



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУСТОШКИНСКОГО РАЙОНА
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТЕСТЫ РАЛЛИ «900 Озер»

14 июля 2022 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/22), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/22, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 14 июля 2022 года

1.5. Дорожное покрытие ТУ

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6. Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально - расчетно) – 35 км.

Дистанция Тестового участка – 3,5 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

1.7. Проезд от Штаба ралли до Парка Сервиса и места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная Книга тестовой сессии будут опубликованы в Дорожной Книге Сервиса, которая будет размещена на сайте ралли не позднее 13 июля 2022 года.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Согласование

2.2.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 34-РГ от 21.03.2022 года.

2.2.2. Приказ комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области №106 от 07.07.2022 «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Псустошкинском, Себежском, Опочечком и Красногородском районах в связи с подготовкой и проведением авторалли.

2.2. Адрес и контакты Организатора

РОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180000, Псков, ул.

Некрасова, 23. Телефон/факс: 8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Антон ЮХЛЯКОВ	Олег МЫСЛЕВИЧ	Сергей КУДЕЛЬКИН
Псков	Псков	Санкт-Петербург
+7 911 366 27 79	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

<i>ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ</i>	<i>ВРЕМЯ</i>	<i>МЕРОПРИЯТИЕ</i>	<i>МЕСТО</i>
20.06.2022 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
08.07.2022 г. пятница	17:00	Окончание приема заявок	
14.07.2022 г. четверг	08:30 – 09:30	Развертывание служб сервиса	Дер. Балахи, Опочецкого района
	09:00 – 10:00	Регистрация участников	Дер. Балахи, Опочецкого района
	09:15 – 10:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (участок дороги дер. Балахи – дер. Боярщина Опочецкого района)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ**4.1. Окончание подачи заявок**

Прием заявок на участие в тестах «900 Озер» заканчивается в 18:00 08 июля 2022 года.

4.2. Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «900 Озер» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 08 июля 2022 года. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей – 30.

4.4. Заявочные взносы

<i>Зачетная группа</i>	<i>Базовая сумма до 08.07.2022 года включительно (руб.)</i>	<i>Увеличенная сумма после 08.07.2022 года (руб.)</i>
Абсолютный зачет	17 500	22 500
2000Н, 1600Н, 1400Н	9 000	13 000
4000Н	12 000	16 000
Наша Классика	4 000	6 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ**5.1. Страхование гражданской ответственности**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ, действующего в 2022 году.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:50) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР-05/22.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Технические проверки будут проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Кубке России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно. Однако, по соображениям

безопасности, в районе промежуточного Поста Связи будет установлено ограничение скоростного режима в 40 км/час, которое Экипажи неукоснительно обязаны соблюдать при движении по трассе ТУ. Знаки ограничения скорости будут установлены на местности и продублированы в Дорожной Книге ТУ (входит в состав Дорожной Книги Сервиса). Скоростной режим на этом участке ТУ будет контролироваться. Нарушение скоростного режима при проезде ТУ будет пенализировано в соответствии с таблицей пенализации как нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой. Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР-05/22. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/22.

10.3. Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в сторону старта ТУ. Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

10.4. Межстартовый интервал

Старт следующему Экипажу дается только после получения информации о прохождении промежуточного поста связи в середине ТУ предыдущим Экипажем.

11. СЕРВИС

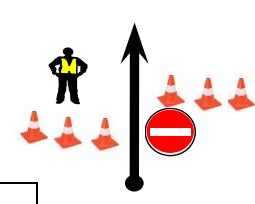
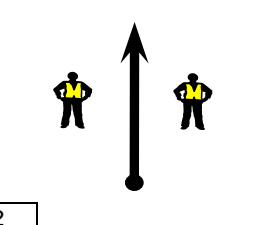


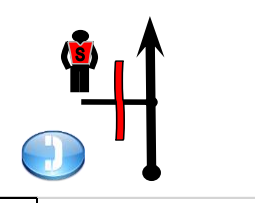

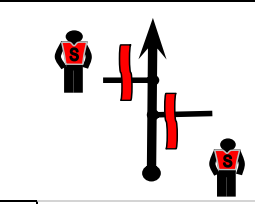

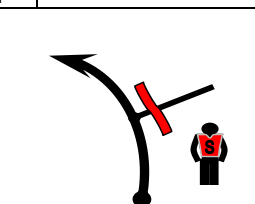

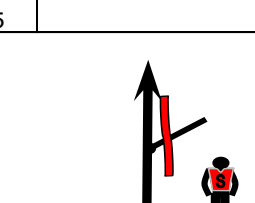

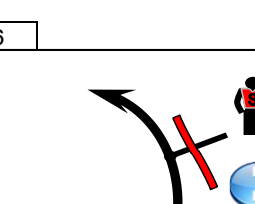

Парк Сервиса участников Тестовой сессии на территории дер. Балахи.

Парк Сервиса – открытая автомобильная стоянка, расположенная на въезде в дер. Балахи
Покрытие автостоянки – асфальт.

Занимаемое в Парке Сервиса место каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения в Парке Сервиса не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 5000 рублей.

ПРОЕЗД ОТ СТАРТА ТУ К СТАРТУ ТУ (СТРАНИЦА 1)

Дистанция		направление	информация	связь	служба безопасности	УВД	ГАИ	контролер распределитель	лента
общая	до позиции								
-0,02	-0,02	 1			1				
0,00	0,00	 2		 	2				
0,36	0,36	 3						1	10
0,65	0,29	 4	теплицы					2	10
1,52	0,87	 5						1	20
1,83	0,31	 6						1	20
2,00	0,17	 7						1	10

