

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1 этап Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту;

1 этап республиканской серии соревнований BMW Rally Cup по ралли-спринту;

**Организуется в соответствии с СК БАФ**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли ПР-05/19 РАФ, Общим регламентом Кубка Республики Беларусь 2019 года по ралли-спринту, Общим регламентом республиканского соревнования по ралли-спринту BMW Rally Cup 2019, в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями. Общие регламенты, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайтах [www.baf.by](http://www.baf.by)

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК

### ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА	
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3.	ЗАЯВКИ	7
4.	СТРАХОВАНИЕ	9
5.	РЕКЛАМА	9
6.	ШИНЫ	9
7.	ТОПЛИВО	10
8.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	10
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	11
10.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
11.	ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ	13
12.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
13.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	15
14.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	17
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	19
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК	21

## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

Время	Мероприятие	Место
<b>03 июня 2019 года, понедельник</b>		

<b>10:00</b>	<b>Начало приема заявок</b>	180000, г. Псков, ул. Ижорского батальона 24. E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 75-33-70
<b>28 июня 2019 года, пятница</b>		
<b>18:00</b>	<b>Окончание приема заявок</b>	E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 75-33-70
<b>01 июля 2019 года, понедельник</b>		
<b>12:00</b>	<b>Публикация «Списка Заявленных Экипажей со стартовыми номерами»</b>	Официальный сайт ралли <a href="http://faspo.pskov.ru/">http://faspo.pskov.ru/</a>
<b>04 июля 2019 года, четверг</b>		
<b>09:00 – 17:00</b>	<b>Тестовые заезды</b>	Псковская область, Опочецкий район, дер. Балахи – дер. Боярщина
<b>16:30</b>	<b>Начало работы Штаба ралли</b>	
<b>16:30 – 21:00</b>	<b>Регистрация. Выдача документации. Начало Административных проверок</b>	Штаб ралли, Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>21:00</b>	<b>Окончание работы Штаба ралли</b>	
<b>05 июля 2019 года, пятница</b>		
<b>8:30</b>	<b>Начало работы Штаба ралли</b>	
<b>08:30 – 09:00</b>	<b>Продолжение регистрации и выдачи документов.</b>	Штаб ралли, Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>09:00 – 15:30</b>	<b>Ознакомление с трассой участников ралли</b>	Трасса ралли. Опочецкий и Красногородский районы
<b>11:00 – 17:00</b>	<b>Технические проверки автомобилей участников ралли. Программа пломбирования и маркирования.</b>	Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
<b>16:00</b>	<b>Инструктаж экипажей нулевых автомобилей</b>	Штаб ралли, Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>16:00 – 17:30</b>	<b>Предстартовый медицинский осмотр экипажей</b>	
<b>17:00</b>	<b>Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по Второму Пилоту, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления.</b>	
<b>17:00 – 17:15</b>	<b>Технические проверки автомобилей нулевых экипажей</b>	Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
<b>17:15</b>	<b>Публикация ведомости пенализаций, наложенных на экипажи в Предстартовый период.</b>	Штаб ралли, Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры

<b>17:45</b>	<b>Окончание срока оплаты денежных штрафов, наложенных на экипажи в Предстартовый период.</b>	
<b>17:45</b>	<b>Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров</b>	
<b>18:30</b>	<b>Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту», «Список заявленных Команд», «Порядок и время старта 1-й секции»</b>	
<b>18:30 - 18:50</b>	<b>Постановка автомобилей в Предстартовую зону</b>	Псковская область, г. Опочка, Центральная площадь
<b>19:00</b>	<b>Официальная церемония открытия ралли</b>	
<b>19:30</b>	<b>Старт Слалома «Кубок Главы Опочецкого района»</b>	
<b>21:00</b>	<b>Окончание работы Штаба ралли</b>	
<b>06 июля 2019 года, суббота</b>		
<b>09:00</b>	<b>Начало работы Штаба ралли</b>	
<b>08:00</b>	<b>Начало постановки автомобилей в Парк сервиса</b>	Парк Сервиса. Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского, д. 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
<b>10:00</b>	<b>Старт 1-го экипажа на первую секцию</b>	
<b>12:00</b>	<b>Расчетное время прибытия 1-го экипажа на перерыв.</b>	
<b>13:30</b>	<b>Публикуются: «Порядок и время старта на 2-ю секцию»</b>	Парк Сервиса. Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского, д. 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс», КВ 2Б
<b>14:00</b>	<b>Старт 1-го экипажа на 2-ю секцию</b>	
<b>18:15</b>	<b>Финиш 1-го экипажа</b>	Парк Сервиса. Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского, д. 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс», КВ 7
<b>с 18:30</b>	<b>Заключительные проверки</b>	Парк Сервиса, Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс», ЗП
<b>19:00</b>	<b>Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров</b>	Штаб ралли, Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>19:45</b>	<b>Публикация предварительных результатов ралли</b>	
<b>20:15</b>	<b>Публикация официальных результатов ралли</b>	Штаб ралли, Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>20:30</b>	<b>Итоговая Пресс-Конференция</b>	
<b>20:30 - 21:00</b>	<b>Выдача официальных результатов (по предварительной заявке)</b>	
<b>21:00</b>	<b>Церемония награждения</b>	



Валентина Владимировна	
Инстранкин Юрий Николаевич	Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Псковской области
Филимонов Валерий Игоревич	Начальник Главного управления МЧС России по Псковской области
Гаращенко Марина Валерьевна	Председатель Комитета по здравоохранению Псковской области
Бударина Анна Анатольевна	Первый заместитель председателя Комитета по культуре Псковской области по культуре
Иванова Виктория Анатольевна	и.о. Начальника Управления информационной политики Администрации Псковской области
Степанова Светлана Викторовна	Начальник Псковской таможни
Елкин Борис Андреевич	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Парамонов Андрей Евгеньевич	Начальник пограничного управления ФСБ России по Псковской области
Юхляков Антон Андреевич	Начальник службы безопасности Федерации автомобильного спорта Псковской области

## **2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ**

Председатель КСК	Андрей Клещев ССВК (А19-113)	Москва
Спортивный Комиссар	Сергей Куделькин ССВК (А19-154)	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Борис Телегин ССВК (А19-138)	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Сергей Овчинников	Минск

## **2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ**

Технический Делегат РАФ	Сергей Куделькин, ССВК (А18-154)	Санкт-Петербург
-------------------------	----------------------------------	-----------------

## **2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

Руководитель гонки (Главный судья)	Офицер по связи с участниками	Офицер парка сервиса
------------------------------------	-------------------------------	----------------------



Олег Мыслевич ССВК  
(А19-143)

Псков

Тел.+7 921-210-04-73

+7 911-378-05-81

Заместитель руководителя гонки

Комиссар по Безопасности

Комиссар по Маршруту

Главный Секретарь

Секретарь КСК

Технический Комиссар

Технический Комиссар

Главный Хронометрист

Главный врач

Руководитель Пресс-центра

Секретарь



Мария Кузнецова СС1К  
(В19-1194)

Псков

+7 921-112-06-08

**Олег Крылов, СС1К (А19-223)**

**Антон Юхляков, СС1К (В19-1234)**

**Даниил Мыслевич, СС1К (В19-1196)**

**Елена Тарасова, ССВК (А19-192)**

**Юрий Прохоров, СС1К (В19-154)**

**Александр Ковалевский**

**Сергей Федоров, СС1К (В19-1222)**

**Дмитрий Корось**

**Игорь Федотов, СС1К (В19-1202)**

**Екатерина Королева, СС2К (В19-1212)**



Сергей Николаев,  
ССЗК (В19-1195)

Пушкинские Горы

+7 921-004-88-19

Ленинградская область  
г.п. Янино-1

Псков

Псков

Ярославль

Санкт-Петербург

Минск

Псков

Опочка, Псковская обл.

Псков

Псков

## 2.8. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.

Покрытие зрительского Слалома «Кубок Главы Опочецкого района» протяженностью 300 метров – асфальт.

## 2.9. ШТАБ РАЛЛИ

Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина д.2А, Центр Досуга и Культуры.

## 2.11. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ

4 июля 2019 года, четверг, с 16:30 до 21:00

5 июля 2019 года, пятница, с 08:30 до 21:00

6 июля 2019 года, суббота, с 09:00 до 21:00

## 2.12. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

С 16:30 четверга 04 июля 2019 года до 21:00 субботы 06 июля 2019 года будет находиться в Штабе ралли.

В ходе ралли, **в субботу 07 июля 2019 года, с 09:30 до 16:00** необходимая информация будет дублироваться **в Парке Сервиса**.

### 2.13. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Желающие принять участие в соревновании должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 28 июня 2019 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru).

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.2. В Кубке могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями БАФ или другой ASN (далее – лицензия) “Заявитель”/”Competitor” (персональная или коллективная), и заявившие экипажи для участия в соревновании;

3.3. Для участия в командном зачете Кубка допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными лицензиями “Заявитель”/”Competitor” категории «К». Состав команды - не более трех экипажей.

3.4. К участию в этапе Кубка допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими лицензиями БАФ категории «Д», «А», «В», «С», «D», «R».
- действующей лицензией ASN соответствующей категории для иностранных участников при наличии соответствующего разрешения ASN на участие в этапе Кубка (штамп ASN в заявке, либо соответствующее разрешение включенное в лицензию, либо разрешительное письмо ASN);
- лицензией ASN других стран граждане Республики Беларусь;
- водительским удостоверением категории «В» для Пилота, водительским удостоверением категории «В» для Штурмана,
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований. Допускаются соответствующие отметки в зачетной классификационной книжке спортсмена;
- отметка о медицинском допуске к соревнованию по установленным правилам ASN для иностранных участников;
- зачетной классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь).

3.1. К участию в Кубке Республики Беларусь по ралли-спринту допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы. Классы автомобилей:

«Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.

«Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.

«Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см. куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

Зачетные группы (зачет) автомобилей:

«Монопривод» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.

«Абсолютный зачет» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

5.3. К участию в республиканской серии соревнований BMW Rally Cup по ралли-спринту допускаются автомобили подготовленные согласно ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИМ В СОРЕВНОВАНИЯХ КУБОК BMW RALLY CUP ОО «Белорусской Автомобильной Федерации»

### **3.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ**

3.2.1. Комплект предоставляемых документов:

**Наклейки на автомобиль:**

Сервис	1
Представитель	1

**Документы:**

Регламент	1
Дорожная Книга	1

Книга Результатов

*по предварительной заявке*

### **3.3.2. Заявочные взносы, финансирование:**

#### **3.3.3. Заявочные взносы:**

Для экипажей, выступающих в Б-12 и BMW Rally Cup : Б22 000 рублей;

Для экипажей, выступающих в зачетах Б-10 и Б-11: 18 000 рублей

Для участников подавших заявки на участие только в зачетах абсолютный и(или) монопривод, заявочный взнос определяется в соответствии с тем к какому классу относится по подготовке данный автомобиль.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Экипажи подавшие заявки на участие в Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту и/или в соревновании BMW Rally Cup, а также участвующие в 9-м этапе Кубка России по ралли 2019 года и/или 3-м этапе Чемпионата Псковской области по ралли «Трофей А.Невского» 2019 года от оплаты полного взноса освобождаются. Такие участники дополнительно должны оплатить 2 000 рублей.

Заявочный взнос за участие Команды в 1 этапе Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту – 5 000 рублей.

Заявочный взнос за участие Команды в 1 этапе соревнования BMW Rally Cup по ралли-спринту – 5 000 рублей

Заявочный взнос за участие Команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

### **3.3. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ**

Наименование получателя **ООО «ФАСПО»**



<b>ИНН/КПП</b>	<b>6027070119 / 60270101</b>
<b>Расчетный счет</b>	<b>40703810100090103775</b>
<b>Банк получателя</b>	<b>СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</b>
<b>Корреспондентский счет</b>	<b>30101810440300000879</b>
<b>БИК банка получателя</b>	<b>044030879</b>
<b>Назначение платежа</b>	<b>Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).</b>

### **3.4. ВОЗМЕЩЕНИЯ**

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

## **4. СТРАХОВАНИЕ**

### **4.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100000 рублей на каждый страховой случай.

### **4.2. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**

Личное медицинское страхование и страхование от несчастных случаев обязательно для всех Пилотов, принимающих участие в ралли.

## **5. РЕКЛАМА**

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 2500 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 4 к настоящему Регламенту и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Отсутствие официальных наклеек на автомобиле пенализируется (см. пункт 3.5.3 Приложения 5).

## **6. ШИНЫ**

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно Приложением к КиТТ «Технические требования к автомобилям, участвующих в соревнованиях по ралли и ралли-спринт».

Маркировка шин будет производиться после KB0, KB 2Б и KB 4В. Проверка маркировки шин будет осуществляться перед KB2А, KB4Б и KB7.

При въезде в зону маркировки шин Экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда автомобиль находится в этой зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки. Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения судьи.

## **ТОПЛИВО**

7. Во всех зачетных группах разрешено использование топлива согласно Приложения к КиТТ «Технические требования к автомобилям, участвующих в соревнованиях по ралли и ралли-спринту».

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге.

## **7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

### **8.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ**

Регистрация участников ралли и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли **в четверг 04 июля с 16:30 до 21:00, а также в пятницу 05 июля с 08:30 до 09:00.**

### **8.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли **«900 озер 2019» в пятницу 05 июля 2019 года с 09:00 до 15:30 в свободном режиме.**

### **8.3. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

С 4 июня 2019 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту, а также опубликована на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 4 июня 2019 г. до 5 июля 2019 г, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда и получивших на это письменное разрешение организатора.

### **8.4. ПРОЕЗДЫ**

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в Дорожной Книге ралли.

Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

**Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.**

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли **до окончания Административных проверок (пятница 05 июля 2019 года, 17:00).**

### **8.5. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ**

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/19. Нарушение скоростного режима во время ознакомления пенализируется (см. п. 5.2.3 Приложения 1).

## **8.6. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/19

## **8.7. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

При ознакомлении с трассой соревнований разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования.

# **8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок.

На Административные проверки любым членом экипажа или Представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru));
- лицензия заявителя (участника);
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, заявленного для участия в ралли; или документ, его заменяющий;
- заполненная форма регистрации автотранспорта (доступна на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)).
- заполненная зачетная классификационная книжка спортсмена на каждого члена экипажа или иной документ, подтверждающий спортивную квалификацию каждого из членов Экипажа;

*Для ускорения прохождения Административных проверок рекомендуется вместе с оригиналами документов предоставлять ксерокопии для архива.*

# **9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ**

## **10.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс».

Проезд от штаба ралли будет указан в Дорожной книге Сервиса, которая будет опубликована на сайте ралли не позднее 03 июля 2019 года.

## **10.2. Время и дата проведения**

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в пятницу 05 июля с 11:00 до 17:00 по Расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции (форма доступна на сайте ралли [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)).

## **10.3. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА**

На Технические проверки должна быть представлена вся экипировка Экипажа согласно приложению к КитТ.

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника – знака аварийной остановки** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней**. Они должны быть доступны первому и второму пилотам, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

**В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см х 29,7 см (формат А3), на твердой, влагозащищенной основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета** (п. 4.5.10 ПР-05/19).

В спортивном автомобиле обязательно должны находиться защитные очки мотоциклетного типа для каждого члена экипажа, применяемые в случае повреждения лобового стекла.

#### 10.4. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума - 103 ДБ (возможное отклонение из-за погрешности измерений +2 ДБ).

#### 10.5. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, и технический паспорт спортивного автомобиля установленного образца, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом**. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или технического делегата.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены Техническим комиссаром или техническим делегатом в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

### 10. ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Все Пилоты обязаны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к соревнованию. Предстартовый медицинский контроль проводится в **пятницу 05 июля 2019 года с 16:00 до 17:30 в Штабе ралли** по адресу: Псковская область, г.Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры.

### 11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

#### 12.1. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

**Тестовый участок** будет организован 04 июля 2019 года с 10:00 до 17:00 на участке дороги дер. Балахи – дер. Боярщина Опочецкого района.

Регистрация и Парк Сервиса: Псковская область, Опочецкий район, дер. Балахи.

Расписание и детали проведения тестовой сессии будут опубликованы в Регламенте тестовой сессии

Заявки на участие принимаются до 28 июня 2019 года. Форма заявки опубликована на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru) Стоимость участия будет составлять 50% базового стартового взноса участника. Оплату участия необходимо произвести по реквизитам, указанным в п.3.4. настоящего регламента до 28 июня 2019 года.

**Внимание! С 1 июня 2019 года на территории Псковской области запрещаются любые тренировочные или тестовые заезды участников ралли без согласования в установленном порядке с владельцем дорог, Администрацией района. Нарушение данного запрета может повлечь отказ в старте ралли, организуемых и проводимых в 2019 году на территории Псковской области.**

#### 12.2. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ

Церемония открытия будет организована 05 июля с 19:00 в г.Опочка, на Центральной площади. Постановка автомобилей в предстартовую зону с 18:30 до 18:50. Участие экипажей в официальной церемонии открытия обязательно. Обязательно применение экипировки. Экипаж, не явившийся на официальную церемонию открытия, наказывается денежным штрафом в размере 20 000 рублей. После открытия ралли будет организован показательный зрительский Слалом «Кубок Главы Опочецкого района», протяженностью 350 метров. Старт на слаломе по стартовым номерам в обратном порядке. Покрытие – асфальт.

### 12.3. РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕСТ СТАРТА И ФИНИША ДНЕЙ

Дата	День	Старт	Финиш
06 июля 2019 г.	1	КВ0, Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»	КВ7, Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»

### 12.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен Пилот Приоритета ФИА или РАФ;
  - на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
  - на третью Секцию - для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ 4А.
- Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

### 12.5. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ 0, КВ 2Б, КВ 4А**

### 12.6. СИСТЕМА «СУПЕР – РАЛЛИ» (RALLY 2)

В соревнованиях система «Супер - Ралли» не применяется.

### 12.7. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

**Старт на всех СУ производится следующим образом:**

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
  - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
  - за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
  - за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
  - за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
  - за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
  - за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
  - за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
  - за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
  - за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
  - за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
  - в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

#### 12.8. РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты Контроля Времени: **КВ 2А, КВ 7.**

#### 12.9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Старший судья Парка сервиса
Оранжевый жилет	Старший судья (Дорожный судья)
Желтый жилет	Судья (Судья СУ или КВ)

#### 12.10. ПАРКИ СЕРВИСА

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
--------------	----------	-------	------------	------------

1-й День. Суббота, 06 июля 2019 г.

«А»	«Опочка»	все время перерыва	Да	Да
«Б»	«Опочка»	0:30	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **30 км/час**. Ограничения сервисного обслуживания, правила заправки и замены механических деталей описаны в ПР-11.

**Расстановка автомобилей в сервисном парке будет производиться с 08:00 06 июля 2019 года.**

**На территорию Парка Сервиса будут допускаться только автомобили с наклейкой «СЕРВИС» и спортивные автомобили со стартовыми номерами.**

#### 12.11. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Суббота, 06 июля 2019 г.	1-й день	ЗП Финиша	Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»

#### 12.12. ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ

Финишем ралли является КВ 7. По указанию Официальных лиц ралли, все экипажи должны совершить проезд через финишную арку, после чего они должны незамедлительно поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

### 12.13. ВЫЕЗД ИЗ ЗП ФИНИША

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша **в субботу 06 июля 2019 года** после того, как результаты ралли будут объявлены официальными (**ориентировочно в 19:45**), и КСК объявит роспуск финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП финиша будет снят.

## 12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

13.1. Все классификации будут опубликованы в соответствии с Программой на официальных табло ралли, которые размещаются в Штабе ралли.

13.2. После окончания ралли **в субботу 06 июля 2019 года с 20:30 до 21:00** участники, подавшие предварительные заявки, могут получить официальные результаты ралли в Штабе ралли.

13.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в **абсолютном** личном зачете этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту и в зачете монопривод;
- классификации в личных зачетах **Б-10, Б-11 и Б-12**;
- классификация в **командном** зачете этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту;
- классификация этапа республиканской серии «BMW Rally Cup» по ралли – спринту.

13.4. Призы:

- Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете 1 этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту;
- Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 места в классе Б-11 и в серии «BMW Rally Cup»
- Кубками награждаются команды, занявшие 1 место в командном зачете этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту.

Церемония награждения состоится **в субботу 06 июля 2019 года в 21:00** в концертном зале Дома Досуга и Культуры (ул. Калинина 2А). Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

## 13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 14.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом БАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

### 14.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом БАФ. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры .....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки .....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов .....50% базового залогового взноса.

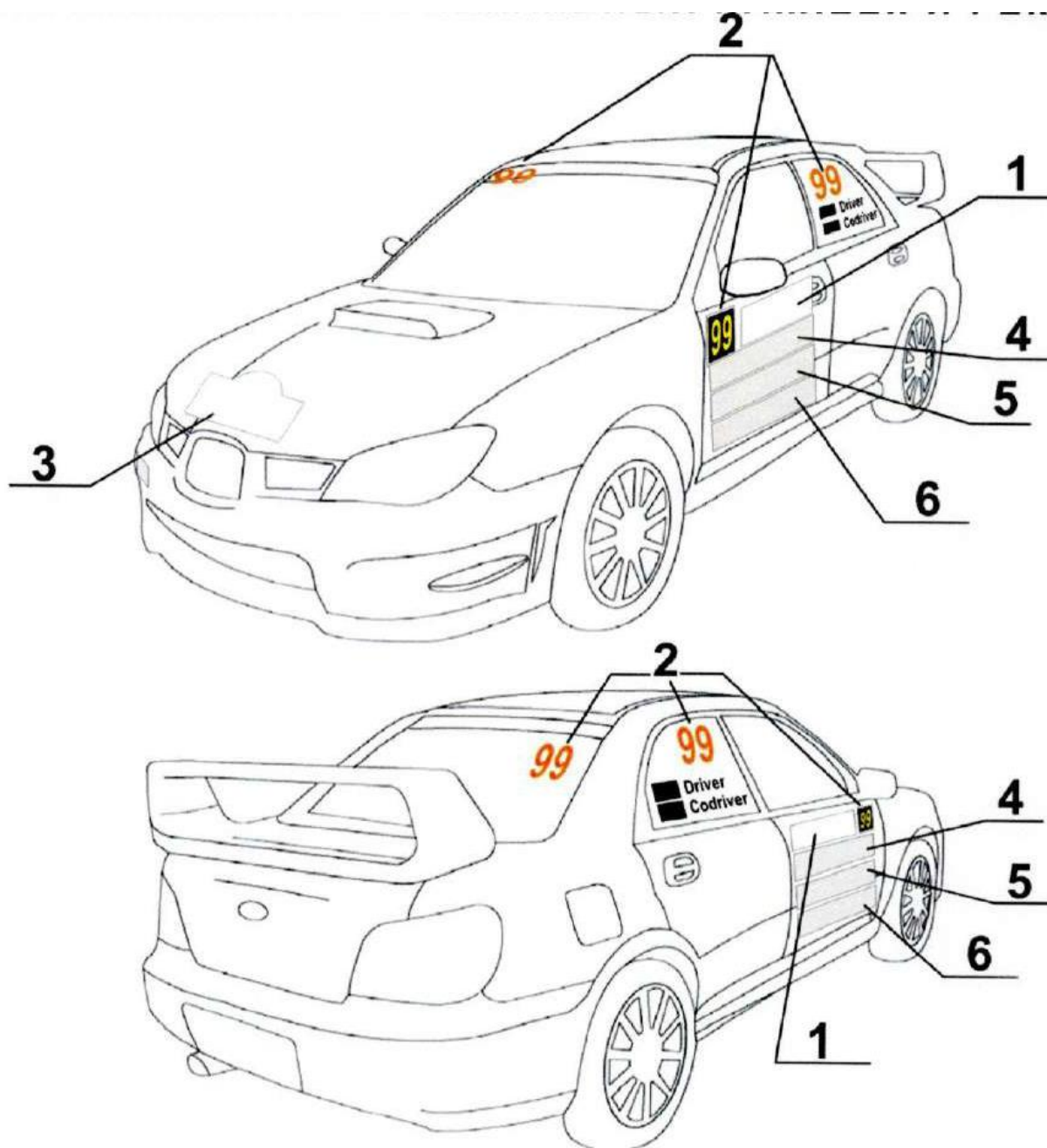
Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса БАФ



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



1 – Наклейка с названием ралли и рекламой (на передних дверях) – панель 52 см x 17 см

2 – Стартовые номера: в верхней части задних боковых стекол, в правом верхнем углу заднего стекла, в правом верхнем углу лобового стекла, на передних дверях

3 – Ралли-плейт (на капоте) – панель 43 см x 21,5 см

4 - Необязательная реклама – на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) – панель 67 см x 17 см

5 - Необязательная реклама – на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) – панель 67 см x 15 см

6 - Необязательная реклама – на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) – панель 67 см x 15 см