



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

***ТЕСТЫ РАЛЛИ
«ПСКОВ ГАНЗЕЙСКИЙ»***

26 сентября 2019 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/19), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3 Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/19, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию: 26 сентября 2019 года

1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) –32 км.

Дистанция Тестового участка – 4,0 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Согласование

2.1.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 15-РГ от 29.03.2019 года.

2.2.2. Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области № 244 от 30.08.2019 г. «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Бежаницком, Опочецком, Плюсском, Пустошкинском, Печорском, Палкинском районах в связи с проведением Финального этапа Кубка России по авторалли «Псков – Ганзейский-2019»

2.2. Адрес и контакты Организатора

РОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180000, Псков, ул. Некрасова, 23.

Телефон/факс: 8-8112-753370

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.3. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Артем Качанов	Олег Мыслевич	Сергей Куделькин
Псков, Россия	Псков, Россия	Санкт-Петербург, Россия
+7 953 235 52 15	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Николай Степанов	Псков, Россия

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
05.09.2019 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	180000, г. Псков, ул. Ижорского батальона 24. E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 75-33-70
20.09.2019 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
26.09.2019 г. Четверг	9:00 – 10:00	Развертывание служб сервиса, регистрация участников.	Плюсский район, дер.Шереги
	09:15 – 10:45	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (отрезок дороги д.Любенск – Шереги)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	Плюсский район, дер.Шереги

4. ЗАЯВКИ

4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Псков - Ганзейский» заканчивается в 18:00 20 сентября 2019 г.

4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Псков-Ганзейский» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 26 сентября 2019 г. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 25 (тридцать) экипажами.

4.4 Заявочные взносы

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма До 20.09 2019 г. включительно (руб.)	Увеличенная сумма После 20.09.2019 г. (руб.)
На автомобилях, участвующих в Абсолютном зачете	11 000	15 000
В зачетах 1600Н и 2000Н	9 000	12 000
В зачете «Национальный»	7 000	10 000
Для участников зачета «Наша Классика»	4 000	6 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

3.1. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.5 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов

6.1 Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.
Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим регламентом время (до 10:45) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/19.

10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Место проведения и расписание

Технические проверки будут проводиться техническим комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Кубке России по ралли, а так же отсутствие экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

11 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

11.1 Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме. «Старт» находится в непосредственной близости от Парка сервиса. На «Старте» находится руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

11.2 Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР-05/19. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/18

11.3 Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль движется по кругу в направлении старта ТУ соблюдая ПДД РФ. Далее экипаж действует в соответствии с п. 11.1 настоящего Регламента.

11.4 Межстартовый интервал

Старт экипажам дается после получения информации о финише предыдущего экипажа.