



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**РЕГЛАМЕНТ
ТЕСТОВ
27 МАЯ 2026 ГОДА**

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 27 мая 2026 года

1.5. Дорожное покрытие ТУ

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6. Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально - расчетно) – 48.0 км.

Дистанция Тестового участка – 6,0 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии смотреть в ПРИЛОЖЕНИИ 1. Проезд от Старта через тестовый участок назад к Старту в ПРИЛОЖЕНИИ 2.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

ОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180002, Псков, ул. Яна Райниса, д. 37А.

Телефон/факс: 8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Артём КАЧАНОВ	Олег МЫСЛЕВИЧ	Сергей КУДЕЛЬКИН
Псков	Псков	Санкт-Петербург
+ 7 953 235 52 15	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
06.05.2026 г. среда	10:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
22.05.2026 г. пятница	17:00	Окончание приема заявок	
27.05.2026 г. среда	08:30 – 09:30	Развертывание служб сервиса	дер. Родовое - дер. Горбунова Гора, Палкинского района Псковской области

27.05.2026 г. среда	09:00 – 10:00	Регистрация участников	дер. Родовое Палкинского района GPS: 57.37842 27.95422
	09:15 – 10:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (дер. Родовое - дер. Горбунова Гора, Палкинского района Псковской области)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах «Псков 2026» заканчивается в 17:00 22 мая 2026 года.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Псков 2026» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 17:00 22 мая 2026 года. Форма заявки размещена на сайте <http://faspo.pskov.ru> Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Список участников тестовой сессии будет опубликован на сайте Организатора 25 мая 2026 года.

4.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочные взносы до 22 мая 2026 года:

Для экипажей, выступающих только в абсолютном зачете – **35 000 руб.**; для экипажей, выступающих в зачете N4 – **30 000 руб.** (полный привод), **20 000 руб.** (монопривод).; в зачете R3 – **20 000 руб.**, в зачете R2, R1 – **17 000 руб.** Для экипажей номинации «Наша классика» - **6000 руб.**

4.4. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.5. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки, с соблюдением ПДД.

Для сокращения времени на ознакомление с трассой ТУ Организатор разрешает ОДНОКРАТНЫЙ проезд к старту ТУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе ТУ в обратном направлении. При этом Экипаж ОБЯЗАН ПОЛНОСТЬЮ ВЫЕХАТЬ С ТРАССЫ ТУ ЗА СУДЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, расположенный на старте ТУ, для получения отметки о втором прохождении ознакомления. Ограничение скорости при возврате к старту ТУ – 50 км/час.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:50) до участия в тестах допущены не будут.

Организатор обращает внимание участников на необходимость бережного отношения к свежесоставленному дорожному покрытию, которое будет использоваться в предстоящей гонке. В связи с этим на трассе тестов вводится ограничение скорости в 20 км/час на участке дороги от поз. 9 до поз. 10 стр. 7 Книги Тестов, а также настоятельно рекомендуется исключить пробуксовку колес в медленных поворотах.

8.1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скорости и **ограничениями скоростного режима, введенного Организатором**. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором с помощью GPS трекеров.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;

- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая Инспекция будет проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля требованиям Регламента чемпионата России 2026 года по ралли или Регламента чемпионата Псковской области 2026 года по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ НА ТУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТУ

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР.

10.3. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в сторону старта ТУ.

Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.1 настоящего Регламента.

10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Межстартовый интервал 2 минуты.

11. СЕРВИС

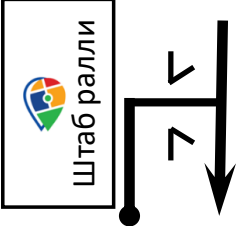
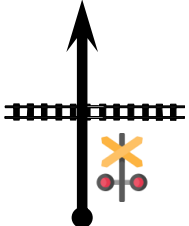
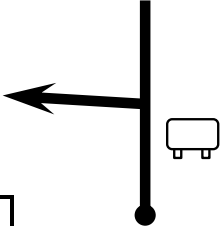

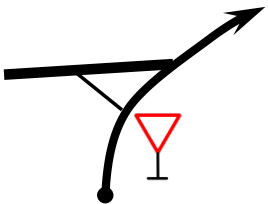
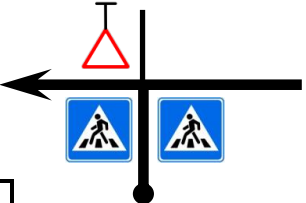

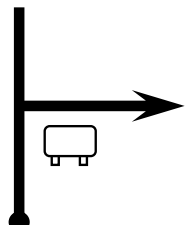

Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать со стороны

дер. Родовое GPS: 57.37842 27.95422

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

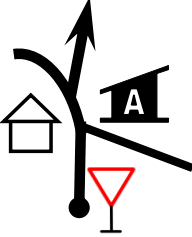

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 10 000 рублей.

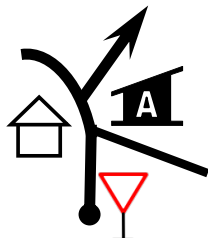


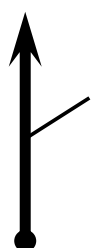


ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРОЕЗД ОТ ШТАБА РАЛЛИ ДО СТАРТА ТУ

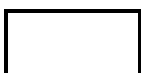
Дистанция (км)		59,62	Время (ч:м)	Штаб ралли / Регистрация ТУ		Скорость (км/ч)
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции					
0,00	0,00	1			на Рижский пр-кт. 57.80542 28.25977	59,62
5,40	5,40	2				54,22
5,85	0,45	3				53,77
16,15	10,30	4				43,47
37,62	21,47	5				22,00
46,72	9,10	6				12,90

12,90









Страница 1

		Штаб ралли / Регистрация ТУ			
Дистанция (км)		59,62	Время (ч:м)		
			Скорость (км/ч)		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А ГР	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
59,62	12,90	 7		Регистрация ТУ  57.37826 27.95409	0,00

		Регистрация ТУ / Старт ТУ			
Дистанция (км)		1,64	Время (ч:м)		
			Скорость (км/ч)		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	 1		Регистрация ТУ  57.37826 27.95409	1,64
0,72	0,72	 2		На гравий	0,92
1,64	0,92	 3		 Старт ТУ  57.37502, 27.92941	0,00



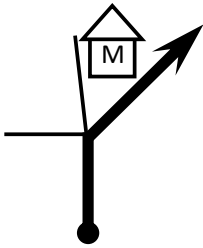


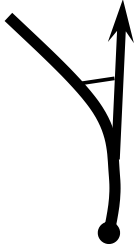

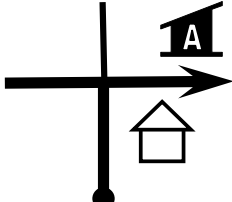



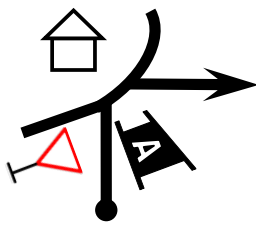
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПРОЕЗД ОТ СТАРТА ТУ ДО СТАРТА ТУ

ТУ		6,00	Старт ТУ / Старт ТУ		
Дистанция (км)		28,63	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	1 ↑ 6,00		   Старт ТУ  57.37513, 27.92745	28,63
1,20	1,20	2 ↑ 4,80		Ретардер - тюки сена L - 15 метров 57.37818 27.91033	27,43
3,50	2,30	3 ↑ 2,50		 ПС-1 Ретардер - тюки сена L - 15 метров 57.37966, 27.87663	25,13
6,00	2,50	4 ↑ 0,00			22,63
6,33	0,33	5 ↑ 0,00		 57.38747, 27.83472	22,30
6,57	0,24	6 ↑ 0,00		ГОРБУНОВАГОРА На асфальт  57.38623, 27.83145	22,06

ТУ





0,66

Страница 1

		Старт ТУ / Старт ТУ		
Дистанция (км)		28,63	Время (ч:м)	
			Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции			
7,23	0,66	7 		21,40
7,73	0,50	8 	На гравий  57.38733, 27.81455	20,90
10,03	2,30	9 	 57.40394, 27.79742	18,60
15,03	5,00	10 	 57.44241, 27.82076	13,60
26,83	11,80	11 	На асфальт  57.37997, 27.95451	1,80
26,99	0,16	12 	Регистрация ТУ 57.37826 27.95409	1,64

0,72

Страница 2

		Старт ТУ / Старт ТУ			
Дистанция (км)		28,63	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
27,71	0,72	 13		На гравий	0,92
28,63	0,92	 14		 Старт ТУ  57.37502, 27.92941	0,00

