



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА



ралли «900 ОЗЁР 2026»

9 - 12 ИЮЛЯ 2026 года

*дополнительная информация для участников
номинации «НАША КЛАССИКА»*

ПЯТЫЙ ЭТАП КУБКА СОДРУЖЕСТВА «ТРОФЕЙ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО»

ОПОЧКА 2026



НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОПОЛНЯЕТ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ, ОПИСЫВАЕТ РАЗЛИЧИЯ С НИМ И ПОЯСНЯЕТ ОТДЕЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ В НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА»

В документе сохранена нумерация пунктов регламента этапа Татнефть Кубка России.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция пятого этапа Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» для экипажей номинации «Наша Классика»:

Общая дистанция ралли – аналогичная дистанции этапа Татнефть Кубка России - 262,30 км.

Суммарная дистанция СУ – аналогична дистанции этапа Татнефть Кубка России - 81,10 км

2.1. СТАТУС РАЛЛИ

Пятый этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» по ралли - ралли «900 ОЗЁР 2026»

2.5. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР

Спортивный Комиссар Евгений УВАРОВ ССВК А26-142 Ярославль

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «900 ОЗЁР 2026» публикуются на сайте <http://faspo.pskov.ru>. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» экипажу необходимо заполнить заявочную форму на участие в ралли (заявочная форма единая для всех экипажей, участвующих в ралли), отметив в соответствующей графе участие в номинации «Наша Классика». В случае, если экипаж принимает участие и в этапе Татнефть Кубка России, и в номинации «Наша Классика», ему следует сделать отметку и об участие в этапе Кубка, указав соответствующий зачет, и об участии в номинации.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

В номинации «Наша Классика» участвуют экипажи (состоящие из первого и второго пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей семейства ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 главы II действующего приложения 9 к КиТТ и п. 3.5.1. регламентов чемпионата и Кубка России по ралли 2026 года. Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 главы II действующего приложения 9 к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочный взнос за участие в ралли «900 ОЗЁР 2026» в номинации «Наша Классика» составляет 12000 рублей при оплате не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса в размере 15000 рублей. Экипажи, участвующие и в этапе Татнефть Кубка России, уплачивают заявочный взнос как участники этапа Татнефть Кубка России + 5000 рублей за участие в номинации «Наша Классика».



4.5.2. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА»

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (РОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119/602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность, НДС не облагается.

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии требованиями регламента Кубка России. Также на автомобилях участников номинации «Наша Классика» на передних и задних крыльях с обеих сторон должна быть размещена реклама (предоставляется на административных проверках) производителя шин ООО «Мастер-Спорт».

7. ШИНЫ

7.1.1. На автомобилях участников номинации «Наша Классика» на всех этапах кубка обязательны к применению шины производителя ООО «Мастер-Спорт». Экипажи, не использующие шины производителя ООО «Мастер-Спорт», не могут быть заявлены для участия в номинации «Наша Классика».

7.1.2. Маркировка шин на автомобилях экипажа, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика» не производится.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа (достаточно лицензии категории E);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;



- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Акт входной технической инспекции для участников номинации «Наша Классика» аналогичен акту входной технической инспекции для участников этапа Татнефть Кубка России.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Применение системы защиты головы и шеи пилотов является необязательным.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Предстартовый брифинг для участников номинации «Наша Классика» не предусмотрен. В случае возникновения вопросов, их можно задать Главному судье (Руководителю гонки) Олегу Мыслевичу по телефону: +7 921 210 04 73.

12.4. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

Финишем ралли является КВ 7. После финиша ралли Закрытый парк ралли для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

12.6. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Для всех экипажей номинации «Наша Классика» межстартовый интервал по всему ралли - 1 минута.

Экипажи, принимающие участие в ралли только в номинации «Наша Классика» стартуют после канала Татнефть Кубка России. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка, стартуют в основном канале ралли.