



КОМИТЕТ РАЛЛИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 03/13

г. Москва

25 марта 2013 г.

На состоявшемся 20 марта 2013 года заседании Комитета ралли были приняты следующие решения:

1. Утвердить список Официальных лиц, назначаемых Комитетом ралли РАФ на следующие соревнования весене-летнего сезона 2013 года:

Наименование ралли	Инспектор комитета ралли	Председатель КСК – комиссар с полномочиями РАФ	Наблюдатель РАФ	Технический делегат РАФ
Голубые Озера	О. Сивачева	О. Сивачева	А. Федосеев	С. Куделькин
Эвовер	В. Денисенко	В. Денисенко	Г. Полунина	Д. Миралеев
Тамань	А. Клещев	А. Клещев	А. Федосеев	С. Куделькин
Горные Вершины	А. Клещев	А. Клещев	А. Федосеев	С. Куделькин
Белые Ночи	А. Ершов	А. Ершов	А. Гусев	С. Куделькин
Натухаевская	А. Клещев	А. Клещев	Е. Тарасова	А. Брусникин
Струги Красные	О. Сивачева	О. Сивачева	А. Гусев	С. Куделькин
Ростов Великий	А. Клещев	А. Клещев	А. Гусев	А. Брусникин
Южный Урал	А. Ершов	А. Ершов	М. Данилова (Е. Фомичев)	А. Брусникин

2. Согласовать Регламенты «RENAULT Logan Cup Rally 2013» и «Кубка MICHELIN 2013 года». Организаторам указанных серий предлагается вступить в договорные отношения с РАФ, для официального признания этих серий.

3. Внести следующие уточнения в объявленную ранее (письмом Комитета ралли РАФ № 09/12 от 2 ноября 2012 г.) структуру Зачетов Чемпионата и Кубка России 2014 года:

• Открытый Чемпионат России – автомобили с действующей или закончившейся не позднее 4-х лет назад международной омологацией, соответствующие требованиям Приложения J к МСК ФИА и требованиям пункта 4 Спортивных предписаний ФИА для региональных ралли:

Зачет	Допускаемые автомобили
R2	Группа А с приведенным рабочим объемом двигателя до 1600 см ³ R2B с приведенным рабочим объемом двигателя свыше 1400 см ³ до 1600 см ³

	Kit-car с приведенным рабочим объемом двигателя до 1400 см ³ Группа N с приведенным рабочим объемом двигателя до 2000 см ³ R1B с приведенным рабочим объемом двигателя свыше 1400 см ³ до 1600 см ³ R1A с приведенным рабочим объемом двигателя до 1400 см ³ включительно
R3	Группа A с приведенным рабочим объемом двигателя свыше 1600 см ³ до 2000 см ³ Super 1600 Kit-car с приведенным рабочим объемом двигателя свыше 1400 см ³ до 1600 см ³ R2C с приведенным рабочим объемом двигателя свыше 1600 см ³ до 2000 см ³ R3C с приведенным рабочим объемом двигателя свыше 1600 см ³ до 2000 см ³ R3T с номинальным рабочим объемом двигателя до 1620 см ³ R3D с номинальным рабочим объемом двигателя до 2000 см ³ RGT
N4	Группа N с приведенным рабочим объемом двигателя свыше 2000 см ³ (N4)
Абсолютный	Все вышеперечисленные, а также: R4 R5 S2000-Rally: 2,0 с атмосферным двигателем S2000-Rally: 1,6 T с рестриктором не более 30 мм

• Кубок России – автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н и 4000Н, подготовленные в соответствии с национальными техническими требованиями:

1600Н	1400Н, 1600Н
2000Н	2000Н
Абсолютный	Все вышеперечисленные, а также 4000Н и Subaru Cup

Автомобили групп подготовки 1600Н и 2000Н, в которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующему (по приведенному рабочему объему двигателя) Зачету:

- Более двух дроссельных заслонок в системе впуска;
- Измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с серийным автомобилем), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ;
- Секвентальная КПП.

Автомобили, подготовленные по требованиям групп N4, R4, R5 и Super 2000, могут участвовать в Этапах Кубка России без начисления очков зачет Кубка.

Этапы Чемпионата будут проводиться совместно с некоторыми Этапами Кубка. Участие на одном ралли одновременно в Этапе Чемпионата и Кубка не допускается

Комитет ралли еще раз напоминает о том, что с сезона 2014 года применение омологированной FIA для ралли системы защиты головы и шеи будет обязательным во всех Зачетных группах Чемпионата и Кубка России. В остальных соревнованиях по ралли 1-й категории на территории Российской Федерации применение указанных систем обязательно для Экипажей, выступающих на полноприводных автомобилях.

4. Рассмотрев письмо Псковской Федерации автомобильного спорта с представленными приложениями, а также объяснения, представленные Водителем ГРОХОВСКИМ Вацлавом, Комитет ралли принял решение: «Ходатайствовать перед Советом РАФ по спорту о вынесении Водителю ГРОХОВСКОМУ Вацлаву ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ».