



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СПОРТИВНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ 2015 ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ

(№27303 ЕКП)

23-25 октября 2015 года

Санкт-Петербург

Дополнительный регламент

1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.
- 1.3. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- 1.4. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором Чемпионата Санкт-Петербурга является Спортивная автомобильная федерация Санкт-Петербурга

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнования являются:
 - Первенством России 2015 года по автомобильному многоборью.
- 3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:
 - Спортивным Кодексом РАФ
 - ПАМ
 - Положением о Первенстве СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года
 - Положением о Кубке СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года
 - Положением о Кубке и Первенстве РАФ СЗФО по автомобильному многоборью 2015 года

4. Официальные лица

Руководитель гонки (Главный судья) - Коноваленко Андрей
Главный секретарь – Парфенова Галина
Директор соревнований - Сивачева Ольга.
Коллегия Спортивных Комиссаров – будет объявлено дополнительно по согласованию с РАФ

Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

Официальный сайт *Первенства*: <http://www.afspb.org.ru/>.

Электронная почта: afspb@list.ru

Тел/факс: +7 812 3286862

Статья 5. Программа соревнования

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
05 октября (понедельник) 2015 года		
20:00	Публикация схем трасс, марок и моделей предоставляемых автомобилей	www.afspb.org.ru
01 октября (вторник) 2015 года		
10:00	Начало приема заявок	www.afspb.org.ru
20 октября (вторник) 2015 года		
12:00	Окончание приема заявок	www.afspb.org.ru
21 октября (среда) 2015 года		
12:00	Публикация списка заявленных участников	www.afspb.org.ru
23 октября (пятница) 2015 года		
9:00-11:00	Регистрация участников, Административные проверки	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
11:00-13:00 13:00-17:00	Тренировочные заезды Экскурсионная программа	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
24 октября (суббота) 2015 г.		
09:00-09:30	Предстартовый инструктаж водителей-участников соревнования, предстартовый медицинский контроль	Штаб соревнования, Санкт-Петербург, Дилерский центр «АВТОПОЛЕ», Пересечение КАД и Мурманского шоссе, рядом с ТК «Мега-Дыбенко»
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассами соревнования путем пешего прохода	
10:15	Торжественное открытие соревнований	
10:30	Старт первого участника	
17:00	Финиш соревнования	
17:30	Публикация результатов	
18:00	Награждение победителей и призеров	

* Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий Первенства

Статья 6. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.

Взнос за участие в Первенстве не взимается.

В Первенстве участвуют:

6.1. Водители.

* в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований,

* Количество водителей личного зачета от региона – не более 5, за исключением Москвы и Санкт-Петербурга – не более 10.

6.2. Команды Регионов:

* состоят из заявленных к участию Водителей. Участие водителя допускается в составе только одной команды

* Количество водителей, заявленных в команду от одного региона, не может превышать 4 человек при проведении Первенства региона 2015 года или 3 человек при отсутствии региональных отборочных соревнований. Проведение отборочных соревнований, подтверждается приложением протоколов, заверенных региональным отделением РАФ.

*Количество команд от одного региона - не более 1, за исключением Москвы и

Санкт-Петербурга – не более 2.

6.3. Зачеты.

- * Все заявленные водители принимают участие в личном абсолютном зачете
- * Все заявленные команды принимают участие в командном зачете (зачете Регионов)

6.4. Автомобили.

Все водители выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Для участия в соревновании Организатор предоставляет легковые автомобили категории "В", соответствующие требованиям ПДД РФ, с приводом на одну ось. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические характеристики, которые могут оказать влияние на спортивный результат. Марка и модель автомобиля будут объявлены не позднее 05 октября 2015г.

6.5. Страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время соревнований по автомобильному спорту.

Статья 7. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

7.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в Первенстве, должны направить заполненные заявки по установленной форме в адрес Организатора по факсу или электронной почте до 20 октября 2015г.

7.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Первенстве, обязаны пройти регистрацию в штабе соревнования 23 октября 2015г.

7.3. Административные проверки.

На Административных проверках Представитель Участника должен предъявить:

- * заявку, заверенную печатью регионального отделения или аккредитованной федерацией по автоспорту.
- * документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст водителя
- * действующую лицензию Водителя РАФ на 2015 год категории Е-Юниор, или Д-Юниор
- * разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания Первенства.
- * полис страхования от несчастного случая (для владельцев лицензии категории «Е-Ю»)
- * Протоколы проведения региональных отборочных соревнований (при их наличии)

Статья 8. Проведение Первенства. Виды трасс. Упражнения.

Первенство проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

8.1. В состав Первенства входят 2 вида в соответствии с ПАМ: "Классическое скоростное маневрирование" ("Классика") и "Нестандарт". На этапе «Классика» Организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения. Сдвиг или сбивание этих ограничителей пенализируется аналогично сбитым стойкам (ограничителям).

8.2. Всем водителям будет предоставлена возможность участия в тренировочных заездах на автомобиле организатора 23 октября 2015г.

8.3. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

8.4. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

8.5. Движение по трассе:

8.5.1 Посадка водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены водителей". Максимальное время, отведенное каждому водителю для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 5

минут с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени водитель должен установить автомобиль на линию старта.

8.5.2. Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет получен каждым водителем при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия водителем на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на водителях. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

8.5.3. В случае не возможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. В случае подтверждения факта неисправности водителю будет предоставлен перезаезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции водитель обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, водитель этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому водителю также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

8.5.4. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 3).

8.5.5. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

8.5.6. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

8.5.7. Каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

8.5.8. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

8.5.9. Неполным заездом автомобиля в фигурах является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры. Неполным выездом автомобиля из фигуры является его выезд из фигуры, при котором не менее трех колес автомобиля находятся за пределами проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) входит в периметр фигуры.

8.5.10. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.

8.5.11 Финиш на виде "Классика" - упражнение "СТОП" (ПАМ), на виде "Нестандарт" – в «базе».

8.5.12 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

8.5.13. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае водителю назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения водителей на предстартовом инструктаже.

8.5.14. Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим водителям запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируются в соответствии с Таблицей Пенализации.

8.5.15. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

Статья 9. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

9.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража - до сотых долей секунды.

В случае отказа электронной системы хронометраж осуществляется с помощью электронных секундомеров с точностью до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются). Если отказ произошел в процессе выполнения участниками зачетных попыток, время водителей, закончивших выполнение попытки при исправной системе, так же округляется до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются)

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются водителю сразу же после его финиша, а личный результат публикуется на Экране соревнования.

9.2. Личным результатом каждого водителя, определяющим его место в каждом виде, является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. В случае равенства результатов за вид, преимущество получает водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида. При новом равенстве преимущество получает более молодой водитель. Каждому водителю начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид Первенства по приложению к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам»

Итоговым личным результатом Первенства является сумма очков, полученных водителем за каждый вид.

В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат за вид "Классика".

9.3. Результатом команды является сумма двух лучших итоговых личных результатов Водителей, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете Первенства

9.4. КУБКАМИ и Дипломами награждаются Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Первенства.

9.5. КУБКАМИ и Дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете Первенства.

9.6. Организатор Первенства оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

Статья 10. Безопасность на соревновании.

Нарушения требований этого пункта пенализируются, как нарушение требований безопасности

10.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

10.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

10.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь за исключением случаев (согласно п. 6.5.2) угрожающих его безопасности.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки, и только в случаях, указанных в п.6.5.2.

10.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

Статья 11. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.

11.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

11.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Первенства

11.3. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 3 000 рублей, апелляции – 100 000 рублей.

11.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

Статья 12. Финансирование.

Расходы, связанные с проведением Первенства: оплата работы судейской коллегии, обслуживающего персонала (врач), санитарный транспорт (скорая помощь), оплата канцелярских принадлежностей осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.

Все остальные расходы, связанные с организацией и проведением Первенства: предоставлением наградной атрибутики (кубки, медали), выбор и подготовка трассы, спортивный хронометраж, изготовление спортивной документации и прочие расходы несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
2.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша)	5 сек
3.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида, сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре	Худший результат вида + 30 сек
4.	Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
5.	Опоздание на старт (пп 8.5.1)	30 сек
6.	Нарушение условий финиша (в базе)	15 сек
7.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «круг», «колея» задевание кронштейна в фигуре «ворота», падение кольца при выполнении фигуры "эстафета"	5 сек
8.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змеяка» и пеньков в фигуре «пеньки»; падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в	10 сек

	данный момент упражнение не выполняется,	
9.	Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг» п.п. 8.5.9; нарушение условий финиширования (в фигуре «стоп»), проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры “колея” (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; сбивание стоек, обозначающих въезд в фигуру «квадрат»	20 сек
10.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
11.	Нарушение требований безопасности водителем (статья 8 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
14.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.7.3)	КСК
15.	Нарушение требований п.п. 8.5.14 и 8.5.15	Исключение из соревнований, аннулирование результата