



Ралли «Голубые озера - 2024»

VI этап Кубка России по ралли
I этап Кубка Содружества по ралли
«Трофей Александра Невского»



5.4. Наклейки «ЗОЛОТАЯ УЛИТКА» диаметром 390 мм должны быть размещены на обеих передних дверях под ралли-плейтом только на автомобилях, участвующих в номинации «Наша Классика»

6. Уточнение п.11.1. Дополнительного Регламента:

Публикуется расписание Входной технической инспекции:

Время	Стартовый номер	Время	Стартовый номер	Время	Стартовый номер
10:00	1, 12, 22, 25, 45	13:00	20, 24, 26, 29, 35	16:00	47, 59, 63, 70, 72
10:30	2, 3, 6, 8, 36	13:30	23, 32, 37, 40, 46,	16:30	71, 74, 76, 77, 80
11:00	4, 5, 18, 21, 31	14:00	33, 38, 49, 52, 64,	17:00	73, 75, 78, 79, 81
11:30	7, 10, 17, 27, 30	14:30	39, 42, 44, 50, 55	17:30	82 и остальные
12:00	9, 11, 14, 19, 41	15:00	43, 51, 53, 54, 61	18:00-18:15	0-автомобили
12:30	15, 16, 28, 34, 48	15:30	56, 57, 58, 60, 62		

7. Публикуется список судей факта для контроля правильности прохождения спецучастков:

Качанов Артем (CC2K, B24-6709)	Герасимчук Дмитрий (CC2K, B24-6697)
Качанов Антон (CC2K, B24-6712)	Лопатин Ростислав (CC2K, B24-6699)
Лаврентьева Ольга (CC2K, B24-6711)	

8. Уточнение Приложения 1 Дополнительного Регламента (Маршрутный лист):

Уточняются дистанции на KB3A, дистанции в Парке сервиса «А», дистанции «Всего по 1-й секции», дистанция до 33 1, дистанции в Парке сервиса «Б» и общая дистанция ралли. Нормы времени не изменяются. Обновлённый маршрутный лист опубликован в Дорожной Книге ралли и в электронной версии Книги сервиса.

9. GPS ТРЕКЕР «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER».

С целью обеспечения безопасности и контроля скоростного режима в период ознакомления с трассой ралли и непосредственно во время проведения ралли, Организатор будет выдавать каждому экипажу прибор слежения и безопасности – GPS трекер «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER».

Прибор будет выдаваться во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5000 рублей наличными, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. В случае утери или порчи прибора залоговый депозит не возвращается.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию, однако для продолжительности использования батареи трекер необходимо выключить в конце дня 27 апреля после окончания ознакомления. Включить трекер утром следующего дня (в воскресенье, 28 апреля) необходимо не позднее 09:30.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями при отметке контрольных карт ознакомления.

По окончании ознакомления с трассой GPS трекер необходимо переставить в «боевой» автомобиль. Наличие трекера в «боевом» автомобиле будет проверено перед KB 0.

На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на KB 9 «Финиш». Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Обращаем внимание, что возврат депозита будет производиться только в Штабе ралли.



Ралли «Голубые озера - 2024»

VI этап Кубка России по ралли
I этап Кубка Содружества по ралли
«Трофей Александра Невского»



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь. Нажатие кнопки «SOS» должно быть продолжительным, до появления вибрации на приборе (порядка 3-4 секунд).

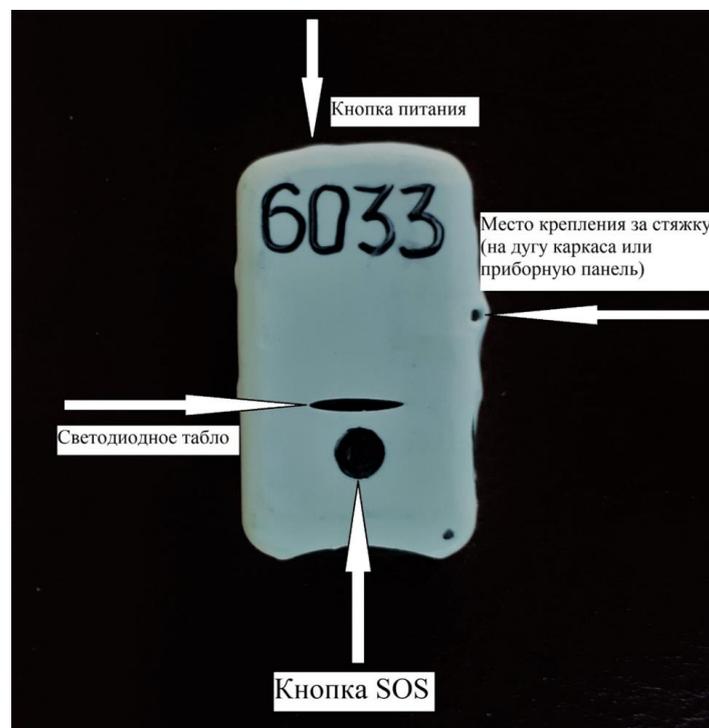
На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды) В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется непрерывное превышение скоростного лимита в течение более 10 секунд.

СХЕМА-ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА

Прибор должен быть закреплен экипажем самостоятельно на каркас безопасности или приборную панель со стороны Второго Пилота лицевой стороной (на фото). Возможно крепление при помощи пластиковых хомутов (стяжек). При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.



ОРГАНИЗАТОР