



## КОМИТЕТ РАЛЛИ

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 05/12

г. Москва

5 июня 2012 г.

На состоявшемся 22 мая 2012 года заседании Комитета ралли были приняты следующие решения:

1. Принять за основу с сезона 2013 года нижеприведенную таблицу Зачетов в Чемпионате и Кубке России:

#### Чемпионат России

Зачет	Подготовка по «J» / КитТ	Допускаемые автомобили (группы подготовки)	Рестриктор	Максимальный размер диска (шины)	Топливо (макс.)
R1	"J"	N (до 1400 см <sup>3</sup> )	нет	согласно омологации	102
		N (свыше 1400 до 1600 см <sup>3</sup> )			
		A (до 1400 см <sup>3</sup> )			
		R1A (до 1400 см <sup>3</sup> )			
		R1B (свыше 1400 до 1600 см <sup>3</sup> )			
	КитТ	1400Н		14' (600 мм)	100
1600Н					
R2	"J"	N (свыше 1600 до 2000 см <sup>3</sup> )	нет	согласно омологации	102
		A (свыше 1400 до 1600 см <sup>3</sup> )			
		Kit-car (до 1400 см <sup>3</sup> )			
		R2B (свыше 1400 до 1600 см <sup>3</sup> )			
		A (свыше 1600 до 2000 см <sup>3</sup> ) без VK и VKS			
	КитТ	2000Н		15' (640 мм)	100
R3	"J"	Super 1600	нет	согласно омологации	102
		Kit-car (свыше 1400 до 1600 см <sup>3</sup> )			
		A (свыше 1600 до 2000 см <sup>3</sup> ) не вошедшие в Зачет R2			
		R2C (свыше 1600 до 2000 см <sup>3</sup> )			
		R3C (свыше 1600 до 2000 см <sup>3</sup> )			

		R3T (до 1600 см <sup>3</sup> /nominal)	согласно омологации	15' гравий 16' зима ( 650 мм)	ДТ
		R3D (до 2000 см <sup>3</sup> /nominal)			
		RGT Cars	нет		102
	КиТТ	4000Н	32*		102
<b>N4</b>	“J”	N (свыше 2000 см <sup>3</sup> ) включая N4	33	согласно омологации	102
<b>Абсолютный</b>	Все вышеперечисленные, а также:		Как указано выше		
		R4	33	согласно омологации	102
		S2000 Rally 2,0 - атмосферные	нет		
		S1600 Rally 1,6T	30		
<b>Командный</b>	Все вышеперечисленные				

\* - РАФ оставляет за собой право изменить размер рестриктора в любое время.

Автомобили национальных групп подготовки 1600Н и 2000Н, в которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующему (по приведенному рабочему объему двигателя) Зачету:

- Более двух дроссельных заслонок в системе впуска;
- Измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с базовой картой омологации), за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ 2013;
- Секвентальная КПП;
- Диски (шины) максимальным диаметром больше, чем предусмотрено для данного Зачета, включая 1400Н.

### Кубок России

Зачет	Допускаемые автомобили	Рестриктор	Топливо (макс.)	
<b>1600Н</b>	1400Н	нет	100	
	1600Н			
<b>2000Н</b>	2000Н			
<b>4000Н</b>	4000Н	32*	102	
<b>Абсолютный</b>	Все вышеперечисленные автомобили, а также:		Как указано выше	
		N4	33	102
	Экипажи, выступающие на автомобилях <b>S2000</b> и <b>R4</b> , допускаются к участию в этапах без начисления очков в Кубок России.			
<b>Командный</b>	Все вышеперечисленные			

\* - РАФ оставляет за собой право изменить размер рестриктора в любое время.

Автомобили групп подготовки 1600Н и 2000Н, в которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующему (по приведенному рабочему объему двигателя) Зачету:

- Более двух дроссельных заслонок в системе впуска;
- Измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с базовой картой омологации), за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ 2013;
- Секвентальная КПП.

2. Назначить на ближайшие этапы Чемпионата и Кубка России следующих Официальных лиц:

Наименование ралли	Инспектор комитета ралли	Председатель КСК – комиссар с полномочиями РАФ	Наблюдатель РАФ	Технический делегат РАФ
Альянс - Авто	А.Клещев	А.Брусникин	А.Клещев	Д.Миралеев
Горные вершины	А.Клещев	О.Сивачева	Е.Тарасова	А.Брусникин
Натухаевская	А.Клещев	А.Клещев	Е.Тарасова	А.Брусникин
Белые ночи	А.Ершов	А.Ершов	А.Гусев	А.Брусникин
Струги Красные	А.Клещев	А.Клещев	А.Федосеев	С.Куделькин
Южный Урал	А.Клещев	А.Клещев	Е.Фомичев	А.Брусникин
Ростов Великий	А.Клещев	А.Клещев	А.Гусев	С.Куделькин
Выборг	А.Ершов	А.Ершов	А.Федосеев	С.Куделькин

---

© Комитет ралли РАФ