



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СПОРТИВНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОРОДСКОЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА АВТОМОБИЛИСТОВ
Местное отделение ДОСААФ России Курортного района Санкт-Петербурга

Первенство СЗФО, Кубок СЗФО, 7 этап Кубка и Первенства РАФ СЗФО по автомногоборью «ФИНАЛ» 2015»

26 сентября 2015 года

Санкт-Петербург

Дополнительный регламент

1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.
- 1.3. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- 1.4. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором Чемпионата Санкт-Петербурга является Спортивная автомобильная федерация Санкт-Петербурга
- 2.2. Организатором Первенства Санкт-Петербурга являются Спортивная автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургское городское и Ленинградское областное отделение ВОА

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнования являются:
 - Первенством СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года
 - Кубком СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года.
 - 7 этапом (Финал) Кубка и Первенства РАФ СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года
- 3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:
 - Спортивным Кодексом РАФ
 - ПАМ
 - Положением о Первенстве СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года
 - Положением о Кубке СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года
 - Положением о Кубке и Первенстве РАФ СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года

4. Официальные лица

Руководитель гонки (Главный судья) - Коноваленко Андрей
Главный секретарь - Морозова Евгения
Директор соревнований - Сивачева Ольга
Спортивный комиссар -

5. Программа соревнований

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
14 сентября 2015 года, понедельник		
9:00	Начало приема заявок	www.afspb.org.ru e-mail afspb@list.ru
25 сентября 2015 года, пятница		
18:00	Окончание приема заявок.	www.afspb.org.ru e-mail afspb@list.ru
26 сентября 2015 года, суббота		
9:00 – 10:30	Регистрация участников, административные проверки	пос. Разлив, ресторан «Шалаш»
9:15 – 10:30	Технические проверки	Площадка перед рестораном «Шалаш»
9:45-10:30	Ознакомление с трассами соревнования	
10:40	Собрание участников и представителей команд	
10:50 – 10:55	Торжественное открытие соревнований	
11:00	Старт первого участника на первый вид соревнований	
15:00 (ориентировочно)	Публикация официальных результатов и Награждение.	

6. Участники, водители, автомобили

6.1. К участию в соревнованиях в зачетах «Первенство СЗФО» и «Кубок СЗФО» допускаются физические лица, имеющие действующую в 2015 году Лицензию Водителя РАФ и достигших 12-ти летнего возраста на день проведения соревнований.

6.2. К участию в соревнованиях в ЛЮБИТЕЛЬСКОМ зачете допускаются физические лица не моложе 18-ти лет и имеющие действующее на территории РФ водительское удостоверение категории «В». Допускается отсутствие у участника ЛЮБИТЕЛЬСКОГО зачета действующей Лицензии Водителя РАФ при условии, что участник не имеет разрядов, званий по автоспорту (на усмотрение главного секретаря соревнования). Участники ЛЮБИТЕЛЬСКОГО зачета не получают зачетные очки в Кубке СЗФО.

6.3. В соревнованиях участвуют Команды, в составе которых не менее трех и не более пяти Водителей принимающих участие как в Первенстве СЗФО, так и в Кубке СЗФО.

6.4. Водители могут входить в состав только одной команды.

6.5. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили категории «В» разрешенной максимальной массой не более 2500 кг.

- Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E). Применение шипованных шин ЗАПРЕЩЕНО
- Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности, как минимум, для водителя, независимо от комплектации завода-изготовителя.

Дополнительные технические ограничения для автомобилей участников: с целью обеспечения равенства возможностей участников, автомобили с внесенными изменениями в схему или принцип работы тормозных систем (по отношению к конструкции завода-изготовителя) не допускаются к участию в соревновании.

Остальные изменения в ходовую часть, трансмиссию автомобилей и т.д. не могут служить отказом в допуске к участию, за исключением тех, которые напрямую влияют на безопасность водителя или других участников. При участии на автомобиле, оборудованном каркасом безопасности, использование, как минимум, мотоциклетных шлемов твердого типа ОБЯЗАТЕЛЬНО.

6.6. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников.

6.7. Каждый водитель имеет право выступать только на одном автомобиле, указанном в заявке.

7. Заявки и взносы

7.1. С целью частичной компенсации затрат на организацию и проведение соревнований Организатор вводит взнос, который составляет 1500 рублей участников Кубка СЗФО и 0 рублей для участников Первенства СЗФО. Взнос за участие команды составляет 1500 рублей.

7.2. К участию в соревнованиях допускаются только Водители и команды, указанные в заявочной форме которые приведены в **Приложении** к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

7.3. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой полной суммы взноса на проведение соревнования. До оплаты взноса она считается предварительной.

7.4. Взносы на проведение соревнования возвращаются участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если соревнования не состоялось.

7.5. Организатор возвращает 50% суммы взноса на проведение соревнования тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующим отделением РАФ, не смогли принять участие в соревновании.

7.6. Максимальное количество допускаемых Водителей – 70. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

8. Страхование и реклама

8.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

8.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной на административной проверке, и сохраняться на автомобиле в течение всего времени проведения соревнования.

8.3. Рекламные материалы других соревнований, или противоречащие обязательной или необязательной рекламе Организатора, должны быть удалены. Нарушение этого требования влечет за собой уплату удвоенного заявочного взноса.

Стартовые номера, оставшиеся с других соревнований, должны быть удалены либо явно перечеркнуты. Организатор не несет ответственности за некорректное внесение данных в протокол соревнования в случае наличия на автомобиле нескольких стартовых номеров, и заявления в отношении результатов в подобных случаях к рассмотрению НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.

9. Ознакомление

9.1. Тренировочные заезды не проводятся. За тренировку в день соревнований на размеченной трассе водитель решением Руководителя Гонки или Спортивного Комиссара может быть исключен из соревнования

9.2. Ознакомление с трассами проводится в день соревнований в соответствии с расписанием путем пешего прохода.

9.3. Схемы трасс будут опубликованы на официальном сайте Организатора не позднее 14 сентября 2015 года.

9.4. Организатор вправе изменить схемы видов в связи с погодными условиями, окончательные схемы трасс будут опубликованы на административной проверке.

10. Административная и Техническая проверки

10.1. Административную проверку должен пройти каждый участник, заявленный для участия в соревнованиях.

10.2. На административную проверку участником или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору).
- Водительское удостоверение (для лиц достигших 18 лет)
- действующий страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 10 000 рублей.
- разрешение от родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет
- лицензия водителя и заявителя

10.3. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях.

10.4. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки в соответствии с расписанием, полностью подготовленным для участия в соревнованиях, укомплектованный в соответствии с ПДД, и требованиями настоящего Регламента, с нанесенной рекламой Организатора.

10.5. На технические проверки должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

11. Виды трасс

11.1. «Классическое скоростное маневрирование» («Классика»)

11.2. «Автомобильный слалом» («Спринт»)

Количество зачетных попыток будет доведено до участников одновременно с публикацией схем трасс.

Количество зачетных попыток вида «Спринт» - не менее двух.

12. Движение по трассе

Применение твердых шлемов, как минимум, мотоциклетного типа, при движении по трассе «Спринта» ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ.

12.1. Каждый участник должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой. В порядке исключения, с целью обеспечения безопасности и на основании заявления представителя Участника решением Руководителя Гонки движение по трассе может быть осуществлено под контролем представителя Судейской Коллегии.

12.2. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону обоих видов определяется водителями самостоятельно в соответствии со стартовой ведомостью.

12.3. Если два водителя выступающих на одном автомобиле должны стартовать последовательно друг за другом, то для подготовки к заезду второму участнику дается 3 минуты. В случае превышения указанного времени участник получает штрафные секунды (5 сек за каждую целую минуту).

12.4. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах Руководителю гонки.

12.5. Время на устранение неисправности и порядок допуска к старту определяется Руководителем гонки.

12.6. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

12.7. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

12.8. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению Руководителя Гонки. При этом должны быть соблюдены все требования безопасности.

12.9. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с таблицей пенализации.

12.10. В случае неготовности элемента дистанции (например, судья не успел установить стойку, падение стоки от ветра и т.д.) водитель обязан имитировать объезд такого участка в соответствии со схемой, в том числе в случае падения кольца фигуры «Эстафета» он обязан имитировать его возвращение на место. Невыполнение этого требования приравнивается к нарушению дистанции и пенализируется.

12.11. В случае сокращения дистанции между автомобилями до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий прекращает движение по команде судьи и получает право на перезезд.

12.12. Финиш на виде «Классика» – в «базе» (автомобиль должен пересечь линию финиша и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля), на виде «Спринт» - с хода, с последующей обязательной остановкой у знака «Стоп».

12.13. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

13. Хронометраж, штрафные секунды

13.1. Хронометраж соревнований осуществляется электронным секундомером, с точностью 0,1 секунды, либо с применением системы электронного хронометража с точностью до 0,01 секунды.

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

13.2. Личные результаты Водителей **по отдельным видам** АМ определяются арифметической суммой времени затраченного на прохождение дистанции и пенализации с последующим начислением очков по «Таблице начисления очков по занятым местам». При равенстве результатов, лучшим считается Водитель, получивший меньшую пенализацию на данном виде.

Пенализация и условия исключения Водителя из зачета в заезде изложены в Таблице Пенализаций (Приложение 1)

13.3. В комплексе АМ личные места Водителей определяются по сумме очков, начисленных за отдельные виды по «Таблице для начисления очков по занятым местам». Лучшим считается участник, набравший наибольшую сумму.

При равенстве результатов, лучший определяется по результату первого вида («Классика»). Решением КСК для водителей, претендующих на призовые места и не выявивших преимущества, может быть назначен перезезд. Перезезд служит только для распределения мест на этапе, а зачетным служит первый результат.

13.4. Определение командных результатов производится путем сложения трех лучших личных результатов участников команды, начисленных по «Таблице для начисления очков по занятым местам», в комплексе АМ. При равенстве очков лучшей считается команда, имеющая в своем составе водителя, получившего большее количество очков в комплексе АМ.

13.5. Контрольное время на каждый из видов будет объявлено в день проведения соревнования не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на первый вид. В случае превышения контрольного времени участник по команде судьи прекращает выполнение зачетной попытки и направляется в зону сервиса (парковки). В случае выезда за пределы трассы водитель обязан принять все меры для возвращения на трассу и продолжения движения в зачетном направлении. В таком случае водитель получает результат, равный его фактическому времени нахождения на трассе. Если он не может выполнить этого требования самостоятельно, по истечении контрольного времени Руководителем гонки или судьей страта принимается решение об оказании посторонней помощи для возвращения автомобиля на трассу. Выполнение зачетной попытки прекращается, водитель направляется по трассе в сторону финиша и действует в соответствии с п.п. 12.2-12.5. В таком случае результат данной попытки назначается в соответствии с п. 12 Таблицы Пенализаций (превышение контрольного времени).

14. Безопасность на соревнованиях

Нарушение пунктов этой статьи является нарушением требований безопасности и влечет за собой исключение из соревнований

14.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а по дистанции вида «Спринт» кроме этого, должны быть в застегнутых шлемах. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

14.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).

14.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

14.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности. Однако водитель имеет право закрыть дверь с помощью силы инерции автомобиля, возникшей при трогании его с места, но только в момент начала движения по зачетной дистанции (например, при смене водителей в командной эстафете).

14.5. Категорически запрещается преднамеренная остановка автомобиля на дистанции этапа «Спринт» ранее судейского пункта, обозначенного знаком «Стоп».

14.6. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине водитель ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию, и, НЕ ВЫХОДЯ из автомобиля, через открытое окно показать поднятую вверх руку. В своих дальнейших действиях водитель руководствуется указаниями судей.

14.7. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

14.8. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

14.9. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

15. Протесты, апелляции

15.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 5000 рублей, апелляции – 60 000 рублей.

15.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

15.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего Соревнования.

15.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя соревнований и подаются Главному секретарю.

16. Результаты, призы

16.1. Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием

16.2. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

*Первенство СЗФО

*Кубок СЗФО

*Командный зачет

*Зачет Любитель

16.3. Дипломами и Кубками награждаются участники и команды, занявшие 1-3 места в указанных классификациях.

Присутствие подлежащих награждению участников на церемонии вручения призов обязательно, остальных участников – крайне желательно!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований, или решение спорт. комиссара.
2.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	. Исключение из соревнований, или решение спорт. комиссара.
3.	Фальстарт	1-ый - 10 сек 2-ой - 30 сек 3-ий - исключение из соревнования
4.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающие границы линии старта (финиша)	5 сек
5.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида, сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре	Худший результат вида + 30 сек
6.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе полное невыполнение (игнорирование) фигуры, невыполнение пункта 12.10 настоящего Регламента	Худший результат вида + 30 сек
7.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
8.	Опоздание на старт (за исключением п.12.3 и 12.4)	30 сек
9.	Нарушение условий финиша (в базе)	15 сек
10.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «круг», «колея»	5 сек
11.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка»; падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется, задевание кронштейна в фигуре «ворота», падение (в том числе и по пути от одной стойки к другой на линейной эстафете) или неснятие (невозвращение на стойку) кольца при выполнении фигуры "эстафета" (при условии выполнения остальных правил упражнений)	10 сек
12.	Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг»; нарушение условий финиширования (в фигуре «стоп»), проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры "колея" (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; сбивание стоек, обозначающих въезд в фигуру «квадрат»	20 сек
13.	Нарушение требований безопасности водителем, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
15.	Нарушение пунктов ст. 14 настоящего Регламента	Исключение из соревнований, аннулирование результата
16.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
17.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата

Приложение 2. Заявочные формы

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА (личный зачет)

ПЕРВЕНСТВО СЗФО
КУБОК СЗФО
ФИНАЛ КУБКА И ПЕРВЕНСТВА РАФ СЗФО
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ
26 сентября 2015г.

Заполняется Организатором

Зачетная группа

Кубок Первенство Любитель

Фамилия, Имя		
Город		
Дата рождения		
Спортивное звание		
Лицензия водителя	Категория:	
	№	
Паспортные данные (свид-во о рожд.)		
Адрес регистрации		
Контактный телефон		
Автомобиль	Марка:	
	Модель:	
	Гос. номер:	

Настоящей подписью я подтверждаю свое согласие с нормами и правилами Спортивного Кодекса РАФ, а также ответственность за свои действия и их последствия в процессе участия в соревновании по автомобильному спорту. Я осознаю возможный ущерб, который могу причинить мне лично и принадлежащему мне транспортному средству в ходе соревнований. Обязуюсь неукоснительно следовать указаниям судей и официальных лиц соревнования для обеспечения безопасности мероприятия.

Подпись: _____ / _____
(расшифровка подписи)

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА (командный зачет)

	ПЕРВЕНСТВО СЗФО КУБОК СЗФО ФИНАЛ КУБКА И ПЕРВЕНСТВА РАФ СЗФО ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ 26 сентября 2015 г	
---	--	--

	Название
КОМАНДА:	

Состав команды:

№ пп	Фамилия Имя водителя	Стартовый номер	Зачет
1			
2			
3			
4			
5			

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Чемпионате и Первенстве СПб по автомногобью.

Руководитель команды (ФИО): _____

Подпись _____

Контактный телефон: _____