



СОГЛАСОВАНО

Центральный совет  
ДОСААФ



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный  
директор ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»



УТВЕРЖДАЮ

Президент Федерации  
автомобильного спорта  
Псковской области

\_\_\_\_\_  
О.В.Мыслевич  
\_\_\_\_\_.2019

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

3 этап Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту

3 этап республиканской серии соревнований BMW Rally Cup  
по ралли-спринту

Организуется в соответствии с СК БАФ

Россия, Псковская область 2019г

# ВВЕДЕНИЕ

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли ПР-05/19 РАФ, Общим регламентом Кубка Республики Беларусь 2019 года по ралли-спринту, Общим регламентом республиканского соревнования по ралли-спринту BMW Rally Cup 2019, в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями.

Общие регламенты, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайтах [www.baf.by](http://www.baf.by)

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК

## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

Время	Мероприятие	Место
<b>2 сентября 2019 года, понедельник</b>		
12:00	Начало приема заявок на участие	180000, г. Псков, ул. Ижорского Батальона, д.24 e-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> телефон / факс: (8112) 75 33 70
<b>20 сентября 2019 года, пятница</b>		
18:00	Окончание приема заявок	e-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> телефон / факс: (8112) 75 33 70
<b>23 сентября 2019 года, понедельник</b>		
13:00	Публикация Списка Заявленных Экипажей со стартовыми номерами	<b>Официальный сайт ралли:</b> <a href="http://www.faspo.pskov.ru">www.faspo.pskov.ru</a>
<b>24 сентября 2019 года, вторник</b>		
12:00	Пресс - Конференция	180007, г. Псков, ул. Пароменская, д. 21/33 Пресс – Центр ГП ПО «Медиа Холдинг Псковской области»
<b>26 сентября 2019 года, четверг. Время работы Штаба Ралли 17:00 – 21:00</b>		
10:00 – 17:00	Официальные тесты Организатора	Псковская область, Плюсский район, участок дороги Любенск - Шерёги
17:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документов для ознакомления. Начало Административных Проверок	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье», помещение «Малое Облако»
<b>27 сентября 2019 года, пятница. Время работы Штаба Ралли 08:30 – 23:30</b>		
08:30 – 09:30	Регистрация. Выдача документов для ознакомления. Продолжение Административных Проверок	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье», помещение «Малое Облако»

09:30 – 15:00	Ознакомление с трассой участниками ралли	Трасса ралли: г. Псков, Псковский, Печорский и Палкинский районы Псковской области
11:00 – 17:00	Технические Проверки (по расписанию)	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье»
16:00 – 17:30	Предстартовый Медицинский осмотр	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, трактир на территории ООО «Раздолье»
16:00	Публикация ведомости пенализаций, наложенный на Экипажи в предстартовый период	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье», помещение «Малое Облако»
16:30	Инструктаж Экипажей автомобилей службы дистанции	
17:00	Окончание Административных Проверок, приема сведений по Второму Пилоту, заявок Командного зачета, контрольных карт ознакомления и оплаты денежных штрафов, наложенных в предстартовый период	
17:00 – 17:15	Технические проверки автомобилей службы дистанции (нулевых автомобилей)	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье»
18:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, трактир на территории ООО «Раздолье»
19:00	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту», «Список заявленных Команд», «Время постановки автомобилей в Предстартовую Зону», «Порядок и время старта 1-го Дня ралли», «Порядок и время старта 2-го Дня ралли»	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье», помещение «Малое Облако»
		Официальный сайт ралли: <a href="http://www.faspo.pskov.ru">www.faspo.pskov.ru</a>
		г. Псков, ул. Ленина, д.1, судейский автомобиль на въезде в Предстартовую Зону
20:00 – 20:45	Постановка автомобилей в Предстартовую Зону (по расписанию)	г. Псков, пл. Ленина <b>Въезд в Предстартовую Зону строго по Дорожной Книге с ул. Ленина</b>
21:00	Официальная церемония открытия ралли	г. Псков, пл. Ленина
21:30	Старт 1-го Экипажа Супер СУ «Кубок Княгини Ольги»	
21:35	Расчетное время финиша 1-го Экипажа	г. Псков, ул. Советская КВ 1А / STOP ССУ 1

<b>28 сентября 2019 года, суббота. Время работы Штаба Ралли 10:00 – 21:00</b>		
09:00	Начало расстановки автомобилей технической поддержки в Парке Сервиса	г. Псков, пл. Ленина <b>Въезд в Парк Сервиса строго по Дорожной Книге с ул. Ленина</b>
10:00	Старт 2-го Дня ралли	Псковская область, дер. Старый Изборск, ул. Псковская, д.60, парковка туристических автобусов, 32-ой километр автодороги А-212
13:05	Расчетное время прибытия 1-го Экипажа на перерыв	г. Псков, пл. Ленина, Парк Сервиса, КВ 4А
14:00	Публикуются: «Порядок и время старта на 3-ю секцию»	г. Псков, пл. Ленина, Парк Сервиса, КВ 4Б
14:30	Старт 1-го Экипажа на 3-ю секцию	
18:15	Финиш ралли Закрытый Парк	г. Псков, Ленинградское шоссе, д.5А, парковка Спортивно – Туристического Центра «Раздолье»
с 18:30	Заключительные Проверки	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье»
18:45	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, трактир на территории ООО «Раздолье»
19:30	Публикация Предварительных результатов ралли	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье», помещение «Малое Облако»
20:00	Публикация Официальных результатов ралли	
20:30 – 20:45	Выдача Официальных результатов (по предварительной заявке)	
20:30	Итоговая Пресс - Конференция	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье», помещение <b>«Большое Облако»</b>

## **2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

### **2.1. СТАТУС РАЛЛИ-СПРИНТА**

#### **Статус ралли в календаре БАФ**

3-й этап Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2019 года,

3-й этап республиканской серии по ралли-спринту «BMW Rally Cup» 2019 года

#### **Статус ралли в календаре РАФ**

Финальный этап Кубка России по ралли 2019 года,

Финальный этап Чемпионата Псковской области по ралли

### **2.2. НОМЕРА ВИЗ**

Входящий номер регламента: № 131 от 20.08.2018



Елкин Борис Андреевич	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Парамонов Андрей Евгеньевич	Начальник пограничного управления ФСБ России по Псковской области
Мыслевиц Олег Вадимович	Президент Федерации автомобильного спорта Псковской области, Руководитель ралли «Псков Ганзейский 2019»
Юхляков Антон Андреевич	Начальник службы безопасности Федерации автомобильного спорта Псковской области

## 2.6. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Андрей Клещев ССВК (А19-113)	Москва
Спортивный Комиссар	Елена Тарасова, А19-192 ССВК	Ярославль
Спортивный Комиссар	Игорь Левятов, А19-145 ССВК	Москва
Спортивный Комиссар	Сергей Овчинников	Минск

## 2.7. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ

Технический Делегат РАФ	Сергей Куделькин, ССВК (А18-154)	Санкт-Петербург
-------------------------	----------------------------------	-----------------

## 2.8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки  
(Главный судья)

Офицер по связи с участниками

Офицер парка  
сервиса



Олег Мыслевиц  
ССВК (А19-143)  
Псков

Тел.+7 921-210-04-73  
+7 911-378-05-81



Мария Кузнецова  
СС1К (В19-1194)  
Псков

+7 921-112-06-08



Андрей Коноваленко  
В19-3040, СС1К  
Санкт-Петербург

+7 921 953 02 93

Заместитель руководителя  
гонки

Олег Крылов, СС1К (А19-223)

Ленинградская  
область г.п. Янино-1

Комиссар по Безопасности

Антон Юхляков, СС1К (В19-1234)

Псков

Комиссар по Маршруту

Даниил Мыслевиц, СС1К (В19-1196)

Псков

Главный Секретарь

Александра ТАРАСОВА А19-191,

Ярославль

Секретарь КСК

ССВК

Технический Комиссар

Сергей КУДЕЛЬКИН А19-154, ССВК

Санкт-Петербург

Технический Комиссар

Александр Ковалевский

Минск

Главный Хронометрист

Сергей Федоров, СС1К (В19-1222)

Псков

Главный врач

Елена АДАМОВИЧ

Опочка, Псковская  
обл.

Руководитель Пресс-центра

Игорь Федотов, СС1К (В19-1202)

Псков

## **2.9 ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ**

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.  
Покрытие городского ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» – асфальт.

## **2.10. ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ, СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ**

Общая дистанция ралли – 347,02 км.  
Суммарная дистанция СУ – 106,33 км.

## **2.11. ШТАБ РАЛЛИ**

г. Псков, Зональное шоссе, д.48, территория ООО «Раздолье», помещение «Малое Облако»

## **2.12. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ**

26 сентября 2019 года, четверг, 17:00 – 21:00  
27 сентября 2019 года, пятница, 08:30 – 23:30  
28 сентября 2019 года, суббота, 10:00 – 21:00

## **2.13. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ**

**С 17:00 четверга 26 сентября до 21:00 субботы 28 сентября** будет находиться в Штабе ралли. В ходе ралли **в субботу, 28 сентября с 11:00 до 17:00** необходимая информация будет дублироваться в Парке Сервиса.

## **2.14. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России

## **3. ЗАЯВКИ**

### **3.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК**

3.1.1 Желающие принять участие в соревновании должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 20 сентября 2019 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время Административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru).

**ВНИМАНИЕ!** Трасса ралли проходит по дорогам, расположенным в приграничной территории. Для оформления временного пропуска на время проведения соревнования необходимо до 18:00 20 сентября 2019 года направить по факсу или электронной почте (см. п.2.3 Дополнительного регламента) разворот паспорта (стр.2,3), а также сведения о месте проживания на весь персонал команды. Допускается предоставление по электронной почте на фирменном бланке команды за подписью руководителя списочного состава команды с указанием полных паспортных данных и сведений о месте проживания на каждого члена коллектива.

**В случае неполучения данной информации в обозначенные выше сроки, Организатор оставляет за собой право отклонить заявку на участие.**

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.1.2. В Кубке могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими регистрационными удостоверениями БАФ или другой ASN (далее – лицензия) “Заявитель”/”Competitor” (персональная или коллективная), и заявившие экипажи для участия в соревновании;

3.1.3. Для участия в командном зачете Кубка допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными лицензиями “Заявитель”/”Competitor” категории «К». Состав команды - не более трех экипажей.

3.1.4. К участию в этапе Кубка допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими лицензиями БАФ категории «Д», «А», «В», «С», «D», «R».

- **действующей лицензией ASN соответствующей категории для иностранных участников при наличии соответствующего разрешения ASN на участие в этапе Кубка (штамп ASN в заявке, либо соответствующее разрешение включенное в лицензию, либо разрешительное письмо ASN);**

- лицензией ASN других стран граждане Республики Беларусь;

- водителем удостоверением категории «В» для Пилота, водителем удостоверением категории «В» для Штурмана,

- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований. Допускаются соответствующие отметки в зачетной классификационной книжке спортсмена;

- отметка о медицинском допуске к соревнованию по установленным правилам ASN для иностранных участников;

- зачетной классификационной книжкой спортсмена (для граждан Республики Беларусь).

## **3.2 АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ**

3.2.1 К участию в Кубке Республики Беларусь по ралли-спринту допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА. Эти легковые автомобили, подготовленные в соответствии с приведенными ниже предписаниями, подразделяются на классы.

Классы автомобилей:

«Б-10» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.

«Б-11» - легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб., а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.

«Б-12» - легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см. куб. Также автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

Зачетные группы (зачет) автомобилей:

«Монопривод» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.

«Абсолютный зачет» - автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

3.2.2 К участию в республиканской серии соревнований BMW Rally Cup по ралли-спринту допускаются автомобили подготовленные согласно ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИМ В СОРЕВНОВАНИЯХ КУБОК BMW RALLY CUP ОО «Белорусской Автомобильной Федерации»

### **3.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ**

#### **3.3.1 Комплект предоставляемых документов:**

##### **Наклейки на автомобиль:**

Комплект наклеек на автомобиль	1
Ознакомление	1
Сервис	1
Представитель	1

##### **Документы:**

Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	публикуется на сайте ралли
Книга Результатов	по предварительной заявке

#### **3.3.2 Заявочные взносы, финансирование:**

Заявочные взносы:

Для экипажей, выступающих в Б-12 и BMW Rally Cup : 22 000 рублей;

Для экипажей, выступающих в зачетах Б-10 и Б-11: 18 000 рублей

Для участников, подавших заявки на участие только в зачетах абсолютный и(или) монопривод, заявочный взнос определяется в соответствии с тем к какому классу относится по подготовке данный автомобиль.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Экипажи подавшие заявки на участие в Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту и/или в соревновании BMW Rally Cup, а также участвующие в 9-м этапе Кубка России по ралли 2019 года и/или 3-м этапе Чемпионата Псковской области по ралли от оплаты полного взноса освобождаются. Такие участники дополнительно должны оплатить 2 000 рублей.

Заявочный взнос за участие Команды в 3 этапе Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту – 5 000 рублей.

Заявочный взнос за участие Команды в 3 этапе соревнования BMW Rally Cup по ралли-спринту – 5 000 рублей

Заявочный взнос за участие Команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

### **3.4 РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ**

Наименование получателя	РОО «ФАСПО»
ИНН/КПП	6027070119 / 60270101
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность РОО «ФАСПО» (НДС не облагается).

### **3.5 ВОЗМЕЩЕНИЯ**

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если соревнование не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

## **4. СТРАХОВАНИЕ**

### **4.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

4.1.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2 Участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4 Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100000 рублей на каждый страховой случай.

### **4.2. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**

Личное медицинское страхование и страхование от несчастных случаев обязательно для всех Пилотов, принимающих участие в соревновании.

## **5. РЕКЛАМА**

5.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 2500 рублей за комплект.

5.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 4 к настоящему Регламенту и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Отсутствие официальных наклеек на автомобиле пенализируется (см. пункт 3.5.3 Приложения 5).

## **6. ШИНЫ**

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно Приложением к КиТТ «Технические требования к автомобилям, участвующих в соревнованиях по ралли и ралли-спринт».

Маркировка шин будет производиться после КВ 1Б и КВ 4Б. Проверка маркировки шин будет осуществляться перед КВ4А и КВ8

При въезде в зону маркировки шин Экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда автомобиль находится в этой зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки. Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения судьи.

**На ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» разрешено применение ТОЛЬКО гравийных шин. Контроль шин будет осуществляться перед въездом в Предстартовую Зону.**

## **7. ТОПЛИВО**

Во всех зачетных группах разрешено использование топлива согласно Приложения к КиТТ «Технические требования к автомобилям, участвующих в соревнованиях по ралли и ралли-спринту».

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге.

**Организатор обращает особое внимание на то, что заправочная зона после КВ 4Б «Сервис Выход», в непосредственной близости к Парку Сервиса, ОТСУТСТВУЕТ.**

**В данном ралли предусмотрены исключительно удаленные зоны заправки.**

Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

## **8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

### **8.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ**

Регистрация участников ралли и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли **в четверг 26 сентября с 17:00 до 21:00, а также в пятницу 27 сентября с 8:30 до 9:30.**

При регистрации каждому Экипажу будут выданы «Контрольная Карта Ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу **СНАРУЖИ** лобового стекла автомобиля ознакомления. Невыполнение данного требования будет пенализировано в размере 20% заявочного взноса.

## 8.2 РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Все участники обязаны ознакомиться с трассой **СУ 2 – СУ 7** ралли «Псков Ганзейский» в пятницу 27 сентября 2019 года с 9:30 до 15:00 в свободном режиме.

Ознакомление с ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» разрешено в период с 18:00 26 сентября по 18:00 27 сентября в строгом соответствии с Правилами Дорожного Движения. Часть трассы ССУ 1, которая противоречит ПДД, Экипажу при ознакомлении следует преодолеть путем пешего обхода, с соблюдением ПДД. При регистрации экипажам будет выдана схема проведения ССУ 1 с точными расстояниями между искусственными препятствиями (ретардерами). Во время ознакомления трамплин на площади Ленина, а также тюки сена на Октябрьской площади будут установлены на тех местах, на которых они будут и во время проведения ССУ 1. Места расположения ретардеров из легковых покрышек будут размечены краской на асфальте.

При ознакомлении с трассой ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» судейских отметок в Контрольной Карте Ознакомления не предусмотрено, число проездов / проходов по данному ССУ не ограничено.

## 8.3 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 26 августа 2019 года вводится ограничение на проезд членов Команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту, а также опубликована на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)

Проезд по трассе СУ ралли любого члена Экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 26 августа 2019 года до 27 сентября 2019 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов Экипажей и/или Команд, письменно уведомивших Организатора о необходимости такого проезда и получивших на это письменное разрешение Организатора.

## 8.4 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить Контрольную Карту Ознакомления для внесения отметки, при этом Экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

**Каждый Экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.**

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли **до окончания Административных проверок (пятница 27 сентября 2019 года, 17:00).**

## 8.5 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения,

действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором. в соответствии с требованиями ПР-05/19. Нарушение скоростного режима во время ознакомления пенализируется (см. п. 5.2.3 Приложения 1).

## **8.6 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР

## **8.7 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

**Применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАЛЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.**

## **8.8. ОСОБЕННОСТИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

8.8.1. Особенности ознакомления с ССУ 1 «Кубок Княгини Ольги» описаны в п.8.2 данного Регламента.

8.8.2. Отметка об ознакомлении с СУ 2 (СУ 5), а также с СУ 3 (СУ 6) будет производиться в дер. Лавры в районе расположения трамплина. Судейский автомобиль будет обозначен судейским знаком STOP. Остановка для отметки прохождения обязательна.

8.8.3. На СУ 2 (СУ 5) в дер. Лавры будет организована зрительская зона «Трамплин Лавры». Места установки тюков с сеном и трамплина будут отмечены краской на асфальте. Конструкция трамплина будет установлена на обочине в непосредственной близости к месту установки в период проведения ралли.

8.8.4. Трасса ралли проходит через КПП контроля приграничной территории, на которых будет производиться проверка документов. В связи с вышесказанным при ознакомлении с трассой каждый член Команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.

## **9 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок.

На Административные проверки любым членом экипажа или Представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru));
- лицензия заявителя (участника);
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- **полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);**
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, заявленного для участия в ралли; или документ, его заменяющий;
- полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.
- заполненная форма регистрации автотранспорта (доступна на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)).
- заполненная зачетная классификационная книжка спортсмена на каждого члена экипажа или иной документ, подтверждающий спортивную квалификацию каждого из членов Экипажа;

**Для ускорения прохождения Административных проверок рекомендуется вместе с оригиналами документов предоставлять ксерокопии для архива.**

## **10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ**

### **10.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

г. Псков, Зональное шоссе, д. 48. Пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье».

Схема проведения ТИ будет размещена в Дорожной книге Сервиса, которая будет опубликована на сайте ралли не позднее 25 сентября 2019 года.

### **10.2. Время и дата проведения**

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в пятницу 27 сентября с 11:00 до 17:00 по расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для прохождения Технических проверок необходимо иметь полностью заполненный и подписанный в секретариате Акт Технической Инспекции (форма доступна на сайте ралли [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)).

### **10.3. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА**

На Технические проверки должна быть представлена вся экипировка Экипажа согласно приложению к КиТТ.

**Применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи (FHR) обязательно для всех Пилотов.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника – знака аварийной остановки** для предупреждения следующих Экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней**. Они должны быть доступны Первому и Второму Пилотам, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

**В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см х 29,7 см (формат А3), на твердой, влагозащищенной основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета.**

В спортивном автомобиле обязательно должны находиться защитные очки мотоциклетного типа для каждого члена Экипажа, применяемые в случае повреждения лобового стекла.

#### **10.4. УРОВЕНЬ ШУМА**

Максимально допустимый уровень шума - 103 ДБ (возможное отклонение из-за погрешности измерений +2 ДБ).

#### **10.5. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ**

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, и технический паспорт спортивного автомобиля установленного образца, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или технического делегата.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены Техническим комиссаром или техническим делегатом в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

## **11 ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ**

Все Пилоты обязаны пройти Предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача для участия в соревновании. Предстартовый медицинский контроль проводится в пятницу 27 сентября 2019 года с 16:00 до 17:30 по адресу г. Псков, Зональное шоссе, д.48, трактир на территории ООО «Раздолье».

## **12 ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ**

### **12.1. ТЕСТОВАЯ СЕССИЯ**

**Тестовая сессия** будет организована 26 сентября 2019 года с 10:00 до 17:00 на участке дороги Любенск - Шерёги Плюсского района Псковской области.

Заявки на участие принимаются до 20 сентября 2019 года. Форма заявки опубликована на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru) Стоимость участия будет составлять 50% базового заявочного взноса участника. Оплату участия в тестовой сессии необходимо произвести по реквизитам, указанным в п.3.4. настоящего регламента до 20 сентября 2019 года.

Регламент тестовой сессии будет опубликован отдельно на сайте Организатора.

**Внимание! С 26 августа 2019 года по 27 сентября 2019 года на территории Псковской области запрещаются любые тренировочные или тестовые заезды участников ралли без согласования в установленном порядке с владельцами дорог. Любое движение спортивного автомобиля участника ралли «Псков Ганзейский» вне дорог, задействованных для проведения Официальной тестовой сессии, на специальной спортивной резине по дорогам общего пользования на территории Псковской области, зафиксированное сотрудниками ГИБДД или представителями Администраций районов / волостей и/или представителями Организатора, будет приравнено к запрещенным тестовым заездам.**

**Нарушение данного запрета может повлечь отказ в старте ралли «Псков Ганзейский».**

### **12.2. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ. «СУПЕР» СУ**

#### **12.2.1 Процедура постановки автомобилей в Предстартовую Зону и Торжественное открытие ралли**

Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 27 сентября 2019 года в 21:00 на пл. Победы у Центрального входа в здание Псковского Государственного Университета. Экипажи самостоятельно должны поставить свои автомобили в Предстартовую зону с 20:00 до 20:45 СТРОГО ПО РАСПИСАНИЮ, которое будет опубликовано в 19:00. При въезде в Предстартовую зону будут установлены судейские часы, а судьями будет отмечаться время прибытия Экипажа и вестись протокол прибытия в Предстартовую Зону. Отклонение от объявленного расписания будет пенализировано в размере 5000 рублей. Въезд автомобилей в Предстартовую зону ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО по Дорожной Книге с улицы Ленина. Въезд в иное время и/или не в соответствии с Дорожной Книгой – НЕВОЗМОЖЕН. Все автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го дня ралли. При въезде в Предстартовую Зону будет производиться контроль шин, установленных на автомобиль. После поста контроля шин экипажи должны неукоснительно следовать инструкциям маршалов и Официальных лиц.

Данная Предстартовая Зона не является зоной Закрытого Парка, нахождение в ней Экипажа и персонала Команды разрешено, однако в отношении ремонта и обслуживания автомобилей в этой зоне действует режим Закрытого Парка.

Присутствие обоих членов Экипажа на церемонии открытия обязательно. Нарушение данного требования влечет за собой денежный штраф в размере 20000 руб. После окончания процедуры торжественного открытия ралли все Экипажи в соответствии с Порядком старта на 1-ую секцию и по приглашению маршалов или Официальных лиц должны прибыть к стартовому подиуму, при проезде которого они будут представлены публике. Далее Экипажу предписано проследовать в зону ожидания перед судейским пунктом КВ1, на котором он должен произвести отметку согласно Порядка и времени старта на 1-ую секцию.

### 12.2.2 «Супер» СУ1 «Кубок Княгини Ольги»

«Супер» СУ1 «Кубок Княгини Ольги» проводится в формате линейного спецучастка, покрытие спецучастка - 100% асфальт. Результаты, показанные экипажами на ССУ1, учитываются при составлении классификаций. Применение шин — исключительно в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ 2019 года. Старт на ССУ «с места», процедура старта аналогична процедуре старта на обычном СУ.

После пересечения финишного створа Экипаж, как и на обычном СУ, продолжает движение до судейского пункта STOP, где в его Контрольную карту будут проставлены все необходимые записи. **Судейский пункт STOP ССУ 1 одновременно является судейским пунктом КВ 1А.** После внесения записей судья дает ознакомиться Экипажу с проставленными в Контрольную карту данными. Контрольная карта остается у судей, Экипаж в свободном режиме направляется в расположение своей Команды, с неукоснительным соблюдением ПДД РФ.

Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию ССУ 1, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе «Супер-Ралли».

**Между 1-ым и 2-ым днями ралли Закрытый Парк НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ.**

### 12.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕСТ СТАРТА И ФИНИША ДНЕЙ

Дата	День	Старт	Финиш
27 сентября 2019 года	1	КВ 1, г. Псков, пл. Победы	КВ 1А, г. Псков, ул. Советская
28 сентября 2019 года	2	КВ 1Б, Псковская область, дер. Старый Изборск, ул. Псковская, д.60, Парковка туристических автобусов	КВ 8, г. Псков, Ленинградское шоссе, д.5А, Парковка Спортивно-Туристического Центра «Раздолье»

### 12.4 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Вторую Секцию - для всех Экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен Пилот приоритета ФИА или РАФ;
- на Третью Секцию – для Экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;

Для остальных Экипажей, межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

• на Первую секцию для всех Экипажей устанавливается межстартовый интервал в 1 минуту.

### **12.5 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ**

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ 1, КВ 1Б, КВ 4Б**

### **12.6 СИСТЕМА «СУПЕР – РАЛЛИ» (RALLY 2)**

Любой Экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается Экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к Экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Автомобили участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для Технической Инспекции около КВ 1Б в субботу, 28 сентября 2019 года не позднее 09:45.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 23:00 в пятницу, 27 сентября 2019 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной Книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер-Ралли» Экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после финиша ССУ1, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

### **12.7 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ СУ**

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
  - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
  - за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
  - за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
  - за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;

- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР 05/19.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

### 12.8 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты Контроля Времени: **КВ 1А, КВ 4А и КВ 8.**

### 12.9 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Старший судья Парка сервиса
Оранжевый жилет	Старший судья (Дорожный судья)
Желтый жилет	Судья (Судья СУ или КВ)

### 12.10 ПАРКИ СЕРВИСА

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в Парках сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

Парк Сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
2-й День. Суббота, 28 сентября 2019 года				
«А»	«Псков»	все время перерыва	ДА	НЕТ

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **30 км/час**. Ограничения сервисного обслуживания, правила заправки и замены механических деталей описаны в ПР-05/19 и Регламенте РАФ.

**Расстановка автомобилей в Парке Сервиса разрешена с 09:00 28 сентября 2019 года.**

**Въезд в Парк Сервиса возможен только с ул. Ленина строго по Дорожной Книге.** На территорию Парка Сервиса разрешен въезд ТОЛЬКО автомобили с наклеенным в верхнем правом углу **СНАРУЖИ** лобового стекла стикером СЕРВИС и автомобили, заявленные для участия в ралли со стартовыми номерами. Невыполнение данного требования будет пенализировано в размере 20% заявочного взноса.

Для каждого экипажа в Парке Сервиса предусмотрено место размером 8 м x 8 м. **При необходимости зоны обслуживания большей площади (совместное обслуживание нескольких экипажей, грузовой автомобиль сервиса и т.п.) необходимо уведомить об этом Организатора не позднее 18:00 20 сентября 2019 года.** Заявки, поступившие по данному вопросу позже указанного срока, приняты к рассмотрению не будут и такие экипажи получают место в Парке Сервиса на усмотрение Организатора.

**Въезд в Парк Сервиса с трейлерами (прицепами) ЗАПРЕЩЕН.** Рекомендованное место парковка трейлеров (прицепов) – территория ООО «Раздолье» (г. Псков, Зональное шоссе, д.48)

**Для автомобилей со стикером ПРЕДСТАВИТЕЛЬ и/или ОЗНАКОМЛЕНИЕ доступ в Парк Сервиса ЗАПРЕЩЕН.** Данные автомобили могут быть запаркованы на ул.Ленина.

#### **12.10. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ**

В данном ралли применяются следующие Закрытые Парки:

<i>День недели, дата</i>	<i>День</i>	<i>Название ЗП</i>	<i>Точное место</i>
Суббота, 28 сентября 2019 года	2-й день	ЗП Финиша	г. Псков, Ленинградское шоссе, д. 5А, Парковка Спортивно- Туристического Центра «Раздолье»

#### **12.11. ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ**

Финишем ралли является КВ 8. По указанию Официальных лиц ралли, все экипажи должны совершить проезд через финишную арку, после чего они должны незамедлительно поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

#### **12.12. ВЫЕЗД ИЗ ЗП ФИНИША**

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша в субботу 28 сентября 2019 года после того, как будут закончены все действия, связанные с заключительными техническими проверками и пломбировкой, и КСК объявит роспуск финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП финиша будет снят.

### **13 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ**

13.1 Все классификации будут опубликованы в соответствии с Программой на официальных табло ралли, которые размещаются в Штабе ралли.

13.2 После окончания ралли в **28 сентября 2019 года с 20:30 до 20:45 0** участники, подавшие предварительные заявки, могут получить официальные результаты ралли в Штабе ралли.

13.3 По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в **абсолютном** личном зачете этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту и в зачете монопривод;
- классификации в личных зачетах **Б-10, Б-11 и Б-12**;
- классификация в **командном** зачете этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту;
- классификация этапа республиканской серии «BMW Rally Cup» по ралли – спринту.

#### 13.4 Призы:

- Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете 1 этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту;
- Кубками награждаются экипаж, занявший 1 место в серии «BMW Rally Cup»
- Кубками награждаются команды, занявшие 1 место в командном зачете этапа Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту.

**Официальная церемония награждения состоится в субботу 28 сентября 2019 года в 21:00 на территории ООО «Раздолье» в помещении «БОЛЬШОЕ ОБЛАКО». В программе официальной церемонии награждения концерт группы «Красивая», фуршет. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.**

## 14 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 14.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом БАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

### 14.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры .....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки .....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом