



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

***ТЕСТЫ РАЛЛИ
«ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ - 2021»
(Красногородский район)***

30 сентября 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Тесты - процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию: 30 сентября 2021 года

1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие - гравий-грунт.

1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) - 45 км.

Дистанция Тестового участка - 4,5 км. Тесты проводятся по кольцевой схеме.

Карта-схема расположения тестового участка будет размещена в Дорожной Книге Сервиса, которая будет опубликована на сайте ралли не позднее 29 сентября 2021 года.

1.7. Ограничения, связанные с COVID-19

Применение масочного режима в зонах Сервиса команд ТУ является обязательным.

Рекомендуемое расстояние между автомобилями сервиса разных команд - 10 метров.

Не рекомендуется посещение расположения других команд, соблюдение социальной дистанции является обязательным.

Несоблюдение рекомендаций по COVID ограничениям - штраф 20000 рублей.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ**2.1. Согласования**

2.1.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 13-РГ от 01.03.2021 года.

2.2.2. Письмо-согласование № 2085 от 28.09.2021 года Администрации Красногородского района о проведении тестовых заездов участников ралли 30 сентября 2021 года на участке дороги № 5806 ОП МП 58Н - 045 «Сорокино - Сакулино» от дер. Шутово до дер. Мехово Красногородского района.

Адрес и контакты Организатора

РОО «ФАСПО» Почтовый адрес: 180000, Псков, ул. Некрасова, 23.

Телефон/факс: 8-8112-743-777 E-mai: faspo@inbox.ru

2.2. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Даниил Мыслевич	Олег Мыслевич	Сергей Герасименко
Псков, Россия	Псков, Россия	Санкт-Петербург, Россия
+7 911 889 08 09	+ 7 911 378 05 81 + 7 921 210 04 73	+7 921 937 27 00
Помощник Руководителя тестов по безопасности	<i>будет объявлен дополнительно</i>	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ**3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ**

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
06.09.2021 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д.37А E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743 - 777
24.09.2021 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
30.09.2021 г. Четверг	08:00 - 08:45	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	Красногородский район, дер.Шутово GPS - 56.8109, 28.3556
	08:10- 08:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги д.Шутово - дер.Мехово)
	08:50	Выпуск крайнего автомобиля для ознакомления со старта ТУ	
	09:00 - 14:00	Тестовые заезды	
	14:00 - 15:00	Сворачивание служб сервиса	Красногородский район, дер.Шутово

4. ЗАЯВКИ**4.1 Окончание подачи заявок**

Прием заявок на участие в тестах «Пушкинские Горы - 2021» заканчивается в 18:00 24 сентября 2021 г.

4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Пушкинские Горы - 2021» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 24 сентября 2021 г. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 25 (двадцать пять) экипажей.

4.4 Заявочные взносы

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма До 24.09 2021 г. включительно (руб.)	Увеличенная сумма После 24.09.2021 г. (руб.)
На автомобилях, участвующих в Абсолютном зачете	12 000	18 000
В зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н	9 000	13 000
Для участников зачета «Наша Классика»	4 000	6 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ**4.5 Реквизиты для оплаты**

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО БАНК «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;

- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ**5.1 Страхование гражданской ответственности**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ ТЕСТОВ

6.1 Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

7.1 Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

Для сокращения времени на ознакомление с трассой ТУ Организатор разрешает ОДНОКРАТНЫЙ проезд к старту ТУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе ТУ в обратном направлении. При этом Экипаж ОБЯЗАН ПОЛНОСТЬЮ ВЫЕХАТЬ С ТРАССЫ ТУ ЗА СУДЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, расположенный на старте ТУ, для

получения отметки о втором прохождении ознакомления.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим регламентом время (до 08:50) до участия в тестах допущены не будут.

С 09:00 на дороге ТУ вводится ограничение движения всех транспортных средств, кроме спортивных автомобилей.

8.1.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч - отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

Организатор вводит ограничение скоростного режима при ознакомлении с трассой Тестового Участка на всем его протяжении 70 км/час.

При возврате от финиша к старту ТУ – 50 км/час.

При движении от сервисной зоны к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 90 км/час. В населенных пунктах – 50 км/час.

8.1.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/20.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Место проведения и расписание

Технические проверки будут проводиться техническим комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Кубке России по ралли, а также отсутствие экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

10 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1 Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме. «Старт» находится в непосредственной близости от Парка сервиса. На «Старте» находится руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к

старту, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

10.2 Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР-05/20. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/20

10.3 Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в направлении старта ТУ соблюдая ПДД РФ. Далее экипаж действует в соответствии с п. 11.1 настоящего Регламента.

10.4 Межстартовый интервал

Старт экипажам дается после получения информации о финише предыдущего экипажа.

11. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ И ПОЛУЧЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ТРАССОЙ РАЛЛИ «Пушкинские Горы – 2021».

Для удобства логистики Экипажей, принимающих участие в тестовой сессии, Организатор готов рассмотреть возможность выдачи пакета документов таким экипажам. Экипажи, желающие воспользоваться данной опцией, должны **не позднее 13:00 27 сентября 2021 года** оповестить Организатора по электронной почте faspo@inbox.ru о своем намерении. В случае отсутствия задолженности по предоставлению необходимых документов, Организатор обратным письмом подтвердит возможность использования данной опции.




ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРОЕЗД ИЗ г. ОПОЧКА ДО МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ ТУ

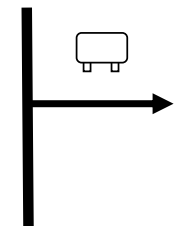
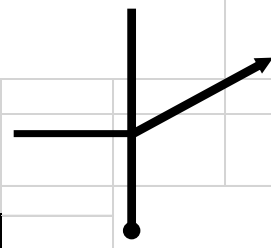


ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПРОЕЗД ОТ СТАРТА ТУ ДО СТАРТА ТУ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРОЕЗД ИЗ г. ОПОЧКА ДО МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ ТУ

		Опочка - место регистрации на ТУ			
Дистанция (км)		24,07	Время (ч:м)		
			Скорость (км/ч)		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	1		В г.Опочка мост через реку р. Великая 	24,07
0,55	0,55	2			23,52
23,17	22,62	3		На гравий ШУТОВО →	0,90
24,07	0,90	4		Место Регистрации 56.8109 28.3556	0,00
	(0,50)			 Старт ТУ с Асфальта	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПРОЕЗД ОТ СТАРТА ТУ ДО СТАРТА ТУ

СУ ТУ		4,50 км		Старт ТУ - Старт ТУ		
Дистанция (км)		21,37	Время (ч:м)			
			Скорость (км/ч)			
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До кв
Общее	От позиции					
0,00	0,00	↑	4,50		 Старт ТУ с Асфальта	21,37
0,50	0,50	↑	4,00		На гравий	20,87
4,50	4,00	↑	0,00		 56.7982 28.4076	16,87
4,87	0,37	↑			 56.7987 28.4134	16,50
7,17	2,30	→			!!	14,20
11,97	4,80	→			На асфальт	9,40
8,00		Страница 1				

		Старт ТУ - Старт ТУ			
Дистанция (км)		21,37	Время (ч:м)		
			Скорость (км/ч)		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ИНФОРМАЦИЯ	До кв
Общее	От позиции				
19,97	8,00	7		На гравий <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ШУТОВО →</div>	1,40
20,87	0,90	8			0,50
21,37	0,50	9		 Старт ТУ с Асфальта	0,00