



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОО «СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

## РЕГЛАМЕНТ

ПЕРВЕНСТВА РОССИИ 2016 ГОДА

по автомногоборью

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811 Я
Статус соревнования	Первенство России, Финал
Место проведения	Санкт-Петербург
Даты проведения	27-29.10.2016 года
Номер соревнования в ЕКП	11469

Согласование местных органов власти	Распоряжение Правительства Санкт-Петербурга Комитета по физической культуре и спорту № 463-р от 07.12.2015 п.1.4.
Согласование региональной федерации/отделения РАФ	№ 52 от 15.07.2015г.
Согласование места проведения	№ 2016-61 от 26.07.2016г.

Входящий номер регламента	№ 521 от 19.09.2016г.
Согласование комитета	№ 09-1/16 от 21.09.2016г.
Виза РАФ	№ 11/5 от 26.09.2016г.



## 1. Цели и задачи проведения Первенства

- 1.1. Повышение спортивного мастерства
- 1.2. Подготовка спортивного резерва
- 1.3. Выявление сильнейших команд субъектов Российской Федерации
- 1.4. Развитие автомобильного спорта в Российской Федерации.
- 1.5. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту.
- 1.6. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- 1.7. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

## 2. Организаторы

2.1. Организатором Первенства России являются: ОООАС «Российская автомобильная федерация», РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга» и МОО «Автомобильная федерация СПб и ЛО»

## 3. Статус соревнования

3.1. Соревнование является:

- Первенством России по автомобильному спорту (автомногоборье) 2016 года

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:

- Федеральным законом о физической культуре и спорте Российской Федерации
- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2016 год
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорттуризма от 30.09.2010 № 1021
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК)
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2016 год
- Порядком проведения Первенства России по автомобильному спорту (автомногоборье) 2016 год
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ)
- Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории РФ
- Правилами автомногоборья (ПАМ) 2016 года
- Настоящим Регламентом и Приложениями к нему



#### 4. Официальные лица

Директор соревнований	Сивачева Ольга	С-Петербург	ССВК
Руководитель гонки (Главный судья)	Герасименко Сергей	С-Петербург	ССК
Главный секретарь	Парфенова Галина	С-Петербург	ССВК
Коллегия спортивных комиссаров:	Татьяна Борисова	Саратов	ССВК
	Владимир Денисенко	Челябинск	ССВК
	Левон Аладжалов	С-Петербург	ССВК

Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

Официальный сайт *Первенства*: <http://www.afspb.org.ru/>.

Электронная почта: [afspb@list.ru](mailto:afspb@list.ru)

Тел +7 812 3286862



#### Статья 5. Программа соревнования

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
<b>03 октября (понедельник) 2016 года</b>		
20:00	Публикация схем трасс, марок и моделей предоставляемых автомобилей	<a href="http://www.afspb.org.ru">www.afspb.org.ru</a>
<b>04 октября (вторник) 2016 года</b>		
10:00	Начало приема заявок	<a href="http://www.afspb.org.ru">www.afspb.org.ru</a>
<b>24 октября (вторник) 2016 года</b>		
12:00	Окончание приема заявок	<a href="http://www.afspb.org.ru">www.afspb.org.ru</a>
<b>25 октября (среда) 2016 года</b>		
20:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.afspb.org.ru">www.afspb.org.ru</a>
<b>28 октября (пятница) 2016 года</b>		
9:00-11:00	Регистрация участников, Административные проверки	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»



11:00-13:00	Тренировочные заезды	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
13:00-17:00	Экскурсионная программа	
<b>29 октября (суббота) 2016 г.</b>		
09:00-09:30	Предстартовый инструктаж водителей-участников соревнования, предстартовый медицинский контроль	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»  
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассами соревнования путем пешего прохода	
10:15	Торжественное открытие соревнований	
10:30	Старт первого участника	
17:00	Финиш соревнования	
17:30	Публикация результатов	
18:00	Награждение победителей и призеров	

\* Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий Первенства

### **Статья 6. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.**

Взнос за участие в Первенстве не взимается.

В Первенстве участвуют:

#### **6.1. Водители.**

- \* в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований,
- \* Количество водителей личного зачета от региона – не более 5, за исключением Москвы, Санкт-Петербурга и Регионов, призеров Первенства России 2015 года – не более 10.

#### **6.2. Команды Регионов:**

- \* состоят из заявленных к участию Водителей. Участие водителя допускается в составе только одной команды
- \* Количество водителей, заявленных в команду от одного региона, не может превышать 4 человек при проведении Первенства региона 2016 года или 3 человек при отсутствии региональных отборочных соревнований. Проведение отборочных соревнований, подтверждается приложением протоколов, заверенных региональным отделением РАФ (аккредитованной федерацией)

\*Количество команд от одного региона - не более 1, за исключением Москвы, Санкт-Петербурга Регионов призеров Первенства России 2015 года – не более 2.

### 6.3. Зачеты.

- \* Все заявленные водители принимают участие в личном абсолютном зачете
- \* Все заявленные команды принимают участие в командном зачете (зачете Регионов)

### 6.4. Автомобили.

Все водители выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Для участия в соревновании Организатор предоставляет легковые автомобили категории "B", соответствующие требованиям ПДД РФ, с приводом на одну ось. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические характеристики, которые могут оказать влияние на спортивный результат. Марка и модель автомобиля будут объявлены не позднее 03 октября 2016г.

### 6.5. Страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время соревнований по автомобильному спорту.



## Статья 7. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

### 7.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в Первенстве, должны направить заполненные заявки по установленной форме (Приложение 2) в адрес Организатора по факсу или электронной почте до 24 октября 2016г 12:00.

### 7.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Первенстве, обязаны пройти регистрацию в штабе соревнования 28 октября 2016г с 09:00 до 11:00/

### 7.3. Административные проверки.

**На Административных проверках Представитель Участника должен предъявить:**

- \* заявку, заверенную печатью регионального отделения РАФ или аккредитованной федерацией по автомобильному спорту
- \* документ, удостоверяющий личность водителя
- \* действующую лицензию Водителя РАФ на 2016 год категории Е-Юниор, или Д-Юниор
- \* разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания Первенства.
- \* полис страхования от несчастного случая (для владельцев лицензии категории «Е-Ю»)
- \* протоколы проведения региональных отборочных соревнований (при их наличии)
- \* зачетную классификационную книжку спортсмена



## Статья 8. Проведение Первенства. Виды трасс. Упражнения.

Первенство проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

8.1. В состав Первенства входят 2 вида в соответствии с ПАМ: "Классическое скоростное маневрирование " ("Классика") и "Нестандартное скоростное маневрирование " ("Нестандарт"). На этапе «Классика» Организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения. Сдвиг или сбивание этих ограничителей пенализируется аналогично сбитым стойкам (ограничителям).

8.2. Всем водителям будет предоставлена возможность участия в тренировочных заездах на автомобиле организатора 28 октября 2016г.

8.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

8.4. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

8.5. Движение по трассе:

8.5.1 Посадка водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены водителей". Максимальное время, отведенное каждому водителю для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 5 минут с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени водитель должен установить автомобиль на линию старта.

8.5.2. Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет получен каждым водителем при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия водителем на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров ~~лежит на водителях~~. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

8.5.3. В случае не возможности принять старт, или ~~продолжить движение~~ по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. В случае подтверждения факта неисправности водителю будет предоставлен перезезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции водитель обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, водитель этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому водителю также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.



- 8.5.4. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 4).
- 8.5.5. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.
- 8.5.6. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.
- 8.5.7. Каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 8.5.8. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.
- 8.5.9. Неполным заездом автомобиля в фигурах «боксы», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.
- 8.5.10. Неполным заездом автомобиля в фигуре «лабиринт» (не пенализируется) является заезд в «боксы» фигуры, при котором любая часть автомобиля находилась в проекциях «боксов», при соблюдении схемы движения по фигуре.
- 8.5.11. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.
- 8.5.12 Финиш на виде "Классика" и "Нестандарт" – в «базе».
- 8.5.13 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.
- 8.5.14. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае водителю назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения водителей на предстартовом инструктаже.





8.5.15.Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим водителям запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

8.5.16. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

## **Статья 9. Хронометраж. Определение результатов. Призы.**

9.1.Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража-до сотых долей секунды.

В случае отказа электронной системы хронометраж осуществляется с помощью электронных секундомеров с точностью до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются). Если отказ произошел в процессе выполнения участниками зачетных попыток, время водителей, закончивших выполнение попытки при исправной системе, так же округляется до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются)

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются водителю сразу же после его финиша, а личный результат публикуется на Экране соревнования.

9.2. Личным результатом каждого водителя, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. В случае равенства результатов за вид, преимущество получает водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида. При новом равенстве преимущество получает более молодой водитель. Каждому водителю начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид Первенства по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам»

Итоговым личным результатом Первенства является сумма очков, полученных водителем за каждый вид.





В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат за вид "Классика".

9.3. Результатом команды является сумма не более двух лучших итоговых личных результатов Водителей, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете Первенства

9.4. КУБКАМИ и Дипломами награждаются Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Первенства.

9.5. КУБКАМИ и Дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете Первенства.

9.6. Организатор Первенства оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

#### **Статья 10. Безопасность на соревнованиях.**

**Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности**

10.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

10.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

10.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь за исключением случаев (согласно п. 8.5.3) угрожающих его безопасности.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки, и только в случаях, указанных в п.8.5.3.

10.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.



## **Статья 11. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.**

11.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

11.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Первенства

11.3. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 2 000 рублей, апелляции – 100 000 рублей.

11.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

## **Статья 12. Финансирование.**

Расходы, связанные с организацией и проведением Первенства несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.



### **Приложения:**

Приложение 1 Таблица пенализаций

Приложение 2 Заявочная форма команды

Приложение 3 Заявочная форма (личный зачет)

Приложение 4 Схема расположения ремня безопасности

Приложение 5 Схема трассы «Классика»

Приложение 6 Схема трассы «Нестандарт»



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Опоздание на старт (пп 8.5.1).	30 сек
2.	Фальстарт.	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек
3.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша).	5 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «колея»;  задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»;  падение кольца при выполнении фигуры «эстафета».	5 сек
5.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка»;  падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
6.	Неполный заезд в фигурах «бокс», «стоянка», п.п. 8.5.9;  Нарушение условий финиша (в базе);  проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их;  проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля;  сбивание стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	20 сек
7.	Сбивание 7-и и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида;  сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре на виде «Классика».	Худший результат вида + 30 сек





8.	Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры.	Худший результат вида + 30 сек
9.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
10.	Нарушение требований безопасности водителем (статья 8 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Нарушение требований п.п. 8.5.14 и 8.5.15.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя.	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
14.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.7.3).	КСК





ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ

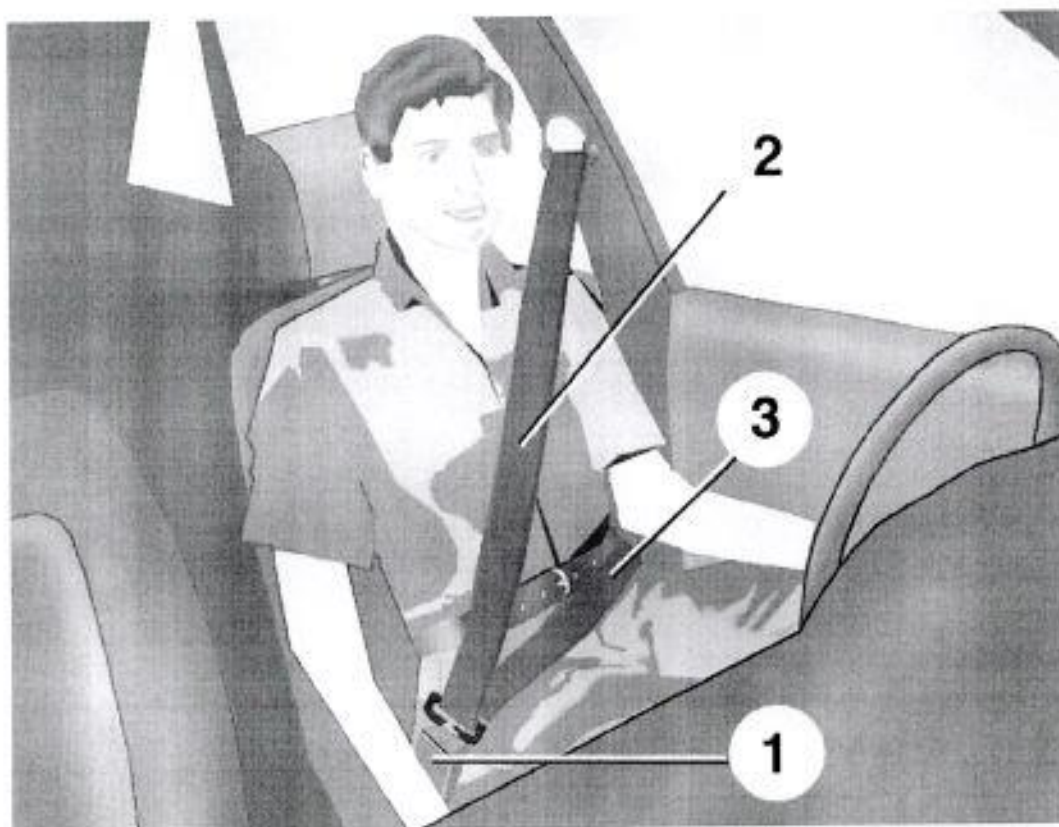
 <b>ПЕРВЕНСТВО РОССИИ по автомногоборью 2016 года</b>			
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ</b>			
<b>Наименование команды</b>			
<b>ВОДИТЕЛЬ 1</b>		<small>Ст. Местоимения организатора</small>	<b>ВОДИТЕЛЬ 2</b>
		<small>Ст. Местоимения организатора</small>	<small>Ст. Местоимения организатора</small>
<b>Фамилия</b>		<b>Фамилия</b>	
<b>Имя</b>		<b>Имя</b>	
<b>Отчество</b>		<b>Отчество</b>	
<small>Дата рождения (дд.мм.гг.)</small>		<small>Дата рождения (дд.мм.гг.)</small>	
<small>№ Лицензии Водителя</small>		<small>№ Лицензии Водителя</small>	
<b>Адрес регистрации</b>		<b>Адрес регистрации</b>	
<small>паспорт серия и номер (серия, номер, кем, когда выдан)</small>		<small>паспорт серия и номер (серия, номер, кем, когда выдан)</small>	
<b>Спарт. разряд (звание)</b>		<b>Спарт. разряд (звание)</b>	
<b>Конт. телефон</b>		<b>Конт. телефон</b>	
<b>Подпись</b>		<b>Подпись</b>	
<b>ВОДИТЕЛЬ 3</b>		<small>Ст. Местоимения организатора</small>	<b>ВОДИТЕЛЬ 4 (при условии проведения региональных отборочных соревнований)</b>
		<small>Ст. Местоимения организатора</small>	<small>Ст. Местоимения организатора</small>
<b>Фамилия</b>		<b>Фамилия</b>	
<b>Имя</b>		<b>Имя</b>	
<b>Отчество</b>		<b>Отчество</b>	
<small>Дата рождения (дд.мм.гг.)</small>		<small>Дата рождения (дд.мм.гг.)</small>	
<small>№ Лицензии Водителя</small>		<small>№ Лицензии Водителя</small>	
<b>Адрес регистрации</b>		<b>Адрес регистрации</b>	
<small>паспорт серия и номер (серия, номер, кем, когда выдан)</small>		<small>паспорт серия и номер (серия, номер, кем, когда выдан)</small>	
<b>Спарт. разряд (звание)</b>		<b>Спарт. разряд (звание)</b>	
<b>Конт. телефон</b>		<b>Конт. телефон</b>	
<b>Подпись</b>		<b>Подпись</b>	
<b>Представитель команды (ФИО полностью)</b>			
<b>Конт. телефон представителя</b>			
<b>Место проведения (местность)</b>			
<b>М.П.</b>		/	
Почта аккредитованной региональной федерации (регионального отделения РАФ)		 <b>РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b> ул. Пущкин, дом 5 г. Москва, Россия, 105028	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА (Личный зачет)

 <b>ПЕРВЕНСТВО РОССИИ по автомногоборью 2016 года</b>			
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ</b>			
<i>Заполняется в случае участия водителей только в личном зачете</i>			
<b>ВОДИТЕЛЬ 1</b>		<b>ВОДИТЕЛЬ 2</b>	
<small>Ст. № (наименование организатора)</small>		<small>Ст. № (наименование организатора)</small>	
Фамилия		Фамилия	
Имя		Имя	
Отчество		Отчество	
Дата рождения (дд.мм.гг.)		Дата рождения (дд.мм.гг.)	
№ Лицензии Водителя		№ Лицензии Водителя	
Адрес регистрации		Адрес регистрации	
паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)		паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)	
Спорт. разряд (звание)		Спорт. разряд (звание)	
Конт. телефон		Конт. телефон	
Подпись		Подпись	
<b>ВОДИТЕЛЬ 3</b>		<b>ВОДИТЕЛЬ 4</b>	
<small>Ст. № (наименование организатора)</small>		<small>Ст. № (наименование организатора)</small>	
Фамилия		Фамилия	
Имя		Имя	
Отчество		Отчество	
Дата рождения (дд.мм.гг.)		Дата рождения (дд.мм.гг.)	
№ Лицензии Водителя		№ Лицензии Водителя	
Адрес регистрации		Адрес регистрации	
паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)		паспорт/ св-во о рождении (серия, номер, кем, когда выдан)	
Спорт. разряд (звание)		Спорт. разряд (звание)	
Конт. телефон		Конт. телефон	
Подпись		Подпись	
			
Представитель команды (ФИО полностью)			
Конт. телефон представителя			
Место проживания (гостиница)			



ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

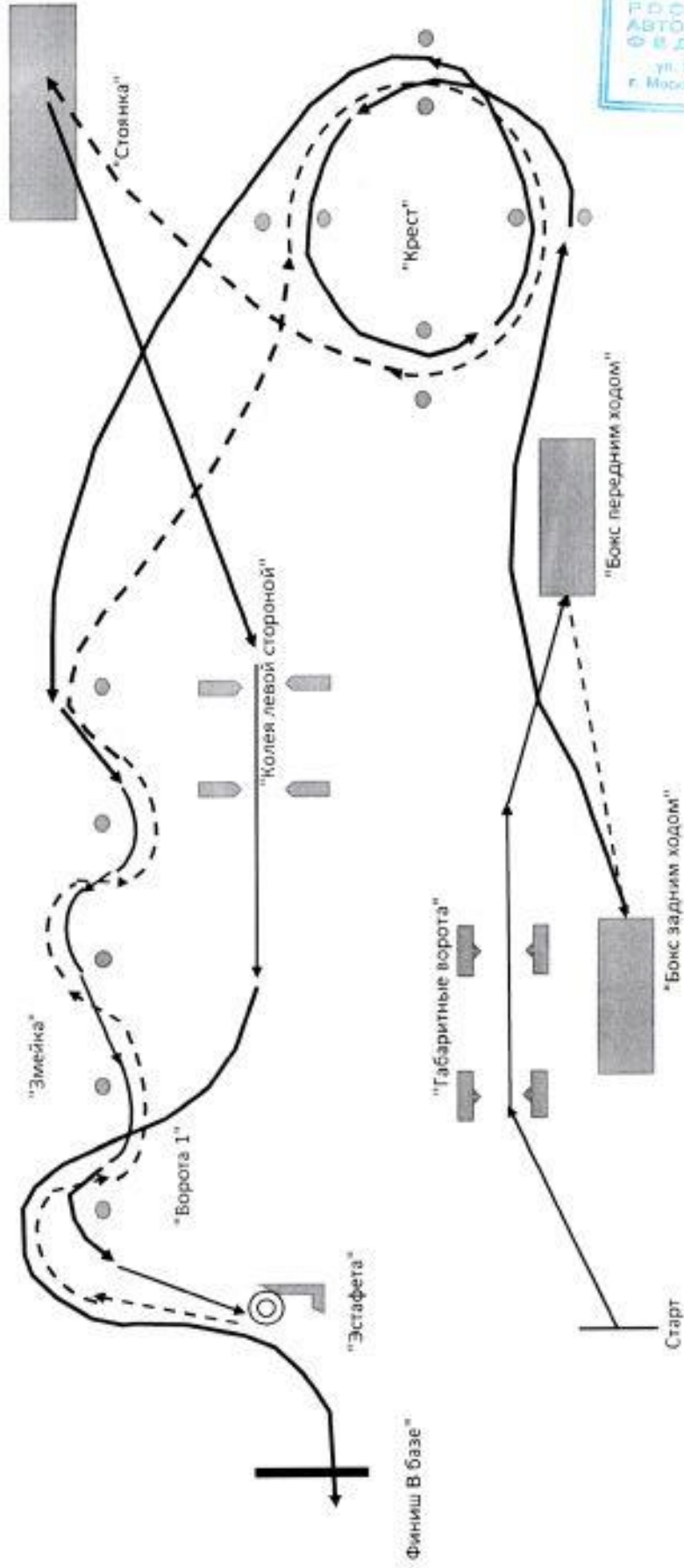


**ПРИЛОЖЕНИЕ 5.**

**Схема трассы "Классика" Первенства России по автомногоборью 2016**

Размеры фигур	змейка	бокс	габ. коридор	крест	стоянка	колея	ворота 1
	фигур	6.94	5.16/2.26	2.80/2.04	3.10/6.63	7.44/2.15	4.96/0.40

Размеры площадки : максимальная длина 70 м, максимальная ширина: 20 м



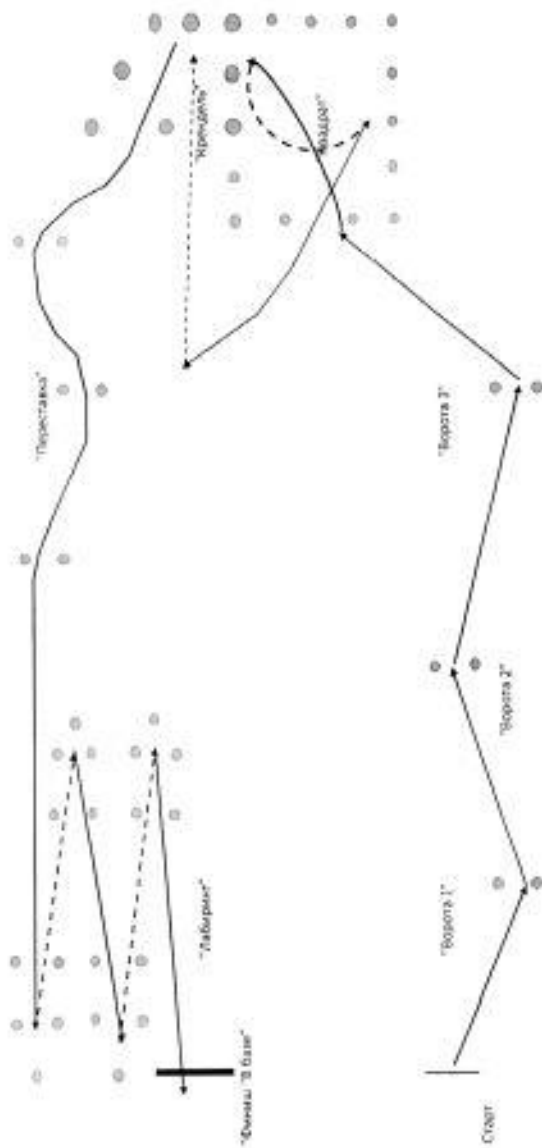
**Порядок выполнения фигур:** Старт - "Габаритные ворота" передним ходом - "Бокс" задним ходом - "Крест" передним ходом - "Крест" задним ходом - "Бокс" передним ходом - "Змейка" линейная (снять кольцо) - "Змейка" задним ходом - "Крест" задним ходом (4 ворот по часовой стрелке) - "Стоянка" задним ходом правым бортом - "Эстафета" линейная (повесить кольцо) - "Ворота 1" - "Эстафета" линейная (повесить кольцо) - Финиш "в базе"

**Примечание:** расположение фигур относительно друг-друга является схематичным и может быть скорректировано при разметке трассы

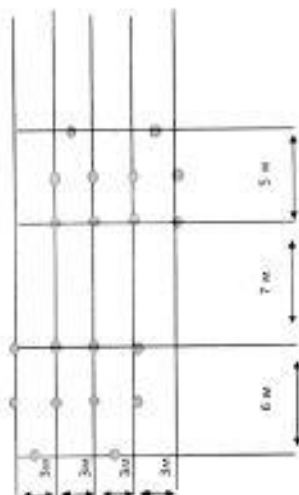
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 Схема трассы "Нестандарт" Первенства России по автомотообзору 2016

Ворота 1,2,3	Квадрат	Крестина	Переставка	Лабиринт
10х10м, выходы в 4 углах	7 углуб 6 м, углы стороны 3 м, стороны 6 м	Ворота 1,5 м, между воротами 2 м	Длина бокса 60м, Ширина 3м	Начало бокса 7м
2,5 м				Начало бокса 7м

Размеры ворот: максимальная длина 30 м, максимальная ширина 20 м



ЗАМЕРЫ 'БОКСОВ' В ПАСПОРТЕ МЕНЕДЖЕРА



Порядок выполнения фигур: Старт - Ворота 1 - Ворота 2 - Ворота 3 - "Лабиринт" - вьезд и выезд передним ходом/разворот через любую сторону - "Крестина" (вход, выход, задним ходом, вьезд, передним ходом) - "Переставка" - "Лабиринт" (Ниточный лабиринт) - "Боксы" (не поворачивает) - "Финиш" в "Базе"

Примечание: расположение фигур относительно друг-друга является ориентирным и может быть скорректировано при разминке трассы

