



РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ) ЧЕМПИОНАТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, КУБКА СОДРУЖЕСТВА «ТРОФЕЙ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО» ПО РАЛЛИ 2024 ГОДА

Виза Комитета ралли РАФ № 17 от 04.04.2024

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Кубок Содружества «Трофей Александра Невского» по ралли 2024 года (далее по тексту – кубок) объявлен по инициативе Федерации автомобильного спорта Псковской области (РОО «ФАСПО»). Кубок является неклассифицируемым многоэтапным соревнованием и разыгрывается дополнительным зачетом на этапах чемпионата и кубка России по ралли 2024 года, проходящих на территории Псковской области. Цель проведения кубка – повышение имиджа Псковской области, развитие автомобильного спорта и автомобильного туризма, сближение автоспортсменов различных стран в условиях наложения санкций на российских и белорусских спортсменов, пропаганда безопасности дорожного движения, здорового и активного образа жизни.

1.2. Нормативными документами кубка являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) с приложениями;
- Классификация и технические требования к автомобилям (КиТТ РАФ) и приложения к ним, действующие в 2024 году;
- Правила организации и проведения ралли (ПР);
- Регламенты чемпионата и Кубка России по ралли 2024 года (Регламенты РАФ);
- Дополнительные регламенты соревнований, на базе которых разыгрываются этапы кубка;
- Настоящий регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему регламенту кубка, выпущенные в виде пронумерованных и датированных бюллетеней.

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ КУБКА

2.1.1. Организатором кубка является РОО «ФАСПО»

Почтовый адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д.37А

Телефон: (8112) 743 777, факс: (8112) 743 777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

Контактное лицо: Мыслевич Олег Вадимович

Лицензия организатора РАФ: Б № 2425 (128)

Организация кубка поручена Оргкомитету, который строит свою работу совместно с Комитетом ралли РАФ и непосредственным организатором этапов.



2.1.2. Состав Оргкомитета:

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГКОМИТЕТА:

Олег МЫСЛЕВИЧ Президент РОО «ФАСПО»
Спортивный судья всероссийской категории

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА:

Никита ГУДКОВ Председатель комитета ралли РАФ
Мастер спорта России
Спортивный судья 1 категории

Олег КРЫЛОВ Заместитель председателя комитета ралли РАФ
Мастер спорта России
Спортивный судья всероссийской категории
Секретарь кубка

Сергей КУДЕЛЬКИН Член комитета ралли РАФ
Спортивный судья всероссийской категории
Технический Делегат кубка

2.1.3. Секретарь кубка: Олег КРЫЛОВ,
тел. +7 921 935 01 41, e-mail: stcartrally@mail.ru

2.1.4. Все документы, классификации и контакты официальных лиц кубка публикуются на официальном сайте кубка – www.faspo.pskov.ru

2.2. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

	Даты проведения	Название этапа	Место проведения
1	26-28.04.2024	ралли «Голубые Озёра» этап Кубка России	Псковская область г. Пустошка
2	23-26.05.2024	ралли «Псков» этап чемпионата России	Псковская область г. Псков
3	12-14.07.2024	ралли «900 Озёр» этап Кубка России	Псковская область г. Опочка
4	11-13.10.2024	ралли «Пушкинские Горы» заключительный этап Кубка России	Псковская область пос. Пушкинские Горы

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями заявителя, выданными РАФ, и заявившие экипажи для участия в любом из этапов кубка.



3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных заявителем для обеспечения его участия в соревновании.

3.2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ

3.2.1. В розыгрыше кубка участвуют экипажи, состоящие из первого и второго пилотов и удовлетворяющие требованиям, предъявляемым к пилотам регламентами этапов чемпионата и Кубка России (за исключением экипажей, участвующих в кубке исключительно в номинации «Наша Классика» (условия участия в номинации указаны в п.4 данного регламента), а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие, как минимум, национальные лицензии пилота (аналог лицензии пилота категории «Д» РАФ), выданные Национальными Автомобильными Федерациями (НАФ). Экипажи в кубке идентифицируются по первому пилоту.

3.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

3.3.1. Экипажи, отвечающие требованиям пункта 3.2.1 и 3.3.2 и на автомобилях, соответствующих пункту 3.4 настоящего регламента, подавшие заявку на участие в соревновании, на базе которого проводится этап кубка и принявшие в нем старт, автоматически считаются принявшими участие в данном этапе кубка.

3.3.2. Для частичной компенсации расходов на изготовление специальных призов победителям кубка – обладателям Трофея Александра Невского, вводится единовременный взнос за участие в Кубке в размере 1000 рублей. Любой экипаж, желающий принять участие в кубке, должен внести взнос в кассу организатора не позднее окончания административных проверок на этапе, начиная с которого экипаж планирует начать участие в кубке.

3.4. АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

3.4.1. Автомобили разделяются в зависимости от рабочего/приведенного объема двигателя с учетом требований п. 3.5.1. регламентов чемпионата и Кубка России 2024 года по ралли на следующие зачеты:

- Зачет 1600Н (включая автомобили подготовки 1400Н и Национальный-ралли),
- Зачет 2000Н,
- Зачет 4000Н,
- Абсолютный Зачет.

Системы безопасности автомобилей и экипировка пилотов иностранных участников должны полностью соответствовать требованиям действующих в Российской Федерации нормативных документов.

3.4.2. Все автомобили должны иметь технический паспорт спортивного автомобиля установленного РАФ образца.



3.5. КОМАНДЫ

3.5.1. К участию в кубке допускаются команды, заявленные одним или несколькими заявителями. Максимальное количество первых пилотов в команде – пять. В состав команды в обязательном порядке должен быть включен первый пилот номинации «Наша Классика». Максимальное количество экипажей номинации «Наша Классика» в составе команды – 3. Результат любого пилота команды на любом этапе кубка может быть засчитан только той команде, за которую пилот заявлен. Одновременное участие в двух и более командах запрещается.

3.5.2. Название команды указывается в заявке командного зачета (Приложение 1 данного регламента) и сохраняется до окончания кубка. Команда считается участником кубка с момента подачи такой заявки. В течение сезона в команде может быть заменен только один первый пилот. На заключительном этапе в состав команды могут быть заявлены только те первые пилоты, которые были заявлены в состав этой команды на предварительных этапах кубка.

3.5.3. Остальные условия командного зачета указаны в пункте 5.2. настоящего регламента.

4. НОМИНАЦИЯ «НАША КЛАССИКА». ОСОБЕННОСТИ УЧАСТИЯ.

В целях демонстрации истории развития ралли в России, организатор, в формате кубка, учреждает специальную номинацию «Наша Классика».

4.1. В номинации «Наша Классика» участвуют экипажи (состоящие из первого и второго Пилотов) на автомобилях производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, ИЖМАШ с приводом на заднюю ось без деления на зачеты. Приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей марки ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 2024 года к КиТТ и п. 3.5.1. регламентов чемпионата и Кубка России по ралли 2024 года.

4.2. Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 2024 года к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

4.3. Решением оргкомитета к участию в номинации «Наша Классика» могут быть допущены иные автомобили, подготовка которых может не вполне соответствовать требованиям п.4.1 и п.4.2 регламента кубка, но которые по своим техническим характеристикам не имеют явного преимущества перед остальными автомобилями, участвующими в номинации.

4.4. К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются автомобили, зарегистрированные вне пределов Российской Федерации и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо Национальной Автомобильной Федерации о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.



4.5. Экипажи номинации «Наша Классика» не участвуют в Абсолютном зачете Кубка и не получают очки в зачетах 1600Н, 2000Н и 4000Н (за исключением экипажей, участвующих в этапах чемпионата и Кубка России на автомобилях, соответствующих номинации «Наша Классика»), но их результаты учитываются в командном зачете кубка.

4.6. Для участия в этапе кубка в номинации «Наша Классика» экипажу необходимо заполнить соответствующую заявочную форму (публикуется на официальном сайте ралли вместе с документами этапа).

4.7. Размер Базового заявочного взноса на этапе для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не может составлять более 12000 рублей. Экипажи, участвующие и в этапе чемпионата / Кубка России, уплачивают заявочный взнос как участники этапа чемпионата / Кубка + 5000 рублей за участие в номинации «Наша Классика».

4.8. На административной проверке участник номинации «Наша Классика» предъявляет точно такой же комплект документов, как и участник этапа чемпионата / Кубка России. В этой номинации, по согласованию с председателем оргкомитета, допускается участие пилотов, обладающих лицензией категории «Е». Окончательное решение о возможности участия пилота - обладателя лицензии «Е» принимает Главный судья (Руководитель гонки).

4.9. Иностранцы участники номинации «Наша Классика» на административной проверке предъявляют следующий комплект документов:

- полностью заполненная и подписанная обоими членами экипажа заявочная форма;
- полностью заполненные и подписанные представителем экипажа формы регистрации транспорта и персонала;
- лицензия пилота - на каждого члена Экипажа (достаточно национальной лицензии пилота);
- документ, дающий право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства («полис туриста»), обеспечивающий медицинские расходы на территории Российской Федерации;
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
- карта международного автомобильного страхования на спортивный автомобиль.

4.10. Оборудование безопасности автомобилей номинации «Наша Классика», зарегистрированных на территории Российской Федерации, должно соответствовать требованиям Приложения 9 и Приложения 14 к КиТТ, действующих в 2024 году, а экипировка пилотов для всех участников номинации – п. 3.5.4 регламентов чемпионата и Кубка России 2024 года. Применение системы защиты головы и шеи пилотов (система FHR) является необязательным.

4.11. На автомобиль должен быть оформлен технический паспорт спортивного автомобиля, установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации). В случае отсутствия паспорта и / или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает технический комиссар этапа.



4.12. На автомобилях участников номинации «Наша Классика» на всех этапах кубка обязательны к применению шины производителя ООО «Мастер-Спорт». Условия заказа шин, их поставки, стоимость и порядок расчетов опубликован в Приложении 2 к настоящему регламенту.

4.13. Экипажи номинации «Наша Классика», не использующие шины производителя ООО «Мастер-Спорт», очки в зачет Кубка Содружества не получают.

4.14. На автомобилях участников номинации «Наша Классика» на передних и задних крыльях с обеих сторон в обязательном порядке должна быть размещена реклама (предоставляется на административных проверках) производителя шин ООО «Мастер-Спорт».

4.15. Экипажи, принимающие участие в этапе кубка только в номинации «Наша Классика», стартуют за основным каналом. Данный пункт может быть изменен решением Главного судьи (Руководителя гонки) в зависимости от количества экипажей, подавших заявки на участие в номинации «Наша Классика». Данное решение будет доведено до сведения заинтересованных лиц на брифинге для экипажей номинации «Наша Классика». Экипажи, участвующие и в этапе чемпионата / Кубка России, стартуют в основном канале ралли.

4.16. Перед каждым этапом в указанное в программе ралли время, организатор будет проводить брифинг для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика». Цель брифинга – описание особенностей проведения данного этапа для этой номинации и ответы на вопросы участников.

5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

5.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

5.1.1. Кубок разыгрывается отдельно среди первых и вторых пилотов в абсолютном личном зачете, в личных зачетах «1600Н», «2000Н», «4000Н» и специальной номинации организатора «Наша Классика».

5.1.2. Результатом пилота (как первого, так и второго) на каждом из этапов кубка в любом из личных зачетов и номинации «Наша Классика» являются очки, начисленные за 1-10 места в данных зачетах по следующей шкале: 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

5.1.3. Итоговым результатом пилота в любом из личных зачетов кубка является сумма 2-х лучших результатов, полученных им на предварительных этапах и результата на заключительном этапе кубка. Пилоты, не стартовавшие на заключительном этапе кубка, в итоговой классификации занимают места после пилотов, принявших старт на заключительном этапе вне зависимости от общего количества набранных зачетных очков, при этом зачет, в который на финальном этапе заявлен пилот, значения не имеет.

При равенстве итоговых результатов в любом личном зачете кубка у двух и более пилотов:
- высшее место занимает пилот, набравший большее количество очков на заключительном этапе кубка;



- если эти пилоты не получили классификации на заключительном этапе кубка, высшее место занимает пилот, набравший большее количество очков на этапе, результаты которого не вошли в общую итоговую классификацию данного пилота;
- если эти пилоты имеют одинаковый показатель по очкам, не вошедшим в общую классификацию, высшее место занимает пилот, занявший больше число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в абсолютном зачете на этапах кубка.

5.1.4. Пилоты, занявшие первые места в итоговых классификациях кубка, объявляются обладателями Кубка Содружества по ралли (в номинации «Наша Классика» - победителями специальной номинации организатора).

5.1.5. В случае соблюдения условий организатора, описанных в следующем абзаце настоящего регламента, данные пилоты объявляются обладателями «Трофея Александра Невского» 2024 года. За систематическое нарушение Правил Дорожного Движения на территории Псковской области в 2024 году пилотом - участником кубка, решением оргкомитета может быть принято решение о лишении права получения «Трофея Александра Невского». Систематическим будет считаться нарушение ПДД более 5-ти раз в период с января по сентябрь 2024 года. В случае принятия такого решения специальный приз – «Трофей Александра Невского» будет вручен пилоту, занявшему 2-е место в классификации кубка, при выполнении им данного пункта настоящего Регламента.

5.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

5.2.1. В Кубке разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 3.5. данного регламента.

5.2.2. Результатом команды на этапе кубка является сумма очков, начисленных двум лучшим первым пилотам команды в соответствии с п. 5.1.2. настоящего регламента. При этом пилотам, выступающим только в абсолютном зачете, в командный зачет начисляются очки из абсолютного зачета, а пилотам, выступающим в зачетах «1600Н», «2000Н», «4000Н» и номинации «Наша Классика» - очки, полученные в этих зачетах.

5.2.3. Результатом команды в итоговой классификации командного зачета кубка является сумма трех лучших результатов команды на этапах кубка, выраженных в очках.

При равенстве итоговых результатов в кубке у двух и более команд приоритет отдается команде, которая набрала большее количество очков на этапе, результат которого не вошел в итоговую классификацию данной команды.

Если эти команды имеют равный показатель по очкам, не вошедшим в итоговую классификацию, высшее место занимает команда, первый пилот которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете по итогам кубка.

6. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование расходов на подготовку и проведение этапов кубка производится за счет организатора – Федерации автомобильного спорта Псковской области.



Комитет по спорту Псковской области производит финансирование обеспечения безопасности и медицинского обеспечения Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» согласно утвержденной на каждый из этапов смете, за счет субсидий, предоставляемых РОО «ФАСПО» Комитетом по спорту Псковской области.

7. НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. Награждение по итогам кубка производится организатором. При этом:

- обладатели Кубка Содружества в личных зачетах (первые и вторые пилоты) награждаются кубками и дипломами ФАСПО. Обладателям «Трофея Александра Невского» (первому и второму пилотам) вручаются специальные призы (кованые кубки ручной работы псковских кузнецов с уникальным гербом-печатью) и свидетельства обладателя «Трофея Александра Невского» 2024 года;
- первые и вторые пилоты, занявшие 2 и 3 места в личных зачетах кубка, награждаются кубками и дипломами ФАСПО;
- команда, занявшая первое место в командном зачете кубка, награждается специальным командным призом, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – свидетельствами владения командным «Трофеем Александра Невского» сезона 2024 года;
- команды, занявшие 2 и 3 места в командном зачете кубка, награждаются кубками и дипломами ФАСПО.

7.2. Организатор и партнеры кубка имеет право учредить дополнительные призы.

8. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

5.1. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного суда РАФ, имеет Комитет ралли РАФ.

5.2. Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ. Сумма апелляционного вноса, установленная Советом РАФ – 300 000 рублей.



9. КУБОК «МАСТЕР СПОРТ»



В рамках проведения Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» 2024 года РОО «ФАСПО» совместно с ООО «Мастер-Спорт» проводят кубок «Мастер-Спорт» для экипажей, выступающих на шинах данного производителя.

9.1. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

9.1.1 Для участия в Кубке «Мастер-Спорт» экипаж в обязательном порядке НА КАЖДОМ ЭТАПЕ должен сообщить о своем намерении на административных проверках и заполнить заявочную форму (предоставляется в секретариате).

9.1.2 Всю дистанцию ралли экипаж должен использовать шины «Мастер-Спорт» на обеих осях автомобиля. В случае, если экипаж на какой-либо секции не использует шины «Мастер-Спорт» или использует их вместе с шинами иного производителя, такой экипаж исключается из зачета на данном этапе.

9.1.3 Контроль выполнения п.9.1.2 будет осуществляться техническими контролёрами, уполномоченными организатором, в зонах маркировки и контроля маркировки шин. Технический контролёр является судьей факта.

9.2. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

9.2.1. Кубок «Мастер-Спорт» разыгрывается отдельно среди первых и вторых пилотов без деления автомобилей на зачетные группы. Идентификация экипажа – по первому пилоту.

9.2.2. Результатом пилота (как первого, так и второго) на каждом этапе являются очки, начисленные за 1-5 места в кубке «Мастер-Спорт» по следующей шкале: 10 – 8 – 6 – 4 – 2.

9.2.3. Итоговым результатом пилота (как первого, так и второго) в кубке «Мастер-Спорт» является сумма очков, полученных им на всех этапах.

9.2.4. При равенстве итоговых результатов преимущество получает пилот, набравший большее количество очков на заключительном этапе. Если пилоты не получили классификации на заключительном этапе, более высокое место занимает пилот, имеющий большее количество более высоких мест на этапах.



9.3. НАГРАЖДЕНИЕ

9.3.1. Кубками, дипломами и сувенирами ООО «Мастер-Спорт» награждаются экипажи, занявшие 1-3 места в абсолютном зачете Кубка «Мастер-Спорт» на каждом этапе.

9.3.2. Сувенирами ООО «Мастер-Спорт» награждаются экипажи, занявшие 1-3 места в номинации «Наша Классика» на каждом этапе.

9.3.3. Кубками, дипломами и сувенирами ООО «Мастер-Спорт» награждаются первые и вторые пилоты, занявшие 1-3 места в итоговой классификации кубка.

9.3.4. Сувенирами ООО «Мастер-Спорт» награждаются первые и вторые пилоты, занявшие 1-3 места в итоговой классификации номинации «Наша Классика».

9.3.5 Организаторы кубка и его партнеры оставляют за собой право учредить дополнительные призы как на отдельных его этапах, как и по его итогам.

10. КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА КУБКА СОДРУЖЕСТВА



Олег МЫСЛЕВИЧ
+7 911 378 05 81
+7 921 210 04 73
Председатель
оргкомитета
Кубка Содружества



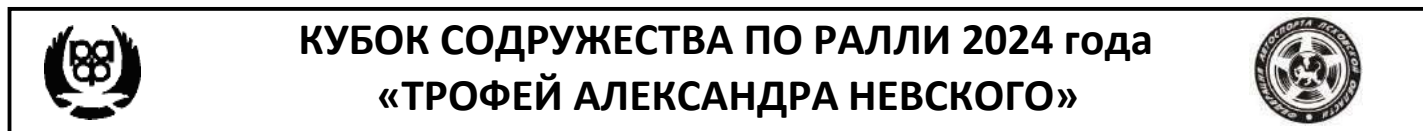
Олег КРЫЛОВ
+7 921 935 01 41
Главный секретарь
Кубка Содружества



Сергей КУДЕЛЬКИН
+7 921 310 57 27
Технический Делегат
Кубка Содружества



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Заявочная форма командного зачета Кубка Содружества по ралли
«Трофей Александра Невского»



ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель			
	1-й пилот			
2	Заявитель			
	1-й пилот			
3	Заявитель			
	1-й пилот			
4	Заявитель			
	1-й пилот			
5	Заявитель			
	1-й пилот			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки:

Заявитель				
1-й пилот			(подпись участника)	

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного:

Заявитель				
1-й пилот			(подпись участника)	

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями участия в Кубке Содружества по ралли «Трофей Александра Невского». **Я несу полную ответственность за свои действия и действия своего персонала.**

Руководитель команды (ФИО полностью): _____ (подпись)

Контактный телефон: _____



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Условия заказа шин производителя ООО «Мастер-Спорт», их поставки, стоимость и порядок расчетов

Правила приобретения шин производителя ООО «Мастер-Спорт»

При заказе шин необходимо указать:

- модель и размер шин,
- состав (твердость) шин (при возможности выбора),
- количество шин, потребность в камерах и их количестве,
- Фамилию, имя, отчество и контактный телефон Получателя.

Поставка шин по предварительной заявке и оплате осуществляется транспортными компаниями «Деловые Линии», СДЭК, «Байкал Сервис» и «Энергия» на указанный Получателем терминал транспортной компании. Оплата доставки производится Получателем по тарифам транспортных компаний. Доставка шин для отправки Получателю до терминала транспортной компании осуществляется Отправителем шин бесплатно.

Предварительную заявку для заказа шин от производителя можно оформить следующим образом:

- электронным письмом на адрес электронной почты: info@master-sport.ru,
 - оформить заказ на сайте: <https://www.master-sport.ru/>
 - по телефонам: 8 (906) 048 06 80, 8 (965) 174 97 49
- в срок не позднее 15-ти дней до начала этапа или расчётной даты получения шин.

По предварительной договоренности возможна доставка шин и проведение бесплатного шиномонтажа на месте проведения этапа в согласованные сроки.

Стоимость шин и камер указана на сайте ООО «Мастер-Спорт» - <https://www.master-sport.ru/>

Для участников Кубка «Мастер-Спорт», включая участников номинации «Наша Классика», стоимость шин при предварительном заказе и оплате предоставляется скидка в размере 5% от стоимости, указанной на сайте. При доставке шин на место проведения соревнований – скидка не предоставляется.

Формы оплаты – безналичный расчёт по банковским реквизитам (указывать плательщика и получателя), наличными, переводом по на банковскую карту по номеру телефона. При получении шин, оплаченных по безналичному расчёту юридическим лицом, необходима доверенность или печать.

