

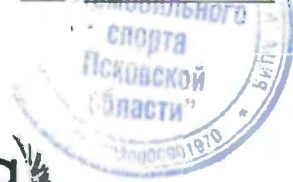
«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного спорта
Псковской области



(Мыслевич О.В.)

"12" 04 2022 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. председателя Комитета по спорту
Псковской области



(Чернышова Е.Ю.)

" " 20 г.



ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» 2022 года



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Федерация автомобильного спорта Псковской области объявляет о проведении в 2022 году многоэтапного официального классифицируемого соревнования – Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» (далее по тексту – Кубок), направленного на повышение имиджа Псковской области, развитие автомобильного спорта и автомобильного туризма, сближения автоспортсменов различных стран в условиях наложения санкций на российских и белорусских спортсменов, пропаганды безопасности дорожного движения, здорового и активного образа жизни.

Кубок проводится на территории Псковской области и состоит из четырех этапов. Этапы Кубка могут быть совмещены с этапами Чемпионата и Кубка России по ралли, в случае снятия ограничений по короновирусной инфекции.

Проведение Кубка согласовано с Российской Автомобильной Федерацией (далее по тексту настоящего регламента – РАФ) в таком объеме, который необходим для получения статуса официального соревнования по автомобильному спорту на территории одного субъекта Российской Федерации согласно действующим правилам и требованиям РАФ.

Нормативными документами Трофея являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ), действующие в 2022 году и приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/22);
- Регламенты Чемпионата и Кубка России по ралли 2022 года;
- Настоящий Регламент Кубка;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту Кубка, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Если в процессе проведения любого этапа Кубка обнаружатся противоречия

между положениями настоящего Регламента и Спортивного Кодекса РАФ, то Спортивный Кодекс РАФ будет иметь преобладающую силу.

Главный Секретарь Кубка: Олег Крылов, +7 921 935 01 41, stcartrally@mail.ru
Постоянный Секретариат Кубка находится по адресу:

180000, г. Псков, ул. Яна Райниса, дом 37 А, Федерация автомобильного спорта
Псковской области, телефон/факс (8112) 74-37-77,
e-mail: faspo@inbox.ru. Официальный сайт Кубка: www.faspo.pskov.ru

На каждом этапе Кубка будут присутствовать три официальных представителя РОО «ФАСПО» - Организатора Кубка, в обязанности которых будет входить наблюдение за исполнением настоящего Регламента, доведения до сведения участников всех изменений и дополнений, которые могут возникнуть в ходе проведения конкретного этапа, принятия решений по поступившим заявлениям и протестам. Решения по поступившим заявлениям и протестам принимается простым большинством голосов присутствующих на этапе Кубка членов Совета РОО «ФАСПО».

КАЛЕНДАРЬ КУБКА

№ этапа	Даты проведения	Название ралли	Место проведения, Организатор
1	29.04 – 01.05. 2022	ралли «Голубые озера-2022»	Псковская область, г. Пустошка, ФАСПО, (8112) 74 37 77
2	01 - 05.06.2022	ралли «Псков-2022»	Псковская область, г. Псков, Печорский р-н, Палкинский р-н ФАСПО, (8112) 74 37 77
3	13 - 17.07.2022	ралли «900 озер-2022»	Псковская область, г. Опочка, ФАСПО, (8112) 74 37 77
ФИНАЛ	28.09 - 02.10. 2022	ралли «Пушкинские Горы-2022»	Псковская область, пос. Пушкинские Горы, ФАСПО, (8112) 74 37 77

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ

К участию в Кубке допускаются Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов), отвечающие всем требованиям, предъявляемым к Пилотам Регламентами этапов Чемпионата и Кубка России (за исключением Экипажей,

участвующих в Кубке исключительно в номинации «Наша Классика» (условия участия в номинации указаны в п.3 данного Регламента), а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие, как минимум, высшие национальные лицензии Пилота (аналог лицензии Пилота категории «Д» РАФ), выданные Национальными Автомобильными Федерациями.

Кроме того, к участию в Абсолютном зачете Кубка допускаются Экипажи, выступающие на автомобилях, подготовленных в соответствии с техническими требованиями зачетов «Т1», «Т2», «Т3» и «R» Чемпионата России и зачетов «N» и «N2» Кубка России по ралли-рейдам.

Любой Экипаж, принявший старт на любом из этапов Кубка, автоматически становится его участником. Экипажи в Кубке идентифицируются по Первому Пилоту.

2.2. АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

Автомобили разделяются в зависимости от рабочего/приведенного объема двигателя с учетом требований п. 3.5.1. Регламентов Чемпионата и Кубка России 2022 года по ралли на следующие зачеты:

- Зачет 1400Н
- Зачет 1600Н
- Зачет 2000Н,
- Зачет 4000Н,
- Абсолютный Зачет.

Системы безопасности автомобилей и экипировка Пилотов иностранных Участников должны полностью соответствовать требованиям действующих в Российской Федерации нормативных документов.

2.3. КОМАНДЫ

К участию в Кубке допускаются Команды, заявленные одним или несколькими Заявителями. Максимальное количество Первых Пилотов в Команде – пять. Результат любого Пилота Команды на любом этапе Кубка может быть засчитан только той Команде, за которую Пилот заявлен. Одновременное участие в двух и более Командах запрещается.

Название Команды указывается в заявке Командного зачета (Приложение 1 данного Регламента) и сохраняется до окончания Кубка. Команда считается участником Кубка с момента подачи такой заявки. В течение сезона в Команде может быть заменен только один Первый Пилот. На финальном этапе в состав Команды могут быть заявлены только те Первые Пилоты, которые были заявлены в состав этой Команды на Предварительных этапах Кубка.

Остальные условия командного зачета указаны в пункте 4.2. настоящего Регламента.

3. «НАША КЛАССИКА». ОСОБЕННОСТИ УЧАСТИЯ.

В целях демонстрации истории развития ралли в России, Организатор, в формате Кубка, учреждает специальную номинацию «Наша Классика».

В номинации «Наша Классика» участвуют Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов) на автомобилях производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, ИЖМАШ с приводом на заднюю ось без деления на зачеты. Рабочий / приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей марки ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 2022 года к КиТТ и п. 3.5.1. Регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли 2022 года.

Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 2022 года к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

Отдельные автомобили могут быть допущены к участию в номинации исключительно решением Совета РОО «ФАСПО».

К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются автомобили, зарегистрированные вне пределов Российской Федерации и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо Национальной Автомобильной Федерации о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.

Экипажи номинации «Наша Классика» не участвуют в Абсолютном зачете Кубка и не получают очки в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н (за исключением Экипажей, участвующих в этапах Чемпионата и Кубка России на автомобилях, соответствующих номинации «Наша Классика»).

Для участия в этапе Кубка в номинации «Наша Классика», Экипажу необходимо заполнить соответствующую Заявочную форму (публикуется на Официальном сайте ралли вместе с документами этапа).

Размер **Базового** заявочного взноса на этапе для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», будет составлять не более **12.000** рублей. Экипажи, участвующие и в этапе Чемпионата/Кубка России, уплачивают Заявочный взнос как участники этапа Чемпионата / Кубка + **5.000** рублей за участие в номинации «Наша Классика».

На Административной Проверке участник номинации «Наша Классика» предъявляет точно такой же комплект документов, как и участник этапа

Чемпионата/Кубка России. В этой номинации, по согласованию с Советом РОО «ФАСПО», допускается участие Пилотов, обладающих лицензией категории «Е». Окончательное решение о возможности участия Пилота - обладателя лицензии «Е» принимает Главный судья (Руководитель гонки).

Иностранные участники (только в случае снятия ограничений по короновирусной инфекции) номинации «Наша Классика» на Административной проверке предъявляют следующий комплект документов:

- полностью заполненная и подписанная обоими членами Экипажа Заявочная форма;
- полностью заполненные и подписанные Представителем Экипажа формы регистрации транспорта и персонала;
- лицензия Пилота - на каждого члена Экипажа (достаточно национальной лицензии Пилота);
- документ, дающий право на управление автомобилем – на каждого члена Экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства («полис туриста»), обеспечивающий медицинские расходы на территории Российской Федерации;
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
- карта международного автомобильного страхования на спортивный автомобиль («Green Card»).

Оборудование безопасности автомобилей номинации «Наша Классика», зарегистрированных на территории Российской Федерации, должно соответствовать требованиям Приложения 9 и Приложения 14 к КиТТ, действующих в 2022 году, а экипировка Пилотов для всех участников номинации – п. 3.5.4 Регламентов Чемпионата и Кубка России 2022 года. Применение системы защиты головы и шеи Пилотов (система FHR) является необязательным.

На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт (СТП) установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации). В случае отсутствия СТП и/или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает Технический Комиссар этапа.

Экипажи, принимающие участие в этапе Кубка только в номинации «Наша Классика», стартуют в ралли перед основным каналом. Данный пункт может быть изменен решением Главного судьи (Руководителя гонки) в зависимости от количества Экипажей, подавших заявки на участие в номинации «Наша Классика». Данное решение будет доведено до сведения

заинтересованных лиц на брифинге для Экипажей номинации «Наша Классика». Экипажи, участвующие и в этапе Чемпионата / Кубка, стартуют в основном канале ралли.

Перед каждым этапом (в случае снятия ограничений по коронавирусной инфекции) в указанное в Программе ралли время, Организатор будет проводить брифинг для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика». Цель брифинга – описание особенностей проведения данного этапа для этой номинации и ответы на вопросы участников.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

4.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

Кубок разыгрывается отдельно среди Первых и Вторых Пилотов в Абсолютном личном зачете и в личных зачетах «1400Н», «1600Н», «2000Н», «4000Н» и специальной номинации Организатора «Наша Классика».

Результатом Экипажа (как Первого, так и Второго Пилота) в любом из личных зачетов на каждом этапе Кубка являются очки, начисленные Экипажу за место в Абсолютном зачете ралли по таблице для начисления очков по занятым местам (Приложение к СК РАФ).

Результатом Экипажа (как Первого, так и Второго Пилота) в номинации «Наша Классика» на каждом этапе Кубка являются очки, начисленные Экипажу за место в номинации «Наша Классика» по таблице для начисления очков по занятым местам (Приложение к СК РАФ).

Итоговым результатом Пилота в любом из личных зачетов Кубка является сумма 2-х лучших результатов, полученных им на предварительных этапах и результата на финальном этапе Кубка.

Пилоты, не стартовавшие на финальном этапе Кубка, в итоговой классификации занимают места после Пилотов, принявших старт на финальном этапе вне зависимости от общего количества набранных зачетных очков, при этом зачет, в который на финальном этапе заявлен Пилот, значения не имеет.

При равенстве Итоговых результатов в любом личном зачете Кубка у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, набравший большее количество очков на финальном этапе Кубка;
- если эти Пилоты не получили классификации на финальном этапе Кубка, высшее место занимает Пилот, набравший большее количество очков на этапе, результаты которого не вошли в общую итоговую классификацию данного Пилота.
- если эти Пилоты имеют одинаковый показатель по очкам, не вошедшим в общую классификацию, высшее место занимает Пилот, занявший больше

число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в Абсолютном зачете на этапах Трофея.

Пилоты, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка, объявляются Обладателями Кубка Содружества по ралли (в номинации «Наша Классика» - победителями специальной номинации Организатора).

В случае соблюдения условий Организатора, описанных в следующем абзаце настоящего Регламента, данные Пилоты объявляются обладателями «Трофея Александра Невского» 2022 года.

За систематическое нарушение Правил Дорожного Движения на территории Псковской области в 2022 году Пилотом - участником Кубка, решением Совета РОО «ФАСПО» может быть принято решение о лишении права получения «Трофея Александра Невского». Систематическим будет считаться нарушение ПДД более 3-х раз в период с января по сентябрь 2022 года. В случае принятия такого решения специальный приз – «Трофей Александра Невского» будет вручен Пилоту, занявшему 2-е место в классификации Кубка, при выполнении им данного пункта настоящего Регламента.

4.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

В Кубке разыгрывается Командный зачет, в котором участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 2.3. данного Регламента.

Результатом Команды на этапе Кубка является сумма очков, начисленных двум лучшим Первым Пилотам Команды в соответствии с п. 4.1. настоящего Регламента.

Результатом КОМАНДЫ в Итоговой классификации Командного зачета Кубка является сумма трех результатов команды на этапах Кубка, выраженных в очках.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Команд приоритет отдается Команде, которая набрала большее количество очков на этапе, результат которого не вошел в итоговую классификацию данной Команды.

Если эти Команды имеют равный показатель по очкам, не вошедшим в итоговую классификацию, высшее место занимает Команда, Первый Пилот которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в Абсолютном зачете по итогам Кубка.

5. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Расходы на подготовку и проведение этапов Кубка производятся за счет Организатора – Федерации автомобильного спорта Псковской области.

Комитет по спорту Псковской области производит финансирование обеспечения безопасности и медицинского обеспечения Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» согласно утвержденной на каждый из этапов смете, за счет субсидий, предоставляемых РОО «ФАСПО» Комитетом по

спорту Псковской области.

6. РЕКЛАМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Экипажи и/или отдельные Пилоты не могут отказаться от дачи интервью, фото и видеосъемок во время проведения любого этапа Кубка, если такие интервью или съемка предварительно одобрены Советом РОО «ФАСПО».

Организатор имеет исключительные права на использование в рекламных целях изображения Пилотов, материалов их интервью, фото и видеосъемок. Любой участник Кубка полностью понимает все последствия указанной исключительности прав Организатора и согласен с ними без каких-либо условий и оговорок.

7. НАГРАЖДЕНИЕ

В случае совмещения этапов Кубка с этапами Кубка/Чемпионата России по ралли, отдельное награждение по итогам этапа Кубка не проводится.

В случае проведения этапа Кубка, не совмещенного с этапами общероссийских соревнований, награждаются Экипажи, занявшие 1 – 3 места во всех зачетных группах и номинациях Кубка.

Награждение по итогам Кубка производится Организатором. При этом:

Обладатели Кубка Содружества в личных зачетах (Первые и Вторые Пилоты) награждаются Кубками и Дипломами РАФ. **Обладателям «Трофея Александра Невского» (Первому и Второму Пилотам) вручаются специальные призы (кованые кубки ручной работы Псковских кузнецов с уникальным гербом-печатью) и Свидетельства Обладателя «Трофея Александра Невского» 2022 года.**

Первые и Вторые Пилоты, занявшие 2 и 3 места в личных зачетах Кубка, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

Команда, занявшая первое место в Командном зачете Кубка, награждается специальным командным призом, а все Экипажи, результаты которых пошли в зачет данной Команде – Свидетельствами владения командным «Трофеем Александра Невского» сезона 2022 года.

Команды, занявшие 2 и 3 места в Командном зачете Кубка, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

8. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КУБКА С УЧЕТОМ ОГРАНИЧЕНИЙ, ВВЕДЕННЫХ В СВЯЗИ С РАСПРОСТРАНЕНИЕМ КОРОНОВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ

Расписание этапа Кубка (в случае сохранения ограничений на проведение массовых мероприятий) должно быть составлено таким образом, чтобы минимизировать количество дней пребывания Участников из других регионов на

территории Псковской области.

Решения о проведении Торжественного старта, Торжественного финиша, организации зрительских зон, а также Официальной церемонии награждения будет приниматься Организатором и будут проведены только в случае снятия ограничений на проведение массовых мероприятий.

Организатор вправе отклонить заявку Участника из региона с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой.

Все лица, задействованные при проведении соревнования (Организаторы, судейский персонал, Участники, персонал команд), на протяжении всего времени пребывания на территории Псковской области должны неукоснительно соблюдать все правила и ограничения, применяемые на момент проведения соревнования в районе его проведения (применение масок, перчаток, соблюдение социальной дистанции и пр.). Детали обязательных противовирусных мер будут описаны в регламенте каждого этапа Кубка.

Общение Организатора и Участников может происходить дистанционно, посредством электронных средств связи (телефон, электронная почта). Все необходимые документы для участия в этапе Кубка Участник присылает заранее по электронной почте.

Выдача необходимых документов (Дорожная Книга, наклейки со стартовыми номерами и т.д.) организуется бесконтактно через окно выдачи в штабе ралли. Возможна электронная рассылка части документов посредством электронной почты.

Судейские бригады для обслуживания этапа Кубка должны быть сформированы таким образом, чтобы максимальное количество судейского персонала в одном судейском автомобиле одновременно не превышало 2-х человек.

Контроль за ознакомлением с трассой ралли Участниками осуществляется дистанционно, либо визуальным контактом между судьей и Экипажем на старте СУ, либо при помощи GPS систем слежения.

Размещение автомобилей в Парках Сервиса должно быть распределено с учетом всех норм, применяемых в условиях ограничений.

Дистанция этапа Кубка, в случае проведения не совмещенного с этапами Чемпионата и / или Кубка России по ралли, может быть сокращена, но при этом суммарная дистанция СУ должна быть не менее 50 километров. Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 3-х раз в течение одного дня ралли не рекомендуется. Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли.

Кубки и призы победителям и призерам соревнований будут доставляться

курьерскими компаниями по месту регистрации победителя.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма Командного зачета Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского»



**КУБОК СОДРУЖЕСТВА ПО РАЛЛИ 2022 года
«ТРОФЕЙ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО»**

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель			
	1-й Пилот			
2	Заявитель			
	1-й Пилот			
3	Заявитель			
	1-й Пилот			
4	Заявитель			
	1-й Пилот			
5	Заявитель			
	1-й Пилот			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки:

Заявитель			
1-й Пилот			<i>(подпись участника)</i>

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного:

Заявитель			
1-й Пилот			<i>(подпись участника)</i>

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями участия в Кубке Содружества по ралли «Трофей Александра Невского». **Ознакомлен с дополнительными мерами обеспечения безопасности в связи с распространением коронавирусной инфекции. Я несу полную ответственность за свои действия и действия своего персонала.**

Руководитель команды (ФИО полностью): _____ (подпись)

Контактный телефон: _____