



3-й этап Чемпионата Псковской области по ралли
«Трофей Александра Невского» 2019 года
Номинация «НАША КЛАССИКА»



Дополнительный регламент

Государственный Комитет Псковской области по физической культуре и спорту

РОО «Федерация Автомобильного Спорта Псковской Области»

ралли «900 ОЗЁР 2019»

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

ПРОГРАММА РАЛЛИ			
Мероприятие	Дата	Время	Место
Начало приема заявок	10.06. 2019 (понедельник)	10:00	E-mail: faspo@inbox.ru
Окончание приема заявок	28.06.2019 (пятница)	18:00	Факс: (8112) 75 33 70
Публикация списка заявленных участников	01.07.2019 (понедельник)	13:00	www.faspo.pskov.ru
Регистрация, выдача документов для ознакомления	04.07.2019 (четверг)	16:30 - 21:00	Штаб Ралли Псковская область., г. Опочка, ул. Калинина, д.2А Центр Досуга и Культуры
Административные Проверки		08:30 – 09:00	
Ознакомление с трассой	05.07.2019 (пятница)	09:00 – 15:30	Трасса ралли
Технические Проверки		11:00 – 17:00 (в любое время)	Псковская область., г. Опочка, ул. Дзержинского, д.65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
Медицинский осмотр Пилотов		16:00 – 17:30	Штаб Ралли Псковская область., г. Опочка, ул. Калинина, д.2А Центр Досуга и Культуры
Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по второму Пилоту и Контрольных Карт ознакомления.		17:00	
Брифинг с экипажами		17:00	
Публикация списка допущенных экипажей, порядка и времени старта	18:30		
Постановка автомобилей в Предстартовую Зону	06.07.2019 (суббота)	18:30 – 18:50	Псковская область, г. Опочка, Центральная площадь
Официальная церемония открытия		19:00	
Старт слалома «Кубок Главы Опочецкого района»		19:30	
Начало постановки автомобилей в Парк Сервиса	06.07.2019 (суббота)	08:00	Псковская область, г. Опочка, ул. Дзержинского, д.65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс», Парк Сервиса
Старт 1-го экипажа номинации «Наша Классика» на 1-ую секцию		09:35	
Расчетное время прибытия 1-го экипажа номинации «Наша Классика» на перерыв		11:35	Псковская область, г. Опочка, Парк Сервиса, КВ 2А
Публикация порядка и времени старта экипажей номинации «Наша Классика» на 2-ую секцию		13:15	Псковская область, г. Опочка, Парк Сервиса, КВ 2Б
Старт 1-го экипажа номинации «Наша Классика» на 2-ую секцию		13:35	
Финиш 1-го экипажа номинации «Наша Классика» в ралли		17:50	Псковская область, г. Опочка, Парк Сервиса, КВ 7

Публикация предварительных результатов		19:45	Штаб Ралли Псковская область., г. Опочка, ул. Калинина, д.2А Центр Досуга и Культуры
Церемония награждения		21:00	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статья 1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Ралли «900 ОЗЁР 2019» - традиционное лично-командное соревнование по ралли – 3-й этап Чемпионата Псковской области по ралли 2019 года «Трофей Александра Невского». Организатор соревнования – Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного Спорта Псковской Области». Телефон/факс Организатора – (8112) 75 33 70.

1.2. Нормативные документы ралли:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/19);
- Регламент Чемпионата Псковской области по ралли «Трофей Александра Невского» 2019 г.
- Дополнительный Регламент этапа Кубка России ралли «900 Озёр 2019» и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ).

Настоящий Регламент исключительно дополняет регламент IX этапа Кубка России по ралли, описывает различия с ним и поясняет отдельные моменты проведения соревнования в номинации «Наша Классика».

1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ:

Спортивный Комиссар	Андрей Клещев	Москва
Главный судья (Руководитель Гонки)	Олег Мыслевич	Псков
Главный Секретарь	Елена Тарасова	Ярославль
Комиссар по Безопасности	Антон Юхляков	Псков
Комиссар по Маршруту	Даниил Мыслевич	Псков
Технический Комиссар	Юрий Прохоров	Санкт-Петербург
Офицер по связи с Участниками	Мария Кузнецова	Псков

Статья 2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

Ралли «900 Озёр 2019» для номинации «Наша Классика» проводится на трассе, состоящей из 3-х секций, имеет протяженность 255 км, из которых 82 км - дистанция 6 СУ (СУ – 1-6 трассы IX этапа Кубка России по ралли 2019 года). Дорожное покрытие – гравий. Покрытие трассы слалома «Кубок Главы Опочецкого района» (250 метров), не входящего в зачет ралли, - асфальт.

- 2.1. В ходе ралли сервис и заправка разрешены только в местах, указанных в Дорожной Книге.
- 2.2. Ралли проводится по системе Изменяемого Расписания.
- 2.3. Ознакомление с трассой ралли производится 05 июля 2019 года (пятница) с 09:00 до 15:30 в свободном режиме. Каждый экипаж должен ознакомиться с трассой всех СУ **не менее одного раза. Трассы всех СУ являются дорогами общего пользования и не перекрываются при ознакомлении с ними. Движение экипажей по трассам СУ в направлении, противоположном указанному в Дорожной Книге запрещено. Соблюдение экипажами ПДД может контролироваться судьями и сотрудниками ДПС.**
- 2.4. Использование шин на ралли:

В ходе ознакомления – в соответствии с п.8.7. Дополнительного Регламента IX этапа Кубка России.
В ходе гонки – в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ. Применение шин, предназначенных только для использования на дорогах общего пользования (с маркировкой E на боковине), возможно только с разрешения Технического Комиссара.
- 2.5. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе ралли, запрещены.
- 2.6. При присвоении стартовых номеров Организатор будет учитывать квалификацию Первого Пилота, его результаты и ряд других факторов. Стартовые номера Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика» будут начинаться с номера 81 (81, 82, 83 и т.д.).
- 2.7. 05 июля 2019 года в 17:00 в Штабе ралли Организатор будет проводить брифинг для Экипажей, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика». Цель брифинга – описание особенностей

проведения данного этапа для этого зачета и ответы на вопросы участников.

Статья 3. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ.

3.1. В номинации «Наша Классика» участвуют Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей семейства ГАЗ. В качестве эксперимента, в 2019 году, к участию в номинации допускаются автомобили вышеуказанных производителей с двигателями, оснащенными турбокомпрессорами.

3.2. К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются **автомобили** марок и моделей, перечисленных в п.3.1. настоящего Регламента, **зарегистрированные вне пределов Российской Федерации** и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.

3.3. Экипажи номинации «Наша Классика» не участвуют в Абсолютном зачете Трофея Александра Невского и не получают очки в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н (за исключением Экипажей, участвующих в этапах Кубка России на автомобилях, допускаемых в номинацию «Наша Классика»).

3.4. **Оборудование безопасности автомобилей** номинации «Наша Классика», **зарегистрированных на территории РФ**, должно соответствовать, как минимум, Приложению 9 и Приложению 14 к КиТТ редакции 2010 года, а **экипировка Пилотов для всех участников номинации** – Приложению 15 к КиТТ редакции 2015 года.

3.5. На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации). В случае отсутствия СТП и/или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает Технический Комиссар этапа.

3.6. Применение системы защиты головы и шеи Пилотов является необязательным.

Статья 4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ.

4.1. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» Экипажу необходимо заполнить соответствующую Заявочную форму (опубликована на Официальном сайте (www.faspo.pskov.ru) ралли вместе с документами Этапа Кубка России). В случае, если Экипаж принимает участие и в этапе Кубка России, и в номинации «Наша Классика», ему следует заполнить обе Заявочные формы.

4.2. Размер **Базового** заявочного взноса Экипажей, участвующих **только в номинации «Наша Классика» 8.000 рублей**. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка России, **уплачивают Заявочный взнос как участники этапа Кубка России + 3.000 рублей за участие в номинации «Наша Классика»**. Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие. После окончания срока подачи заявок уплачивается **Увеличенная** сумма заявочного взноса, которая для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика» составит 10.000 рублей.

4.3. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РОО «ФАСПО»
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность РОО «ФАСПО» (НДС не облагается).

4.4. На Административной Проверке участник номинации «Наша Классика» предъявляет точно такой же комплект документов, как и участник этапа Кубка России. В номинации, по согласованию с Организатором

Чемпионата, допускается участие Пилотов, обладающих лицензией категории «Е». Окончательное решение о возможности участия Пилота - обладателя лицензии «Е» принимает Главный судья (Руководитель гонки).

4.5. Иностранные участники номинации «Наша Классика» на Административной проверке предъявляют следующий комплект документов:

- полностью заполненная и подписанная обоими членами Экипажа Заявочная форма;
- формы регистрации транспорта и персонала;
- лицензия Пилота - на каждого члена Экипажа (достаточно национальной лицензии Пилота);
- документ, дающий право на управление автомобилем – на каждого члена Экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства («полис туриста»), обеспечивающий медицинские расходы на территории Российской Федерации;
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
- карта международного автомобильного страхования на спортивный автомобиль («Green Card»).

4.6. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, также, как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

Статья 5. РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОРА.

5.1. Места расположения рекламы Организатора в соответствии с требованиями ПР-05/19.

5.2. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

Статья 6. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.

Ралли проводится в соответствии с требованиями Регламента Кубка России по ралли 2019 года, Дополнительным Регламентом IX этапа Кубка России и Настоящим Регламентом.

6.1. 05 июля 2019 года с 16:00 до 17:30 в Штабе ралли все Пилоты номинации «Наша Классика» обязаны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к участию в соревновании.

6.2. 05 июля 2019 года с 18:30 до 18:50 все автомобили Участников должны быть поставлены в Предстартовую Зону по адресу: Псковская область, г. Опочка, Центральная площадь.

6.3. Церемония открытия ралли будет организована 05 июля 2019 года в г. Опочка на Центральной площади с 19:00. Участие всех экипажей в Официальной церемонии открытия обязательно. Обязательно применение экипировки. Экипаж, не явившийся на официальную церемонию открытия, наказывается денежным штрафом в размере 20 000 рублей. После открытия ралли будет организован показательный зрительский Слалом «Кубок Главы Опочецкого района», протяженностью 250 метров. Старт на слаломе экипажей номинации «Наша Классика» - в порядке стартовых номеров. Покрытие трассы слалома – асфальт.

6.4. Экипажи, принимающие участие в ралли только в номинации «Наша Классика», стартуют в ралли перед каналом Кубка России. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка, стартуют в основном канале ралли.

6.5. Трасса ралли для экипажей номинации «Наша Классика» аналогична трассе этапа Кубка России.

6.6. Если при движении по трассе СУ автомобиль номинации «Наша Классика» догнал судейский автомобиль службы дистанции (нулевой автомобиль) канала Кубка России, то экипаж автомобиля номинации «Наша Классика» обязан максимально быстро выбрать безопасное место для остановки, прекратить дальнейшее движение по трассе, сообщить о прекращении движения / сходе в секретариат, дождаться автомобиль-«метлу», сдать свою Контрольную Карту и только после открытия движения по СУ продолжить свое движение.

6.7. В случае остановки на СУ по любой причине, экипаж номинации «Наша Классика» может возобновить движение исключительно до проезда судейского автомобиля службы дистанции (нулевого экипажа) канала Кубка России. В противном случае экипаж обязан соблюдать требования п.6.6. данного Регламента.

6.8. Отметка на любом пункте КВ экипажа номинации «Наша Классика» запрещена после отметки на этом пункте КВ судейского автомобиля службы дистанции (нулевого экипажа) канала Кубка России.

6.9. Все нарушения пенализируются в соответствии со сводной таблицей пенализации Регламента IX этапа Кубка России - ралли «900 Озёр 2019».

6.10. Межстартовый интервал между Экипажами номинации «Наша Классика» - 1 минута по всему ралли.

6.11. Разрешено раннее прибытие на КВ 2А и на КВ7.

6.12. Закрытый Парк после финиша ралли для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

6.13. СИСТЕМА «СУПЕР РАЛЛИ»

В ралли «900 Озёр 2019» для всех экипажей, участвующих в номинации «Наша Классика» предусмотрена система «Супер-Ралли». Любой экипаж, **сошедший на 1-ой секции ралли по технической причине, может**

продолжить участие в ралли начиная со 2-ой либо с 3-ей секции. **В случае принятия решения о продолжении участия** в соревновании по системе «Супер Ралли» Экипаж **ОБЯЗАН уведомить** об этом Руководителя гонки по телефонам: +7 921 210 04 73 / +7 911 378 05 81 **до 13:00 субботы, 6 июля 2019 года**, сообщив при этом, с какой секции экипаж продолжит ралли. **Экипажи, сошедшие на 1-ой секции ралли по причине аварий и вылетов с трассы, воспользоваться системой «Супер Ралли» не могут. Экипажи, сошедшие на 2-ой секции ралли, считаются сошедшими окончательно и в 3-ей секции принять участия не могут.** Каждый стартующий по системе «Супер Ралли» Экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в номинации «Наша Классика», за каждый пропущенный СУ, включая СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ 1-ой секции, ему будет начислена пенализация в размере 5 минут (плюс пенализация за каждый пропущенный СУ на 2-ой секции в случае рестарта с 3-ей секции ралли). В случае, если в номинации ни один из Экипажей не имеет результата на каком-либо СУ, решение о размерах пенализации принимают Спортивный Комиссар.

Статья 7. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

7.1 Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

7.2 Денежный взнос при подаче Протеста – 10.000 руб.

7.3 Участник имеет право подать Апелляцию на принятое Спортивным Комиссаром решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

Статья 8. РЕЗУЛЬТАТЫ.

Публикация предварительных результатов – суббота, 06 июля 2019 года в 19:45 на Официальном табло информации в Штабе ралли.

Статья 9. НАГРАЖДЕНИЕ.

Награждение состоится в субботу, 06 июля 2019 года в 21:00 в Штабе ралли по адресу: Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, д. 2А, Центр Досуга и Культуры.