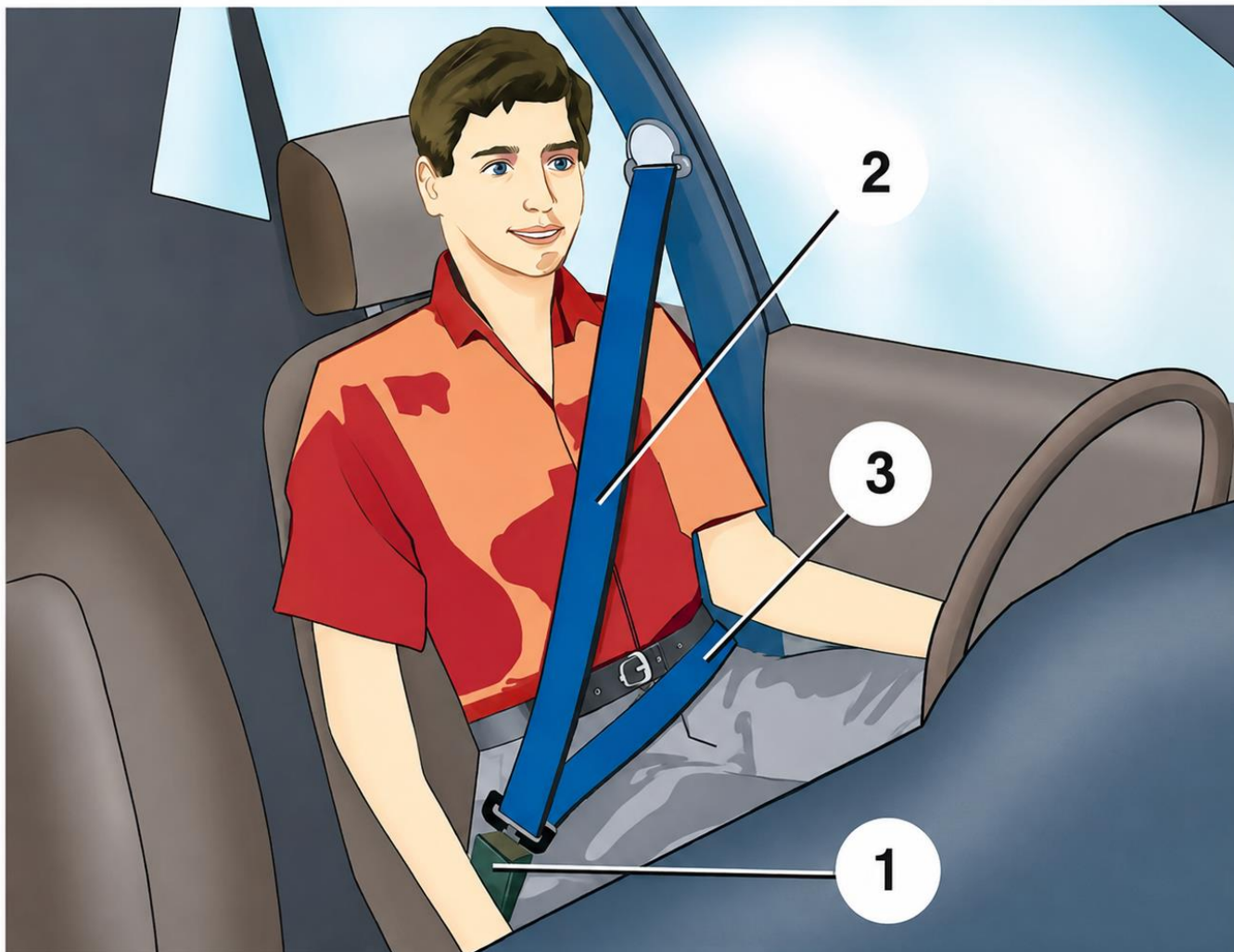
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА ТРАССЫ ГАРАЖ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА ТРАССЫ СПРИНТ-СЛАЛОМ.



**ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА ПРИМЕНЕНИЯ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ
БЕЗОПАСНОСТИ.**



1. Замок(пряжка)
2. Плечевая лямка
3. Поясная лямка

**Чемпионата и Первенства
Северо-Западного федерального округа 2026 года
по автомобильному спорту в спортивной дисциплине
«АВТОМНОГОБОРЬЕ»
20 сентября 2026 года**

Номинация	Стартовый №

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)				АВТОМОБИЛЬ				
Наименование:				Модель:				
Лицензия (ФИА, РАФ):				Тип привода:				
Адрес	Индекс:		Страна:		Рабочий объем двигателя:			
	Город:			Заявленная зачетная группа:				
	Улица:		дом:	кв.:	Гос. номер:		Цвет:	
Телефон:				Согласие на размещение рекламы Организатора (ненужное зачеркнуть)			ДА	НЕТ
ПИЛОТ				ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА				
Фамилия:				Соревнование		Год	Достижение	
Имя:		Отчество:						
Гражданство:								
Год, месяц рождения:			Спорт.звание:					
Адрес	Индекс:		Страна:					
	Город:							
	Улица:		дом:	кв.:				
Телефон:								
Лицензия пилота (ФИА, РАФ):								
Подпись:				Подпись:				

Заявитель также осознает ответственность данных соревнований и обязуется не предъявлять претензий к Организатору в случае получения травм или порчи автомобиля и понимает, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью третьих лиц лежит на нем.

В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие на обработку моих персональных данных Организатором соревнования. Согласие дается на совершение любых действий или совокупности действий, совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств, с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, извлечение, использование, передачу, обезличивание, удаление, уничтожение персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Подпись заявителя (фамилия) (должность)

КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА					
№№ пп	Фамилия, имя	Подпись	Должность в команде	Отметка врача	Стартовый №
1					
2					
3					
4					
5					