



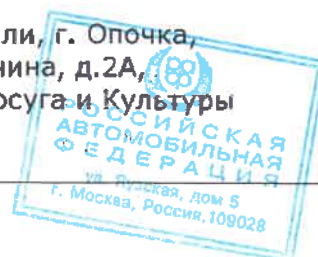


**о ПРОГРАММА РАЛЛИ**

Время	Мероприятие	Место
<b>04 июня 2018 года, понедельник</b>		
10:00	Начало приема заявок	180000, г. Псков, ул. Ижорского батальона 24. E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 75-33-70
<b>29 июня 2018 года, пятница</b>		
18:00	Окончание приема заявок	E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 75-33-70
<b>02 июля 2018 года, понедельник</b>		
12:00	Публикация «Списка Заявленных Экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли <a href="http://faspo.pskov.ru/">http://faspo.pskov.ru/</a>
<b>05 июля 2018 г., четверг</b>		
16:00	Начало работы штаба ралли	
16:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документации. Начало Административных проверок	Штаб ралли, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
21:00	Окончание работы штаба ралли	
<b>06 июля 2018 г., пятница</b>		
8:00	Начало работы штаба ралли	
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации и выдачи документов.	Штаб ралли, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
10:00 – 15:00	Ознакомление с трассой участников ралли	Трасса ралли. г. Опочка, Опочецкий район
11:00 – 17:00	Технические проверки автомобилей участников ралли. Программа пломбирования и маркирования.	г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
16:00 – 17:30	Предстартовый медицинский осмотр экипажей	Штаб ралли, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
16:00 – 16:30	Инструктаж экипажей нулевых автомобилей	
17:00	Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по второму пилоту, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления.	Штаб ралли, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры



<b>17:00 – 17:15</b>	<b>Технические проверки автомобилей нулевых экипажей</b>	г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
<b>17:15</b>	<b>Публикация ведомости пенализаций, наложенных на экипажи в Предстартовый период.</b>	Штаб ралли, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>17:50</b>	<b>Окончание срока оплаты денежных штрафов, наложенных на экипажи в Предстартовый период.</b>	
<b>18:00</b>	<b>Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров</b>	
<b>18:30</b>	<b>Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту», «Список заявленных Команд», «Порядок и время старта 1-й секции»</b>	
<b>18:30 - 18:50</b>	<b>Постановка автомобилей в предстартовую зону</b>	г. Опочка, Центральная площадь
<b>19:00</b>	<b>Официальная церемония открытия</b>	
<b>19:30</b>	<b>Старт Слалома «Кубок Главы Опочецкого района»</b>	
<b>21:00</b>	<b>Окончание работы штаба ралли</b>	
<b>07 июля 2018 г., суббота</b>		
<b>09:00</b>	<b>Начало работы штаба ралли</b>	
<b>08:00</b>	<b>Начало постановки автомобилей в парк сервиса</b>	Парк Сервиса, г.Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
<b>10:00</b>	<b>Старт первого экипажа на первую секцию.</b>	
<b>12:01</b>	<b>Расчетное время финиша 1-го экипажа на сервис и перерыв.</b>	
<b>13:30</b>	<b>Публикуются: «Порядок и время старта на 2-ю секцию»</b>	
<b>14:00</b>	<b>Старт первого экипажа на 2-ю секцию</b>	
<b>18:15</b>	<b>Финиш первого экипажа</b>	
<b>с 18:30</b>	<b>Заключительные проверки</b>	Парк Сервиса, г.Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»
<b>18:45</b>	<b>Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров</b>	Штаб ралли, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>19:15</b>	<b>Публикация предварительных результатов ралли</b>	
<b>19:45</b>	<b>Публикация официальных результатов ралли</b>	



<b>20:00 – 20:30</b>	<b>Выдача официальных результатов (по предварительной заявке)</b>	
<b>20:30</b>	<b>Итоговая пресс-конференция</b>	Штаб ралли, г. Опочка, ул. Калинина, д.2А, Центр Досуга и Культуры
<b>21:00</b>	<b>Награждение</b>	
<b>21:00</b>	<b>Окончание работы и закрытие штаба ралли</b>	

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**

8-й этап Кубка России по ралли 2018 года,  
 6-й этап Чемпионата Северо-западного Федерального Округа,  
 3-й этап Чемпионата Псковской области по ралли «Трофей А.Невского»

### 2.2. Номера виз

Входящий номер регламента: дата поступления в РАФ  
 Согласование комитета ралли:  
 Виза РАФ

### 2.3. Организатор

Региональная общественная организация Федерация Автомобильного Спорта Псковской области.  
 Лицензия Организатора РАФ № 18005 (128), категория «Б».

### 2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 180020, г. Псков, ул.Ижорского батальона, д.24.  
 Телефон: 8-8112-75-33-70. Факс: 8-8112-75-33-70  
 E-mail – Адрес электронной почты: [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)  
 Адрес официального сайта в Internet: [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)

### 2.5. Организационный комитет

**Председатель:**

Гуляев Денис Рафисович      Руководитель Аппарата Администрации Псковской области

**Заместитель:**

Штылин Иван      Председатель Государственного комитета Псковской области по  
 Викторovich      физической культуре и спорту

**Члены комитета:**

Ильин      Глава Опочецкого района  
 Юрий Артамонович  
 Инстранкин Юрий      Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской  
 Николаевич      Федерации по Псковской области  
 Филимонов Валерий      Начальник Главного управления МЧС России по Псковской области  
 Игоревич  
 Потапов      Председатель Государственного комитета Псковской области по  
 Игорь Иванович      здравоохранению и фармации  
 Белобородова      Первый заместитель председателя Государственного комитета  
 Юлия Викторовна      Псковской области по культуре  
 Колесников      Начальник Государственного управления по связям и массовым  
 Юрий Владимирович      коммуникациям Псковской области  
 Степанова      Начальник Псковской таможни  
 Светлана Викторовна  
 Сильченков      И.о. председателя Государственного комитета Псковской области по  
 Игорь Александрович      транспорту



Парамонов  
 Андрей Евгеньевич  
 Юхляков  
 Антон Андреевич

Начальник пограничного управления ФСБ России по Псковской области  
 Начальник службы безопасности Федерации автомобильного спорта  
 Псковской области

## 2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК  
 Спортивный Комиссар  
 Спортивный Комиссар

Клещев Андрей ССВК (A18-113)  
 Ольга Сивачева ССВК (A18-160)  
 Александр Дышкант ССВК (A18-153)

Москва  
 Санкт-Петербург  
 Санкт-Петербург

## 2.7. Наблюдатели и делегаты

Технический Делегат РАФ

Сергей Куделькин, ССВК (A18-154)

Санкт-Петербург

## 2.8. Официальные лица

Руководитель гонки  
 (Главный судья)

Офицер по связи с  
 участниками

Офицер парка сервиса



Олег Мыслевич, ССВК  
 (A18-143)

Псков

Тел.+7 921-210-04-73  
 +7 911-378-05-81



Мария Кузнецова, СС1К  
 (B18-1921)

Псков

+7 921-112-06-08



Сергей Николаев,  
 ССЗК (C18-6306)

Пушкинские Горы

+7 921-004-88-19

Заместитель руководителя гонки

Олег Крылов, СС1К (A18-223)

Ленинградская область  
 г.п. Янино-1

Заместитель руководителя гонки  
 по безопасности/  
 Комиссар по безопасности

Антон Юхляков, СС1К (B18-1945)

Псков

Заместитель руководителя гонки  
 по маршруту/ Комиссар по  
 маршруту

Даниил Мыслевич, СС1К (B18-1920)

Псков

Главный Секретарь

Галина Парфенова, ССВК (A18-159)

Санкт-Петербург

Помощник Главного секретаря

Екатерина Королева, ССЗК (C18-6363)

Псков

Технический комиссар

Сергей Куделькин, ССВК (A18-154)

Санкт-Петербург

Главный Хронометрист

Сергей Федоров, СС1К (B18-1941)

Псков

Главный врач

Будет объявлен бюллетенем

Руководитель пресс-центра

Игорь Федотов, СС1К (B18-1922)

Секретарь КСК

Екатерина Медведева, СС1К (B18-1925)



## 2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.  
 Покрытие зрительского Слалома «Кубок Интей-Лада» – асфальт.

## 2.10. Штаб Ралли

г. Опочка, ул. Калинина д.2А, Центр Досуга и Культуры.

### Официальное табло информации:

С 16:00 четверга 05 июля до 21:00 субботы 07 июля будет находиться в штабе ралли.

В ходе ралли в субботу 07 июля с 10:00 до 16:00 необходимая информация будет дублироваться в Парке Сервиса.

## 2.11. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

# 3. ЗАЯВКИ

## 3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «900 озер» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 29 июня 2018 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru).

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя (Участника), выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в ралли. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Пилота не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, международной Лицензией Пилота, выданной любой ASN – членом FIA. Граждане иностранных государств участвуют в Кубке на условиях, предусмотренных пунктом 3.2.1 Регламента РАФ.

К участию в зачете традиционного ралли «900 озер» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями, выданными иными НАФ – членами FIA, а также Пилоты, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами FIA.

Однако такие Заявители и пилоты очков в зачет Кубка России не получают.

## 3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы N, автомобили группы «Национальный», подготовленные в соответствии с требованиями главы IV Приложения 9 к КиТТ, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2014 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
<b>1400Н</b> Код ВРВС 1660481811Л	«Национальный»
<b>1600Н</b> Код ВРВС 1660491811Л	1400Н, 1600Н
<b>2000Н</b> Код 1660501811Л	2000Н
<b>Абсолютный</b> Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили (Национальный), 1400Н, 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям

	Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА)
--	---

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из перечисленного ниже, относятся к следующему (по приведенному рабочему объему двигателя) Зачету:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- измененная кинематика или тип подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову), кроме п.3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2018 года.
- секвентальная КПП

### 3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

#### 3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

**Наклейки на автомобиль:**

Сервис 1  
Представитель 1

**Документы:**

Регламент 1  
Дорожная Книга 1

Книга Результатов

*по предварительной заявке*

#### 3.3.2. Заявочные взносы, финансирование:

##### 3.3.3. Заявочные взносы:

Для экипажей, выступающих в абсолютном зачете: 20 000 рублей (базовый); 25 000 рублей (увеличенный).

Для экипажей, выступающих в зачетах 1600N, 2000N: 16 000 рублей (базовый); 20 000 рублей (увеличенный).

Для экипажей, выступающих в зачете 1400N («Национальный»): 12 000 рублей (базовый); 16 000 рублей (увеличенный).

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100%, в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора. Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

#### 3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РОО «ФАСПО»
ИНН/КПП	6027070119 / 60270101
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <b>РОО «ФАСПО»</b> (НДС не облагается).





### 3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

## 4. СТРАХОВАНИЕ

### 4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100000 рублей на каждый страховой случай.

## 5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 2500 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 4 к настоящему Регламенту и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Отсутствие официальных наклеек на автомобиле пенализируется (см. пункт 3.5.3 Приложения 5).

## 6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно п. 7.3 Приложения 9 к КиТТ 2018 года.

## 7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

## 8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

### 8.1. Процедура регистрации

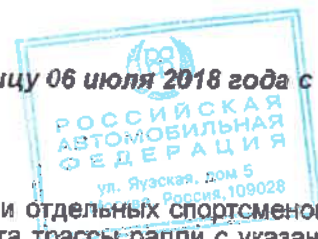
Регистрация участников ралли и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли **в четверг 05 июля с 16:00 до 21:00, а также в пятницу 06 июля с 8:00 до 9:00.**

### 8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли «900 озер» **в пятницу 06 июля 2018 года с 10:00 до 15:00 в свободном режиме.**

### 8.3. Специфические или национальные ограничения

С 6 июня 2018 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием



дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту, а также опубликована на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 6 июня 2018 г. до 5 июля 2018 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда и получивших на это письменное разрешение организатора.

#### 8.4. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более *двух раз* и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

**Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.**

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли **до окончания административных проверок (пятница 06 июля 2018 года, 17:00).**

#### 8.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/18. Нарушение скоростного режима во время ознакомления пенализируется (см. п. 5.2.3 Приложения 5).

#### 8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/18.

#### 8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2018 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

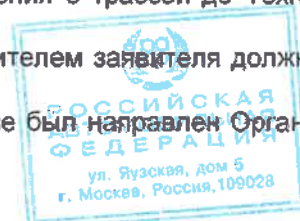
Применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАПЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАПЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru));
- лицензия заявителя (участника);



- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для пилотов, являющихся гражданами Российской Федерации)
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, заявленного для участия в ралли; или документ, его заменяющий;
- заполненная форма регистрации автотранспорта (доступна на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)).
- *заполненная зачетная классификационная книжка спортсмена на каждого члена экипажа;*

*Для ускорения прохождения Административных проверок рекомендуется вместе с оригиналами документов предоставлять ксерокопии для архива.*

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

### 10.1. Место проведения

г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочечкий филиал «Псковпассажиравтотранс».

Проезд от штаба ралли будет указан в Дорожной книге Сервиса, которая будет опубликована на сайте ралли не позднее 02 июля 2018 года.

### 10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. *Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в пятницу 06 июля с 11:00 до 17:00 по Расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.*

*Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции (форма доступна на сайте ралли [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)).*

### 10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, и технический паспорт спортивного автомобиля установленного РАФ образца, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

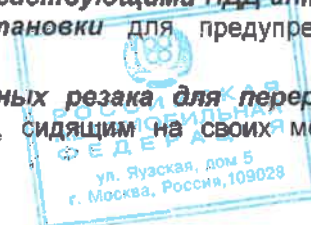
Автомобили Экипажей, пилоты которых не участвуют в Кубке России могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 дБ.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника – знака аварийной остановки** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму пилотам, **сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.**





#### 12.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен Пилот приоритета ФИА или РАФ;
  - на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
  - на третью Секцию - для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ 4А.
- Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

#### 12.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ 0, КВ 2Б, КВ 4А**

#### 12.6. Супер-ралли

В ралли «900 озер» система «Супер-ралли» не применяется.

#### 12.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
  - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
  - за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
  - за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
  - за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
  - за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
  - за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
  - за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
  - за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
  - за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
  - за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
  - в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

#### 12.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: **КВ 7**.

#### 12.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»  
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»  
Оранжевый жилет  
Желтый жилет



Офицер по связи с участниками  
Старший судья Парка сервиса  
Старший судья (Дорожный судья)  
Судья (Судья СУ или КВ)

### 12.10. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День. Суббота, 07 июля 2018 г.				
«А»	«Опочка»	все время перерыва	Да	Да
«Б»	«Опочка»	0:30	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **30 км/час**. Ограничения сервисного обслуживания, правила заправки и замены механических деталей описаны в ПР-05/18 и Регламенте РАФ.

**Расстановка автомобилей в сервисном парке будет производиться с 8:00 07 июля 2018 года.**

**На территорию Парка Сервиса будут допускаться только автомобили с наклейкой «СЕРВИС», и спортивные автомобили со стартовыми номерами.**

### 12.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Суббота, 07 июля 2018 г.	1-й день	ЗП Финиша	г. Опочка, ул. Дзержинского 65, Опочецкий филиал «Псковпассажиравтотранс»

### 12.12. Процедура финиша ралли

Финишем ралли является КВ 7. По указанию официальных лиц ралли, все экипажи должны совершить проезд через финишную арку, после чего они должны незамедлительно поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

### 12.13. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша **в субботу 07 июля 2018 года** после того, как результаты ралли будут объявлены официальными (**ориентировочно в 19:45**), и КСК объявит роспуск финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП финиша будет снят.

### 12.14. Регруппинг

Регруппинг после 1 секции будет производиться по результатам, показанными экипажами на СУ-1 и СУ-2.

## 13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

13.1. Все классификации будут опубликованы в соответствии с Программой на официальных табло ралли, которые размещаются в Штабе ралли.

13.2. После окончания ралли в **субботу 07 июля 2018 года с 20:00 до 20:30** участники, подавшие предварительные заявки, могут получить официальные результаты ралли в Штабе ралли.

13.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в **абсолютном** личном зачете ралли «900 озер»;
- общая классификация в **абсолютном** личном зачете этапа Кубка России;
- классификации в личных зачетах **1400Н** (Национальный), **1600Н и 2000Н** этапа Кубка России;
- классификация в **командном** зачете этапа Кубка России
- классификация в Зачетах Чемпионата Северо-Западного федерального округа (согласно Регламенту СЗФО).

13.4. Призы:



- Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) зачете ралли «900 озер» и в каждом из объявленных личных зачетов ралли;
  - Кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете этапа Кубка России.
- Церемония награждения состоится **в субботу 07 июля 2018 года в 21:00** в концертном зале Дома Досуга и Культуры (ул. Калинина 2А). Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

## 14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 14.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в **Абсолютном зачете** этапа Кубка России;
- 1-е в зачетах **1400Н** (Национальный), **1600Н** и **2000Н**;

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

### 14.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/18. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/18.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ, - 100 000 рублей.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/18				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
5.2.2	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 40 и до 60 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 20 и до 60 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
5.3.2	3-е нарушение или превышение более чем на 60 км/час	КСК		
	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
5.3.3	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.4	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
5.3.5	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.4.1	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.2	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
5.4.3	2-е нарушение			5.00
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		





5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК	КСК	
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК		
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
5.7.3	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	непробытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
12.2 Регламента	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
	Неявка экипажа на официальную церемонию открытия			20 000 руб.



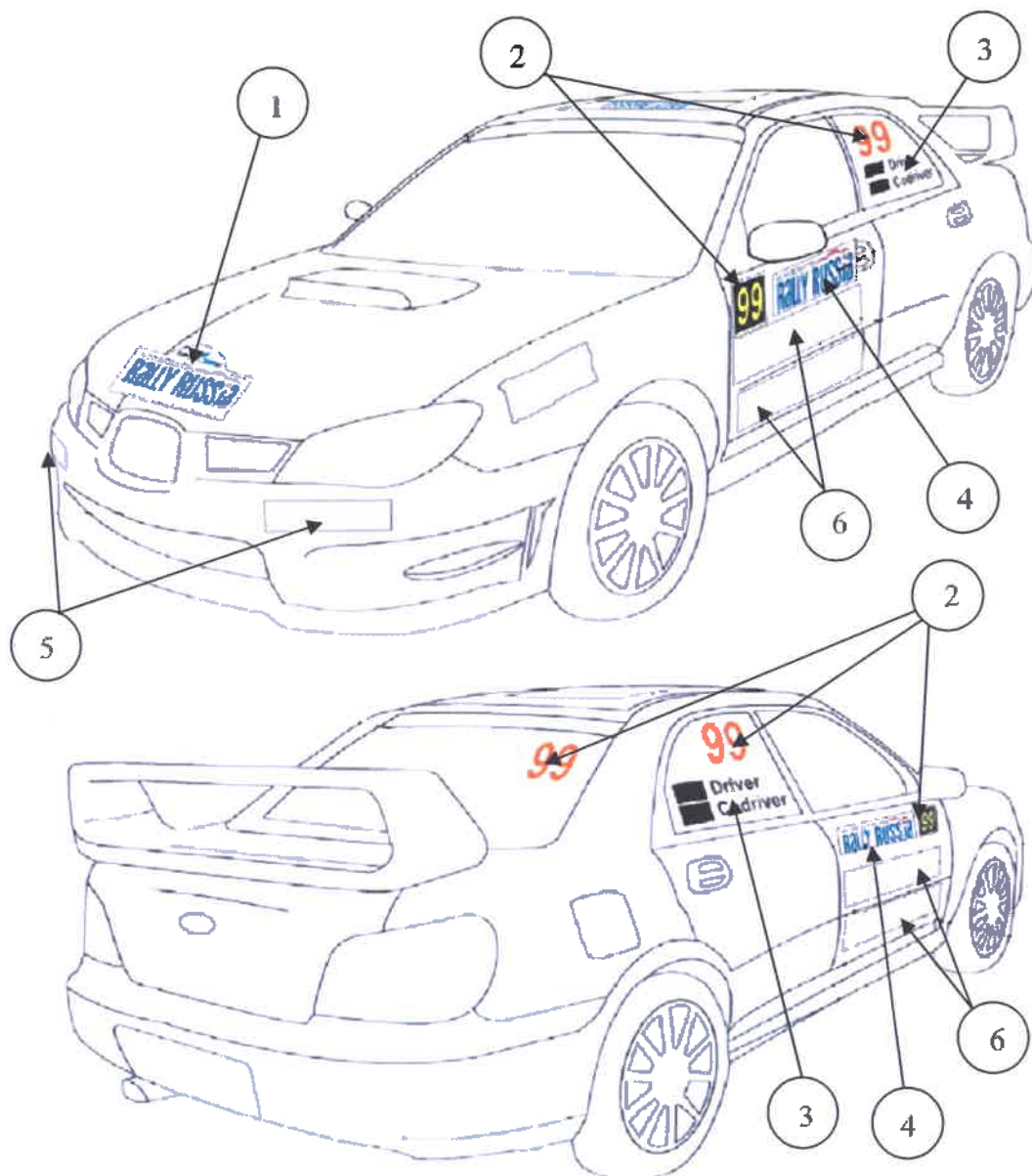


### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВСУ	Ралли "900 Озер - 2018"				Норма времени	Средняя скорость	Page/Стр.
	Маршрутный лист						
КВСУ	Наименование КВСУ	Дистанция СУ	Дистанция сэки	Дистанция общая			1 экипаж
<b>1 день, 1 секция</b>				<b>Суббота, 7 июля 2018 года</b>			
КВ-0	"Опочка"						10:00
КВ-1	Кудка		9,35	9,35	00:15	37,40	10:15
СУ-1	"КУДО"	14,99					10:18
КВ-2	Балахи		46,69	61,68	01:10	52,86	11:28
СУ-2	"Балахи"	6,79					11:31
КВ-2А	"Сервис вход"		18,75	25,54	00:30	51,08	12:01
	Парк сервиса "А"	(21,78)	(74,79)	(96,57)			
	<b>Всего по 1-й секции</b>	<b>21,78</b>	<b>74,79</b>	<b>96,57</b>			
<b>1 день, 2 секция</b>				<b>Суббота, 7 июля 2018 года</b>			
КВ-2Б	Сервис выход				<b>Новый порядок старта</b>		14:00
RZ1	<b>Дистанция до этой зоны</b>	(21,78)	(74,79)	(96,57)			
	<b>Дистанция до следующей</b>	(29,89)	(52,37)	(82,26)			
КВ-3	"Кудка"		9,38	9,38	00:17	33,10	14:17
СУ-3	"Кубок ГБУ Псковавтодор"	18,76					14:20
КВ-4	Есенники		21,66	40,42	00:45	53,89	15:05
СУ-4	"Есенники"	11,13					15:08
КВ-4А	"Тех. зона вход"		21,33	32,46	00:36	54,10	15:44
	<b>Всего по 2-й секции</b>	<b>29,89</b>	<b>52,37</b>	<b>82,26</b>			
<b>1 день, 3 секция</b>				<b>Суббота, 7 июля 2018 года</b>			
КВ-4Б	Тех.зона выход, Сервис вход				<b>Новое время старта</b>		16:01
	Парк сервиса "Б"	(29,89)	(52,37)	(82,26)			
КВ-4В	Сервис выход				00:30		16:31
RZ2	<b>Дистанция до этой зоны</b>	(29,89)	(52,37)	(82,26)			
	<b>Дистанция до финиша ралли</b>	(29,89)	(52,37)	(82,26)			
КВ-5	"Кудка"		9,38	9,38	00:17	33,10	16:48
СУ-5	"Кубок ГБУ Псковавтодор"	18,76					16:51
КВ-6	Кудеверь		21,66	40,42	00:45	53,89	17:36
СУ-6	"Есенники"	11,13					17:39
КВ-7	Опочка		21,33	32,46	00:36	54,10	18:15
	Подиум ТИ, ЗП				<b>По указанию Официальных лиц</b>		
	<b>Всего по 3-й секции</b>	<b>29,89</b>	<b>52,37</b>	<b>82,26</b>			
	<b>ВСЕГО по РАЛЛИ</b>	<b>81,56</b>	<b>179,53</b>	<b>261,09</b>			



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



### Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

### Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

