



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

***ТЕСТЫ РАЛЛИ  
«ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ -2021»***

**30 сентября 2021 г.**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

**1.1** Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

**1.2** Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

**1.3.** Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.

**1.4** Тесты проводятся в одну сессию: 30 сентября 2021 года

### **1.5 Дорожное покрытие**

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

### **1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)**

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 42 км.

Дистанция Тестового участка – 4,2 км. Тесты проводятся по кольцевой схеме.

Карта-схема расположения тестового участка будет размещена в Дорожной Книге Сервиса, которая будет опубликована на сайте ралли не позднее 24 сентября 2021 года.

### **1.7. Ограничения, связанные с COVID-19**

Применение масочного режима в зонах Сервиса команд ТУ является обязательным.

Рекомендуемое расстояние между автомобилями сервиса разных команд – 10 метров.

Не рекомендуется посещение расположения других команд, соблюдение социальной дистанции является обязательным.

Несоблюдение рекомендаций по COVID ограничениям – штраф 20000 рублей.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### **2.1. Согласования**

2.1.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 13-РГ от 01.03.2021 года.

2.2.2. Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области № 263 от 13.09.2021 г. «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Себежском, Пустошкинском, Опочецком, Новоржевском и Бежаницком районах в связи с проведением Финального этапа Кубка России по «Пушкинские Горы-2021»

### **Адрес и контакты Организатора**

РОО «ФАСПО» Почтовый адрес: 180000, Псков, ул. Некрасова, 23.

Телефон/факс: 8-8112-743-777 E-mai: [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru)

### **2.2. Официальные лица**

<b>Руководитель тестов</b>	<b>Директор тестов</b>	<b>Технический комиссар</b>
<b>Антон Юхляков</b>	<b>Олег Мыслевич</b>	<b>Сергей Куделькин</b>
Псков, Россия	Псков, Россия	Санкт-Петербург, Россия
<b>+7 911 366 27 79</b> <b>+ 7 905 238 74 74</b>	<b>+ 7 911 378 05 81</b> <b>+ 7 921 210 04 73</b>	<b>+7 921 310 57 27</b>
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Николай Степанов	Псков, Россия

## 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
06.09.2021 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д.37А E-mail: <a href="mailto:faspo@inbox.ru">faspo@inbox.ru</a> Факс: (8112) 743 - 777
24.09.2021 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
30.09.2021 г. Четверг	8:00 – 08:45	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	Опочецкий район, дер.Куденково, (Перекресток дороги Болгатово-Кудеверь и Духново-Куденково- Куручкино) <b>GPS - 56.7963, 29.1133</b>
	08:10– 08:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги д.Куденково – Кошкино)
	<b>08:50</b>	<b>Выпуск крайнего автомобиля для ознакомления со старта ТУ</b>	
	09:00 – 14:00	Тестовые заезды	
	14:00 – 15:00	Сворачивание служб сервиса	Опочецкий район, дер.Куденково,

#### 4. ЗАЯВКИ

##### 4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Пушкинские Горы - 2021» заканчивается в 18:00 24 сентября 2021 г.

##### 4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Пушкинские Горы - 2021» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 24 сентября 2021 г. Форма заявки размещена на сайте [www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru). Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

##### 4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 25 (двадцать пять) экипажей.

##### 4.4 Заявочные взносы

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма До 24.09 2021 г. включительно (руб.)	Увеличенная сумма После 24.09.2021 г. (руб.)
На автомобилях, участвующих в Абсолютном зачете	12 000	18 000
В зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н	9 000	13 000
Для участников зачета «Наша Классика»	4 000	6 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

##### 4.5 Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	<b><u>РОО «ФАСПО»</u></b>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО БАНК «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <b><u>РОО «ФАСПО»</u></b> (НДС не облагается).

#### **4.6 Возмещения**

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

### **5. СТРАХОВАНИЕ**

#### **5.1 Страхование гражданской ответственности**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

### **6. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ ТЕСТОВ**

**6.1** Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

### **7. ТОПЛИВО**

**7.1** Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

### **8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА**

**8.1.1** К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

Для сокращения времени на ознакомление с трассой ТУ Организатор разрешает **ОДНОКРАТНЫЙ** проезд к старту ТУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе ТУ в обратном направлении. При этом Экипаж **ОБЯЗАН ПОЛНОСТЬЮ ВЫЕХАТЬ С ТРАССЫ ТУ ЗА СУДЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ**, расположенный на старте ТУ, для

получения отметки о втором прохождении ознакомления.

**Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим регламентом время (до 08:50) до участия в тестах допущены не будут.**

**С 09:00 на дороге ТУ вводится ограничение движения всех транспортных средств, кроме спортивных автомобилей.**

### **8.1.2 Ограничения скорости**

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

**Организатор вводит ограничение скоростного режима при ознакомлении с трассой Тестового Участка на всем его протяжении 70 км/час.**

**При возврате от финиша к старту ТУ – 50 км/час.**

**При движении от сервисной зоны к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 90 км/час. В населенных пунктах – 50 км/час.**

### **8.1.3 Автомобили ознакомления**

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/20.

## **9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

### **Место проведения и расписание**

Технические проверки будут проводиться техническим комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Кубке России по ралли, а так же отсутствие экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

## **10 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ**

### **10.1 Старт на тестах**

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме. «Старт» находится в непосредственной близости от Парка сервиса. На «Старте» находится руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к

старту, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

### **10.2 Движение по трассе тестов**

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР-05/20. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/20

### **10.3 Процедура финиша на тестах**

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в направлении старта ТУ соблюдая ПДД РФ. Далее экипаж действует в соответствии с п. 11.1 настоящего Регламента.

### **10.4 Межстартовый интервал**

Старт экипажам дается после получения информации о финише предыдущего экипажа.

## **11. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ И ПОЛУЧЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ТРАССОЙ РАЛЛИ «Пушкинские Горы – 2021».**

Для удобства логистики Экипажей, принимающих участие в тестовой сессии, Организатор готов рассмотреть возможность выдачи пакета документов таким экипажам. Экипажи, желающие воспользоваться данной опцией, должны **не позднее 13:00 27 сентября 2021 года** оповестить Организатора по электронной почте [faspo@inbox.ru](mailto:faspo@inbox.ru) о своем намерении. В случае отсутствия задолженности по предоставлению необходимых документов, Организатор обратным письмом подтвердит возможность использования данной опции.