

ПОЛОЖЕНИЕ О ПЕРВЕНСТВЕ РОССИИ 2012 года ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ

Статья 1. Общие положения

- 1.1. Комитет по физической культуре и спорту города Санкт-Петербурга, Российская автомобильная федерация, объявляют Первенство России по автомобильному многоборью 2012 года (далее «Первенство»).
- 1.2. Первенство является открытым лично-командным соревнованием .
- 1.3. Непосредственным Организатором соревнования является РОО " Спортивная Автомобильная федерация Санкт-Петербурга"
- 1.4. При проведении соревнований Первенства Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
 - Правила Автомногоборья (ПАМ-10-13)
 - Настоящее Положение (Положение о Первенстве)
- 1.5. Официальный сайт *Первенства*: <http://www.afspb.org.ru/>.
Электронная почта: afspb@list.ru

Статья 2. Официальные лица. Судейство соревнований.

- 2.1. Директор соревнования- Сивачева Ольга
- 2.2. Официальные лица соревнования:
- * Коллегия Спортивных Комиссаров - будет объявлено дополнительно по согласованию с РАФ
 - * Руководитель гонки (главный судья) - Коноваленко Андрей (Санкт-Петербург)
 - * Главный секретарь - Крылов Алексей (Санкт-Петербург)
 - *Офицер по связи с участниками - Морозова Евгения
 - * Главный врач соревнований - будет объявлено дополнительно
- 2.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

Статья 3. Программа соревнования

Время	Мероприятие	Место
26 сентября (среда) 2012 года		
12:00	Публикация схем трасс, марок и моделей предоставляемых автомобилей	www.afspb.org.ru
03 октября (среда) 2012 года		
10:00	Начало приема заявок	www.afspb.org.ru
23 октября (вторник) 2012 года		
12:00	Окончание приема заявок	www.afspb.org.ru

24 октября (среда) 2012 года		
12:00	Публикация списка заявленных участников	www.afspb.org.ru
26 октября (пятница) 2012 года		
9:00-11:00	Регистрация участников, Административные проверки	Штаб соревнования, мотель-кемпинг "Ольгино"
11:00-17:00	Хронометрируемые тестовые заезды	Площадка у мотеля-кемпинга Ольгино"
18:00-22:00	Экскурсионная программа "Вечерний Петербург"	
22:00-23:00	Собрание Представителей участников	Штаб соревнования, мотель-кемпинг "Ольгино"
27 октября (суббота) 2012 г.		
09:30-10:30	Предстартовый инструктаж водителей-участников соревнования, предстартовый медицинский контроль	Мотель-кемпинг "Ольгино" и прилегающая территория
10:30 – 11:00	Ознакомление с трассами соревнования путем пешего прохода	
11:15	Торжественное открытие соревнований	
11:30	Старт первого участника	
16:30	Финиш соревнования	
17:00	Публикация предварительных результатов	
17:30	Публикация официальных результатов	
18:30	Награждение победителей и призеров	
21:00	Собрание Представителей участников	

Статья 4. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.

Взнос за участие в Первенстве не взимается.

В Первенстве участвуют:

4.1. Водители.

- в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований,
- предъявившие на Административных проверках документы в соответствии с п.п.5.3 настоящего Положения

Для участия только в личном зачете каждый регион может направить дополнительно до 6 водителей, не вошедших в состав команды.

4.2. Команды:

* состоящие из заявленных к участию Водителей. Состав команды - от 2 до 4 водителей. Участие водителя допускается в составе только одной команды

* количество команд: представляющих Москву и Санкт-Петербург- максимально по 2-е от каждого субъекта Российской Федерации, от остальных регионов - по 1-й, однако Организатор оставляет за собой право допустить большее количество команд от одного субъекта Федерации, представляющих разные муниципальные образования региона, по предварительному согласованию.

* Количество участников команды, заявленных от одного региона, не может быть менее 2-х и превышать 4 человек по результатам проведения Первенства региона 2012 года или 3 человек при отсутствии региональных отборочных соревнований. Проведение

отборочных соревнований, подтверждается предъявлением протоколов, заверенных региональным отделением РАФ при регистрации команды

4.3. Зачеты.

* Все заявленные водители принимают участие в личном абсолютном зачете

* Все заявленные команды принимают участие в командном зачете(зачете Регионов)

4.4. Автомобили.

Все водители выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Для участия в соревновании Организатор предоставляет легковые автомобили категории "В", соответствующие требованиям ПДД РФ, с приводом на одну ось, по габаритным размерам относящиеся к категории "Миди" ПАМ 12. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические параметры, могущие оказать влияние на спортивный результат. Марка и модель автомобиля будут объявлены не позднее, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.

4.5. Страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

Статья 5. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

5.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в Первенстве, должны направить заполненные заявки по установленной форме в адрес Организатора по факсу, электронной почте, почтовым отправлением в сроки, установленные Программой соревнования. Форма заявки будет опубликована на сайте Организатора не позднее, чем за 1 месяц до окончания срока приема заявок.

5.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Первенстве, обязаны пройти регистрацию в соответствии с Программой соревнования

5.3. Административные проверки.

Водители, зарегистрированные для участия в Первенстве, обязаны пройти в соответствии с Программой соревнования Административные проверки.

На Административных проверках Представитель Участника должен предъявить Лицензию Участника РАФ, а каждый водитель обязан предъявить оригиналы следующих документов:

* по форме и полностью заполненные заявочные формы личного и командного зачета (в случае, если оригиналы заявок не были предоставлены Организатору ранее)

* документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст водителя

* действующую лицензию Водителя РАФ на 2012 год категории Е-Юниор, или D-Юниор

* разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально

* действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера, (при его отсутствии в регионе -из другого медицинского учреждения с личным штампом врача) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту или медицинскую справку водителя о допуске к управлению автомобилем (для водителей старше 16 лет)

Статья 6. Проведение Первенства. Виды трасс. Упражнения.

Первенство проводится с применением пенализации в виде штрафных очков за нарушение правил выполнения этапов и отдельных упражнений из расчета 1 штрафное очко=1 секунде.

Первенство проводится в соответствии с Программой, указанной в настоящем Положении.

6.1. В состав Первенства входят 2 этапа в соответствии с ПАМ 2012: "Классическое скоростное маневрирование " ("Классика") и "Нестандарт"

6.2. В состав этапа "Классика" могут быть включены только упражнения, приведенные в соответствующем разделе ПАМ-12.

6.3. Схема трасс этапов Первенства будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой Первенства

6.4. Самостоятельные тренировки на площадке, предназначенной и размеченной в соответствии со схемой трассы, не допускаются. Водители и команды, допустившие нарушение данного требования Положения, безусловно не будут допущены к участию в соревновании.

6.5. Всем водителям будет предоставлена возможность участия в хронометрируемых тестовых заездах в соответствии с Программой Первенства

6.6. Ознакомление с трассой будет проведено в соответствии с Программой соревнования путем пешего прохода. Пробная попытка не предоставляется.

6.7. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения этапов.

6.8. Движение по трассе:

Посадка водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены водителей". Максимальное время, отведенное каждому водителю для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 5 минут с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени водитель должен установить автомобиль на линию старта.

6.8.1. Порядок старта водителей определяется Стартовой ведомостью. Стартовый номер будет получен каждым водителем при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия водителем на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на водителях. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

6.8.2. В случае не возможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. В случае подтверждения факта неисправности водителю будет предоставлен перезаезд.

6.8.3. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

6.8.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

6.8.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

6.8.6. Каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до

финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений- в соответствии с ПАМ-12. В случае неготовности упражнения по вине судьи водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций.

6.8.7. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

6.8.8. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезезд.

6.8.9 Финиш на этапе "Классика" - упражнение "СТОП-линия" (ПАМ 12), на этапе "Нестандарт" – в «базе». Автомобиль должен пересечь линию финиша и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля.

6.8.10 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

6.8.11. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае водителю назначаются штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализаций. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения водителей при публикации схем трасс.

6.8.12.Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим водителям запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется и он исключается из участия в соревновании. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьей действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении зачетной попытки независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций.

6.8.13. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут безусловно исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

Статья 7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

7.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результат на контрольной ленте. Точность хронометража-до сотых долей секунды.

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются водителю сразу же после его финиша, а итоговый результат публикуется на Экране соревнования.

7.2. Личным результатом каждого водителя является сумма времен, затраченных на выполнение каждого этапа и штрафных очков, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. Лучшим считается водитель, набравший наименьший результат по сумме 2 видов. В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат на этапе "Классика", при новом равенстве преимущество получает водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения этапа "Классика", при новом равенстве преимущество получает более молодой водитель.

7.3. Результатом команды является сумма двух лучших личных результатов Водителей, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете Первенства

7.4. Призовыми в личном и командном зачетах являются 1.2 и 3 места.

7.4.1. КУБКАМИ и Дипломами награждаются Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Первенства.

7.4.2. КУБКАМИ и Дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете Первенства.

7.4.3. Организатор Первенства оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

7.4.5. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации

7.5. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие водителей, подлежащих награждению, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

Статья 8. Безопасность на соревновании.

Нарушения требований этого пункта пенализируются, как нарушение требований безопасности

8.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

8.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

8.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

8.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

8.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

8.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

Статья 9. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.

9.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 1200 рублей, апелляции – 60 000 рублей.

9.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

9.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Первенства.

9.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

Статья 10. Финансирование.

Расходы, связанные с проведением Первенства: оплата работы судейской коллегии, обслуживающего персонала (врач), санитарный транспорт (скорая помощь), оплата канцелярских принадлежностей осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.

Все остальные расходы, связанные с организацией и проведением Первенства: предоставлением наградной атрибутики (кубки, медали), выбор и подготовка трассы, спортивный хронометраж, изготовление спортивной документации и прочие расходы несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
2.	Сбитая стойка, ограничитель	5 сек
3.	Сбивание 5-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
4.	Не исправленное нарушение дистанции	Худший результат вида + 30 сек
5.	Опоздание на старт (пп 6.8.)	30 сек
6.	Нарушение условий финиша (в базе)	15 сек
7.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бюкс», «стоянка», «круг», «колея» задевание кронштейна в фигуре «ворота»;	5 сек
8.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змеика» и пеньков в фигуре «пеньки»; падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;	10 сек
9.	Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бюкс», «стоянка», «змеика», «круг»; нарушение условий финиширования (в фигуре «стоп»), проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля;	20 сек
10.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
11.	Нарушение требований безопасности водителем(статья 8 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
14.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.5.3)	КСК
15.	Нарушение требований п.п. 6.8.12 и 6.8.13	Исключение из соревнований, аннулирование результата