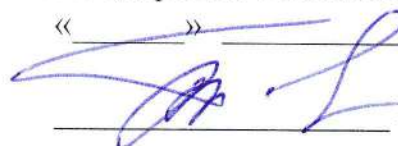




УТВЕРЖДАЮ

Председатель Совета НООО
«Федерация Автомобильного Спорта»

« _____ » _____ 2022 г.


В.И. Герасимов

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
КУБКА (2 этап) и ПЕРВЕНСТВА (3 этап) Новгородской области
по автомногоборью 2022 года**

(код вида спорта 1660005511Я, приказ об аккредитации от 23.04.2019 № 177)

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Кубок Новгородской области по автомногоборью и первенство Новгородской области по автомногоборью проводятся в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Новгородской области на 2022 год.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями, внесенными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 04 февраля 2019 года № 69, с указом Губернатора Новгородской области от 06.03.2020 № 97, с регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19.

Код вида спорта 1660005511Я, приказ о государственной аккредитации от 23.04.2019 № 177.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок проведения 2-го этапа кубка Новгородской области (далее Кубок) и 3-го этапа первенства Новгородской области (далее Первенство) по автомногоборью 2022 года (а все вместе - Соревнования) - дисциплине автоспорта, включённой во Всероссийский реестр видов спорта (1660051511Я).

1.3. Соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта на территории Новгородской области.

Задачами проведения Соревнований являются:

привлечение жителей области, в том числе молодёжи, представителей клубов, организаций и предприятий различных форм собственности к техническим видам спорта как форме активного проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;

профилактика дорожно-транспортного травматизма путём повышения уровня водительского мастерства, совершенствования навыков управления легкового автомобиля в особых дорожных условиях;

определение сильнейших спортсменов Новгородской области.

1.5. Спортсменам, тренерам, представителям, а так же иным заинтересованным лицам запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнований.

Результаты Соревнований не могут являться объектом заключения пари, тотализатора, азартных игр, деятельности букмекерских контор.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ.

2.1. Программа Соревнований

Понедельник	22.08.2022	Начало приема предварительных заявок (на e-mail: gervill@mail.ru)
Четверг	25.08.2022	Окончание приема предварительных заявок.
	16.00	Административный контроль (далее АК) команд и индивидуальных участников из Великого Новгорода (МАУ «Спортивная школа № 2», ул. Чудовская, 7).
	17.00	
Суббота	27.08.2022	Великий Новгород, пос. Кречевицы
	08.45 – 09.00	Сбор участников на автобусной остановке при въезде в посёлок.
	09.00 – 09.15	Проезд в колонне к месту проведения соревнований.
	09.15	Регистрации иногородних команд и индивидуальных участников. Выдача стартовых номеров. Технический контроль (далее ТК) автомобилей.
	10.00	Окончание АК и ТК. Брифинг участников соревнований.
	10.15	Старт 1-го заезда.
По окончании соревнований		Подведение итогов и награждение победителей и призёров Соревнований.

2.2. Организатор оставляет за собой право уточнять Программу и место проведения Соревнований в зависимости от погодных условий и количества заявленных участников.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

3.1. Общее руководство по подготовке и проведению Соревнований осуществляет министерство спорта и молодёжной политики Новгородской области.

Непосредственное проведение возлагается на Новгородскую областную общественную организацию «Федерация Автомобильного Спорта» (приказ об аккредитации от 23.04.2019 № 177) (далее Федерация) и

главную судейскую коллегию, все члены которой должны иметь действующую аккредитацию судьи РАФ.

3.2. Организаторы за возможные травмы, полученные в рамках проведения Соревнований, ответственности не несут.

IV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ.

Соревнования проводятся в естественных общедоступных условиях, отвечающих требованиям обеспечения общественного порядка, безопасности участников. Готовность мест проведения Соревнования определяется Руководителем гонки (Главным судьёй).

Вход на место проведения Соревнований лиц, не связанных с обеспечением соревновательного и тренировочного процессов, или являющегося зрителями - запрещен.

Участники соревнований и обслуживающий персонал соревнований обязаны использовать средства индивидуальной защиты, за исключением периода непосредственного участия в соревновании при условии соблюдения социальной дистанции.

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях.

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию в Соревнованиях допускаются все желающие, не имеющие противопоказаний для занятий автомобильным спортом. При проведении Соревнований все участники (спортсмены, представители, механики) должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

действующими правилами вида спорта «автомобильный спорт»;

Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);

Спортивным кодексом (СК) Российской автомобильной федерации (РАФ);

действующими Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ);

настоящим Положением и дополнениями к нему;

другими действующими нормативными документами для проведения соревнований по автомобильному спорту.

5.1. Спортсмены (Пилоты).

5.1.1. В Кубке принимают участие спортсмены, достигшие 18-летнего возраста на день проведения этапа Соревнований и имеющие лицензию Пилота РАФ.

В Первенстве принимают участие спортсмены в возрасте от 12 до 17 лет включительно, имеющие лицензию Пилота РАФ.

5.1.2. Решением Спортивного Комиссара / Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) от участия в Соревнованиях могут быть отстранены спортсмены, не соблюдающие Правила поведения на Соревнованиях, не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют технические неисправности, угрожающие безопасности соревнования, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Положением случаях.

5.2. Команды.

Максимальный состав команды на этапе 5 человек не зависимо от того в какой зачётной группе выступает спортсмен.

5.3. Автомобили

5.3.1. Для участия в Соревнованиях могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полюса ОСАГО) категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя (наличие элементов каркаса безопасности или иного дополнительного оборудования, не предусмотренного изготовителем для обычного дорожного движения, запрещено). В качестве исключения могут использоваться учебные автомобили, имеющие комплект дополнительных педалей.

Автомобили, участвующие в Соревнованиях, должны быть оборудованы штатными или спортивными («пилоты») ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

5.2.3. Автопокрышки любые серийные.

5.3.3. Допускается только применение шин и дисков, рекомендованных заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеющих сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесённые на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура RST или символ E в круге). Не допускается применение в Соревнованиях колёс - «докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм (в соответствии с ПДД РФ), либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка на одну ось транспортного средства шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, а также не соответствующих по размеру и допустимой нагрузке модели транспортного средства.

5.3.4. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения Соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

5.4. Административный и технический контроль.

5.4.1. Документы на административный контроль (АК) представляет представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично спортсмен.

На АК представитель команды или спортсмен должны предъявить:

заполненную и подписанную заявку на участие в данном этапе Соревнований. В заявке на участие команды, заверенной подписью руководителя и печатью организации (если команда представляет юридическое лицо), указывается списочный состав (фамилия, имя, отчество) зачётных участников команды на данном этапе с указанием номеров лицензий Пилотов РАФ и даты их рождения;

действующую лицензию (лицензии) Пилота РАФ не ниже категории Е / Е-юниор;

справку от врача, подтверждающую допуск для участия в соревнованиях по автомобильному спорту;

документ, подтверждающий право управления транспортным средством соответствующей категории (для Пилотов, участвующих в Кубке);

нотариально заверенное согласие родителей (законного представителя) на участие ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту (для Пилотов, участвующих в Первенстве).

5.4.2. Предстартовый технический контроль (ТК) заявленных автомобилей проводится в день Соревнований на территории парка участников в отведённое в расписании время.

На ТК автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора с предоставлением действующего страхового полиса ОСАГО и документов на заявленный в Соревнованиях автомобиль (в соответствии с действующим законодательством РФ), доверенности (в случае, если Пилот не является собственником транспортного средства) и путевого листа (если используется транспортное средство командирующей организации).

Автомобиль на ТК могут представить спортсмен или представитель команды, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за его техническое состояние.

По итогам прохождения ТК Техническим Комиссаром принимается решение о допуске автомобиля к этапу Соревнований. В случае выявления неисправности автомобиля время на устранение неисправности предоставляется только в течение времени проведения Технического контроля в соответствии с расписанием Соревнований.

5.4.3. На одном автомобиле в Соревнованиях могут поочерёдно участвовать несколько спортсменов.

5.4.4. Автомобили не прошедшие ТК, равно как и спортсмены, не прошедшие АК к Соревнованиям не допускаются.

5.4.5. Перезаявки участников команды, внесенных в официальную заявку, могут быть произведены не позднее окончания АК.

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

6.1. Заявки на участие в Соревнованиях подаются Организатору в сроки, указанные в статье II настоящего Положения по e-mail: gervill@mail.ru.

6.2. Заявочный взнос за участие, идущий на частичную компенсацию расходов Организатора, перечисляется Федерации (Приложение № 5).

6.3. Любая Заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

6.5. Контактный телефон Организатора: 8-911-600-31-11 (Герасимов Владимир Иванович).

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

7.1. Порядок проведения Соревнований

Соревнования представляют собой комплекс, состоящий из 2-х видов программы – КЛАССИЧЕСКОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ (КМ) и НЕСТАНДАРТ (РАЗВОРОТЫ).

Предварительное ознакомление с трассами Соревнований возможно пешком до начала проведения официальных заездов. Условия проведения заездов указаны в Приложении № 2 настоящего Положения. Каждый Спортсмен стартует на 2-х трассах. Количество заездов оговаривается на брифинге перед началом Соревнования, но не менее 2-х на каждой, заявленной Организатором дистанции (если иное не будет оговорено дополнительно на брифинге).

Во время заезда запрещена дополнительная связь между Спортсменом, находящимся на дистанции, и другими членами команды.

7.2. Определение результатов

7.2.1. Результат заезда в каждом виде программы складывается из суммы времени прохождения дистанции и штрафного времени, начисленного за сбитые или передвинутые ограничители, неправильное выполнение элементов.

Если Спортсмен в зачётных попытках не смог завершить дистанцию, то ему засчитывается результат равный худшему времени, показанному на данной дистанции в данном заезде плюс 30 секунд.

В зачет идет результат лучшего заезда на каждой дистанции.

7.2.2. Итоговый результат Спортсмена в личном зачете складывается из суммы лучших результатов, показанных им в каждом виде комплекса.

Наиболее высокое место занимает Спортсмен, имеющий меньший итоговый временной результат.

При равенстве итоговых результатов у 2-х и более Спортсменов, более высокое место занимает тот из них, кто показал абсолютно лучший результат (с учётом пенализации) в КМ. В случае нового равенства сравниваются результаты в КМ, а если потребуется, то и в НЕСТАНДАРТЕ, но уже без учёта штрафа.

7.2.3. Командный результат складывается из суммы очков, начисленных 3-м лучшим участникам команды в личном зачете по «Таблице для начисления очков по занятым местам».

Более высокое место занимает команда, набравшая большую сумму очков.

В случае равенства результатов у нескольких команд более высокое место занимает та из них, в которой один из Пилотов, показал абсолютно лучший личный результат.

7.3. Протесты. Наказания.

Протесты должны быть составлены в письменной форме и адресованы Спортивному комиссару соревнований.

В протесте указывается конкретный пункт нарушения нормативных документов.

Спортивный комиссар и Руководитель гонки (Главный судья) могут применять меры воздействия к участникам соревнований в соответствии с нормативными документами. Нарушения, подлежащие наказанию и виды пенализаций, указаны в Приложении № 1 к настоящему Положению.

Судьи Соревнования любых рангов на трассе, следящие за прохождением Спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

8.1. По итогам Соревнования Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачёте (кубок, первенство, женщины) награждаются медалями, в командном зачёте команды - призёры (1,2,3 места) кубками, а члены команд - медалями.

Организатор вправе учреждать дополнительные призы и награды и за другие показатели.

IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

9.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением Соревнований распределяются между организаторами, участниками и партнёрами.

9.2. Федерация обеспечивает лицензирование официальных лиц и участников Соревнования.

9.3. Расходы по командированию иногородних участников (размещение, проезд, питание, суточные, страхование) за счет командующих организаций.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**