

Автомобильная Федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области  
Межрегиональная Санкт-Петербурга и Ленинградской области  
общественная организация РОСТО  
Администрация МО Тосненский район Ленинградской области  
ООО «ПИЛОТ»

***автомобильное ралли 3 категории***

# **«ТОСНО-2009»**

**18 АПРЕЛЯ 2009 ГОДА**

***2 Этап Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга по  
любительским ралли 2009 года***

***5 этап чемпионата РОСТО по РЗК 2009 года***

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**



***Тосно, Ленинградская область  
2009 год***

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Название ралли	«ТОСНО 2009»
Место и даты проведения	Тосненский район Ленинградской области 15-18 апреля 2009 г.
Статус ралли	Традиционное ралли 3 категории 2-й этап Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга по любительским ралли 2009 года 5-й этап Чемпионата РОСТО по РЗК 2009 года
Наименование организатора	ООО «ПИЛОТ»
Общая протяженность трассы	270 км
Количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия ДС	8 ДС, протяженностью более 50 км, асфальт (90%), грунт, гравий
Количество кругов и секций	1 круг, 2 секции
Классы допускаемых автомобилей	ПДД
Окончание приема заявок	15 апреля 18:00
Окончание приема сведений по второму водителю (штурману) и заявок командного зачета	15 апреля 20:00
Публикация списка заявленных экипажей	16 апреля 10:00
Штаб ралли	До 16 апреля 2009г. г. Санкт-Петербург, 2я Красноармейская, д.5 тел. (812) 932-2514, (911)236-28-32, факс (812) 317 -8044 e-mail: <a href="mailto:tosno-rally@yandex.ru">tosno-rally@yandex.ru</a>  18 апреля 2008г. Ленинградская область, г.Тосно, на старте ралли

## ПРОГРАММА

Начало приема заявок	23 марта Предварительные – через электронную почту или по тел. (812)932-25-14	11:00
Окончание приема предварительных заявок	15 апреля	18:00
Публикация списка участников	16 апреля, <a href="http://www.tosno-rally.narod.ru">www.tosno-rally.narod.ru</a>	10:00
Административные проверки	14 апреля г.Тосно, ул.Ленина, 29 «Детский Мир Компьютерный», отдел оргтехники. Тел.+7(911)236-28-32	с 18:00 до 20:00
	15 апреля г. Санкт-Петербург, ул.2ая Красноармейская, д.5, ком.110 тел. (921) 932-2514, факс 317 -8044	с 18:00 до 20:00
	*18 апреля только для иногородних участников, по согласованию с Организатором	с 9:30 до 10:00
Предстартовый контроль:	18 апреля, г.Тосно, площадка перед ДК	с 10:00 до 11:00
Открытие соревнований	18 апреля г.Тосно, площадь перед Администрацией	10:40
Старт ралли (1 секция)	18 апреля, г.Тосно	11:00
Финиш первого автомобиля	18 апреля, г.Тосно, площадка перед ДК	17:30
Объявление предварительных результатов	18 апреля, г.Тосно, площадка перед ДК	19:30
Награждение	18 апреля, г.Тосно, площадка перед ДК	20:00

## Содержание

1.РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ .....	4
2.ОРГКОМИТЕТ .....	4
3.ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.....	4
4. ВИДЫ ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	5
5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ....	6
6. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.....	6
7. МАРШРУТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.....	7
8. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ. СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.....	8
9. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	8
10. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	9
11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ....	10
12. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СУДЕЙСТВА, ПРОТЕСТЫ И ЗАЯВЛЕНИЯ.....	13
13. ПЕНАЛИЗАЦИЯ. ....	13
14. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. ....	15
15. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЗАЯВКА ЭКИПАЖА.....	15
16 ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВКА КОММАНДНОГО ЗАЧЕТА.....	16

## **1.РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ),
- Правила организации и проведения ралли 3 категории РОСТО на 2009 г (ПРЗК-09 РОСТО)
- Правила организации и проведения ралли 3 категории РАФ на 2008 год (ПРЗК-08 РАФ),
- Положение о проведении Чемпионата, первенства и розыгрыше Кубка РОСТО (ДОСААФ) на 2009
- Регламент Чемпионата и Кубка РОСТО 2008 по ралли 3 категории (Регламент Чемпионата РОСТО)
- Регламент Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга по любительским ралли 2009 года.
- Настоящий Регламент

## **2.ОРГКОМИТЕТ**

- Семенов Александр Евгеньевич - Председателя Оргкомитета, руководитель гонки.
- Бойков Евгений Александрович
- Матюшин Дмитрий Владимирович.

Официальные телефоны Организатора – (921) 932 - 25-14, (911) 236-28-32, факс (812) 317 - 80 - 44

е-мейл – [tosno-rally@yandex.ru](mailto:tosno-rally@yandex.ru) веб-сайт: <http://www.tosno-rally.narod.ru/>

- |                                    |    |    |    |                                   |
|------------------------------------|----|----|----|-----------------------------------|
| • Спортивный комиссар              | .. | .. | .. | Орехов Михаил                     |
| • Руководитель гонки               | .. | .. | .. | Семенов Александр                 |
| • Комиссар по маршруту             | .. | .. | .. | Матюшин Дмитрий                   |
| • Комиссар по безопасности         | .. | .. | .. | Бойков Евгений                    |
| • Главный секретарь                | .. | .. | .. | Гурьянова Ирина                   |
| • Технический комиссар             | .. | .. | .. | <i>будет объявлено бюллетенем</i> |
| • Главный хронометрист             | .. | .. | .. | <i>будет объявлено бюллетенем</i> |
| • Офицер по связям с участниками   | .. | .. | .. | Орехова Анна                      |
| • Руководитель Пресс-центра        | .. | .. | .. | <i>будет объявлено бюллетенем</i> |
| • Руководитель компьютерной группы | .. | .. | .. | Соколов Михаил                    |

### **Идентификация официальных лиц:**

Именной бейдж

### **3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

3.1. Автомобильное ралли «ТОСНО 2009», именуемое далее также «Ралли», является открытым лично-командным соревнованием по автомобильным ралли 3-ей категории, проводимым при поддержке администрации МО Тосненский район Ленинградской области. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами РАФ и РОСТО, указанными в разделе 1 настоящего Регламента, Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), настоящим Регламентом, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

3.2. Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

Общая протяженность – 270 км, протяженность дополнительных соревнований – более 50 км. Покрытие - асфальт, грунт, гравий. Дистанция ралли разделена на две секции. В перерыве между секциями производится смена Контрольных карт. Стартовый интервал между экипажами во время всего ралли – 1 минута.

ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ не производится.

Официальное время ралли в течение всего соревнования - местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России (согласно ПРЗК-08 РАФ и ПРЗК-09 РОСТО).

### **4. Виды зачета. Определение результатов.**

4.1. Решением Организатора устанавливаются следующие виды зачета:

- Абсолютный зачет для всех экипажей
- Абсолютный зачет среди экипажей, заявленных в зачет Чемпионата РОСТО
- Командный зачет – для команд, состоящих из 2-5 экипажей, подавших соответствующую заявку. Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду
- Зачет «Тосно» - один или оба члена экипажа проживают и имеют регистрацию в Тосненском р-не Лен.области
- Зачет «Ретро» - для участников на автомобилях выпущенных до 1979 года включительно
- Зачет «18-» - один из членов экипажа имеет возраст до 18 лет
- Зачет «Леди» - оба члена экипажа - женщины

Организатор может ввести и другие виды зачета.

4.2. Итоговый результат для всех зачетов, кроме командного, определяется как сумма штрафного времени, набранного экипажем в ходе всего соревнования, при этом участник, имеющий минимальное число штрафного времени, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафного времени, полученных на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае участники имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

4.3. Итоговый результат в командном зачете определяется как сумма очков двух лучших экипажей команды в абсолютном зачете соревнования, начисленных по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством стартовавших экипажей (Приложение к Спортивному Кодексу РАФ). Команда имеющая наибольшее количество очков занимает первое место и т.д. При равной сумме мест более высокое место занимает команда, в составе которой экипаж имеет лучшее место в абсолютном зачете.

4.4. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии награждения **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

## **5. Требования к участникам.**

5.1. В соревновании могут участвовать экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей.

5.2. Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности Первого и Второго Водителей. При этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель, имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение. Второй водитель должен быть старше 12-ти лет.

5.3. Экипажу может быть отказано в участии в соревновании по решению Организатора (ст.74 СК РАФ).

5.4. Максимальное число экипажей ограничено 60 экипажами.

5.5. Для участия в соревновании участники должны заполнить и передать Организатору заявку установленной формы (приложение 1). Факт подачи заявки подтверждает согласие Участника со всеми положениями настоящего Регламента. На Административной проверке Участники должны предъявить: подписанный оригинал Заявки, водительское удостоверение установленного образца (при отсутствии ВУ- документ удостоверяющий личность), полис обязательного медицинского страхования, свидетельство о регистрации ТС, действующий талон ТО, действующий полис ОСАГО и доверенность на управление автомобилем (при необходимости). Для участников, не достигших 18 лет – обязательно письменное разрешение родителей. Перечисленные документы являются обязательным набором документов для участия в соревновании. Наличие и предъявление водительского удостоверения является обязательным хотя бы для одного члена экипажа. В исключительном случае, по согласованию с Организатором, Участник может предъявить названные выше документы на Предстартовом Контроле (ПК). В случае если участник, не предъявляет все оговоренные документы на ПК, Организатор вправе отказать такому экипажу в старте. Стартовый взнос в этом случае не возвращается. Иногородние участники, подавшие предварительную заявку, могут, по согласованию с Организатором, пройти Административную проверку непосредственно перед ПК.

Участие в этапе Чемпионата РОСТО указывается в Заявке.

Если экипаж, приславший предварительную заявку, отказывается от участия в Ралли, то он обязан уведомить об этом Организатора в любой доступной форме (по телефону, электронной почте или письменно) до начала административных проверок.

5.6. Экипажу прошедшему Административную проверку присваивается стартовый номер и назначается время явки на ПК.

5.7. Заявки принимаются:

- По электронной почте (предварительные): [rally-spb@yandex.ru](mailto:rally-spb@yandex.ru)
- По телефону (921) 932-25-14
- по адресу : г.Санкт-Петербург, 2я Красноармейская, д.5, ауд.411
- г.Тосно, ул.Ленина, 29 «Детский Мир Компьютерный», отдел оргтехники

5.8. Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие стартовые взносы:

- За один экипаж - 3000 рублей
- Для экипажей в зачете «ТОСНО» - 700 рублей
- Для экипажей в зачете «18-» - 2500 рублей
- Для экипажей в зачете «Ретро» - 2500 рублей
- Для экипажей в зачете «Леди» - 2500 рублей
- За одну команду – 800 рублей.

Для студенческих экипажей (оба Водителя – студенты ВУЗа, кроме заочной формы обучения), при подаче предварительной заявки до 06.04.2009, скидка со стартового взноса – 500 рублей. На АП необходимо предъявить действующий студенческий билет.

Для экипажей членов РОСТО (оба водителя), при предъявлении членского билета РОСТО, скидка со стартового взноса – 100 рублей.

Стартовые взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора на Административной проверке.

Отдельные экипажи, по согласованию с Организатором, могут быть частично или полностью освобождены от уплаты стартовых взносов.

При отказе Экипажа от размещения Необязательной рекламы Организатора, заявочный взнос увеличивается вдвое.

По согласованию с Организатором возможна оплата стартового взноса после окончания Административной проверки. В этом случае размер взноса увеличивается на 1000 руб.

## **6. Требования к автомобилям участников.**

6.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Все автомобили, участвующие в ралли должны быть оборудованы предусмотренными конструкцией ремнями безопасности для всех членов экипажа, независимо от комплектации завода-изготовителя, аптечкой, огнетушителем, общей массой огнегасящего вещества не менее 2 кг, двумя знаками аварийной остановки. Для автомобилей, участвующих в зачете «Ретро», если установка ремней безопасности не предусмотрена заводом-изготовителем, их установка рекомендуется. Если автомобиль оборудуется ремнями безопасности спортивного типа, то их установка должна быть произведена в соответствии с КиТТ РАФ.

6.2. Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (буквы RST или E). Шины производства США, Японии и Канады (в случае отсутствия на них маркировок RST или E) должны иметь подтверждающий сертификат Ростеста о том, что данный тип шин сертифицирован для дорог общего пользования. Применение шипов и средств противоскольжения не допускается. *(Запрет на применение шипов Организатор вправе снять исходя из погодных условий с целью обеспечения безопасности участников).*

6.3. На всем протяжении соревнования на автомобиле должны быть размещены стартовые номера и другая информация, выдаваемая Организатором. Места размещения информации объявляются бюллетенем на Административной проверке. Отсутствие хотя бы одного стартового номера или обязательной рекламы организатора, зафиксированное на любом судебском пункте, пенализируется согласно таблицы пенализации.

6.4. На протяжении всей трассы Ралли все предметы в салоне автомобиля должны быть надежно закреплены. Это контролируется на Предстартовом Контроле и может контролироваться в любом месте трассы.

6.5. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД и правильность размещения информации выдаваемой Организатором проводится на Предстартовом Контроле и может повторяться в любое время в ходе ралли.

6.6 Для размещения номеров, официальных эмблем и обязательной рекламы на автомобиле предназначены следующие места: прямоугольные участки размером 50 см в ширину и 66 см в высоту на обеих передних дверях автомобиля и прямоугольник 43 см в ширину и 21,5 см в высоту на переднем капоте таким образом, чтобы она не закрывала, даже частично, регистрационные номера автомобиля.

6.7. На Предстартовый Контроль автомобиль должен быть представлен хотя бы одним членом экипажа в соответствии с заранее объявленным расписанием. Опоздание и опережение относительно назначенного времени явки пенализируется согласно Таблице пенализации. Автомобиль должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и другая информация, выданная организатором для наклеивания на автомобиль, должны быть нанесены на автомобиль. Если экипаж должен использовать защитные шлемы во время ралли (п.9.3), то они также предъявляются на ПК.

## **7. Маршрутные документы, Контрольная Карта.**

7.1. Контрольная Карта экипажа, получаемая при явке на Предстартовый Контроль, является основным документом Участника Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в нее отметок на судебных пунктах на протяжении трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из соревнования (см. Таблицу пенализации). Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.

7.2. Экипаж несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной Карты, а также за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной Карты влечет за собой исключение из соревнования (см. Таблицу пенализации).

7.3. Дорожная Книга является Маршрутным Документом, однозначно определяющим маршрут и режим движения участника по трассе ралли. Дорожная книга может включать как всю трассу ралли, так и может быть разделена на части по количеству кругов ралли. В последнем случае каждая часть включает полное описание одного круга ралли.

7.4. Дорожная книга содержит:

7.4.1. Маршрутный Лист, в котором последовательно перечислены все объявляемые судебские пункты и сопутствующая им информация, а именно:

- пункты контроля времени (кроме внезапных) с указанием протяженности заключенных между ними дорожных секторов, нормы времени на их прохождение, соответствующих средних скоростей, продолжительности перерывов для нейтрализации возможных задержек;
- пункты контроля прохождения (кроме внезапных);
- Объявляемые пункты старта и/или финиша ДС и их объявляемые параметры (средняя скорость, протяженность, нормативное или контрольное время и т.п.);
- разделение маршрута на секции – объединение нескольких дорожных секторов между стартом, перерывами и финишем ралли;

7.4.2. Легенду, в которой специальными условными знаками обозначается предписанный маршрут (направление) движения по трассе. Неотъемлемой частью Легенды является список условных обозначений. Позиции Легенды пронумерованы сверху вниз.

7.5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- Если он движется по Главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7 или 2.1 с табличкой 8.13., обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли – продолжать движение по Главной дороге;
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием — в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
- В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с гравийным, булыжным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

7.6. В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией. Зона действия дорожных знаков, введенных организатором, не обязательно совпадает с зоной действия их эквивалентов по ПДД. В этом случае в Дорожной Книге зона действия знака указывается явно.

7.7. В дорожной книге ралли могут присутствовать позиции без указания расстояния (общего и/или от предыдущей позиции). В этом случае такой позицией будет являться первая же, аналогичная изображенной, в ДК, после предыдущей пройденной позиции.

7.8. Дорожная Книга выдается на Предстартовом контроле, за 1 час до назначенного времени старта.

## **8. Описание трассы ралли. Судейские пункты.**

8.1. Трасса ралли проходит по дорогам Ленинградской области. Общая протяженность трассы около 270 километров. Протяженность участков Дополнительных Соревнований не менее 50 километров.

8.2. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД. Возможно перекрытие отдельных участков Дополнительных Соревнований.

8.3. Трасса ралли не открывается для предварительного ознакомления.

8.4. Межстартовый интервал в ралли составляет 1 минуту. Порядок старта определяется организатором. Руководитель гонки вправе изменить очередность старта и межстартовый интервал во время проведения ралли в целях обеспечения безопасности.

8.5. Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования. Местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме РД) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли.

Между секциями могут быть устроены перерывы.

8.6. Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в Приложении 1 к ПРЗК-08 РАФ и ПРЗК-09 РОСТО. На данном соревновании судейский пункт «Промежуточный Финиш» обозначается одним щитом с изображением клетчатого флага на желтом фоне, как это описано в Прил. 1 к ПРЗК РОСТО. Если по специфике судейского пункта на нем не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта по трассе ралли. Судейские пункты начинают свою работу не менее чем за 15 минут до расчетного времени прибытия 1-го экипажа и заканчивают работу через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего экипажа или по специально объявленному расписанию.

8.7. Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета сервиса, т.е. запрещение проведения любых работ, связанных с ремонтом и/или заправкой автомобиля.

8.8. Экипажи обязаны, под угрозой исключения, точно следовать указаниям судей.

8.9. Фиксация нарушений ПДД находится в компетенции судей и оформляется ими путём внесения соответствующих записей в протокол судейского пункта, а так же в контрольную карту экипажа на контактных судейских пунктах. Кроме того, факты нарушения участниками скоростного режима движения могут определяться на основании данных о прохождении экипажем «Полицейских Участков» (ПУ) или заявлений (рапортов) сотрудников ГИБДД.

## **9. Движение по трассе.**

9.1. На протяжении всего ралли участники обязаны соблюдать требования ПДД. Автомобиль участника должен двигаться по всей трассе ралли с включенным минимум ближним светом фар.



9.2. Всю трассу ралли автомобиль участника должен пройти самостоятельно, имея на борту обоих Водителей. Запрещается под угрозой исключения передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь участнику ралли допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи участнику в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.

9.3. Во время движения по трассе, оба Водителя должны находиться на передних сиденьях автомобиля и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Участники Чемпионата РОСТО по РЗК на трассах ДС должны быть в жестких защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного типа. Участникам остальных зачетов использование защитных шлемов рекомендуется. Члены Экипажа могут покинуть автомобиль в установленные расписанием перерывы, в сервисных парках, а так же в случаях, когда автомобиль не находится в движении. Не квалифицируется как нарушение этого правила отсутствие в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, при этом оба члена Экипажа находятся в зоне контроля судейского пункта. Так же отсутствие в автомобиле одного из водителей может разрешаться правилами дополнительного соревнования.

9.4. На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев, разрешенных Организатором, кроме случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи.

9.5. В случае если Участник становится свидетелем ДТП, он обязан, в случае необходимости, принять меры к ликвидации последствий ДТП и оказанию помощи пострадавшим.

9.6. Участник вправе оказать помощь другому Участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом Участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от Участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.

9.7. Ремонт автомобиля в ходе соревнований может производиться только в местах, где он не создаст помех другим участникам соревнования и обеспечивается безопасностью проводимых работ. На трассе дополнительных соревнований, под угрозой исключения, ремонт может осуществляться только силами экипажа с помощью инструмента и материалов, находящихся на борту автомобиля. Заправка автомобиля должна осуществляться на АЗС. Заправка автомобиля из канистры допускается только вне населенных пунктов с соблюдением мер пожарной безопасности. Запрещается заправка в зоне судейских пунктов и в местах объявленных перерывов.

9.8. Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей и препятствовать обгону другими экипажами.

9.9. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

## **10. Дорожные соревнования.**

10.1. Ралли проводится по системе Изменяемого расписания (см. ПРЗК-08 РАФ и ПРЗК-09 РОСТО).

10.2. Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. Норма времени устанавливается Организатором, при этом учитывается необходимость соблюдения всеми участниками ПДД.

10.3. Участник должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.

10.4. Время явки Участника на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту Участника и в протокол судейского пункта.

10.5. Обозначения пунктов КВ приведены в приложении 1 к ПРЗК РАФ и РОСТО.

10.6. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункт КВ считается:

- Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот КВ.
- Для остальных КВ — время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора со временем выхода на этот дорожный сектор. Это время выражается в часах и минутах. Временем выхода на дорожный сектор считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

10.7. Процедура получения отметки на пунктах КВ начинается в момент, когда автомобиль участника пересек линию начала зоны контроля. Начало зоны контроля обозначается щитом с изображением часов на желтом фоне. До щита судейского пункта (часы на красном фоне) экипажу запрещается резко снижать скорость движения, изменять направление движения и останавливаться. Время отметки на пунктах КВ соответствует моменту подачи судьям Контрольной Карты при условии, что оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне контроля. Экипаж вправе въехать в зону контроля времени в течение расчетной минуты отметки или минуты, ей предшествующей.

10.8. Если зона контроля занята другими автомобилями и участник не может остановить свой автомобиль в зоне контроля, не нарушив ПДД, он может получить отметку на пункте КВ по моменту подачи судьям Контрольной Карты членом экипажа, при этом достаточно того, чтобы в зоне контроля находился хотя бы один Водитель экипажа.

10.9. Экипаж не пенализируется, если момент подачи Контрольной Карты судьям произойдет в течение расчетной минуты отметки. Любое различие между расчетным и фактическим временем явки на пункт КВ пенализируется согласно Таблице Пенализации.

10.10. В случае отсутствия пункта КВ на трассе участнику засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки участника на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

10.11. В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП).

10.12. Обозначения пунктов ВКВ, ВКП и КП приведены в приложении 1 к ПРЗК РАФ и РОСТО. В пределах видимости пунктов ВКВ и до знака судейского пункта экипажу запрещается останавливаться или изменять направление движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли или вызвано выполнением требований ПДД), при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей и протесты по данному пункту не принимаются. В этом случае временем отметки на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения. Опережение времени явки на пункты ВКВ сверх льготы пенализируются согласно Таблице пенализации

10.13. Процедура получения отметки пунктов ВКВ, ВКП и КП аналогична процедуре отметки на несовмещенном пункте КВ.

10.14. Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения участниками трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Таблицей Пенализации. Расположение пунктов КП обозначается в Дорожной Книге

10.15. В целях обеспечения безопасности движения, на трассе могут применяться «Полицейские Участки». «Полицейский Участок» представляет собой участок трассы между двумя любыми последовательно расположенными судейскими пунктами. Пенализируется опережение сверх норматива, определяемого как время прохождения такого участка с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Нормативы «полицейских участков» определяются с точностью до целых минут и публикуются на финише ралли после финиша последнего участника.

10.16. Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением участниками заданного графика движения по дорожным секторам. Пункт ВКВ может быть совмещен с любым судейским пунктом, кроме пунктов КВ и финиша ДС типа РД.

10.17. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункте ВКВ является сумма времени выхода на дорожный сектор, на котором расположен данный пункт ВКВ, и результата деления расстояния от начального пункта КВ данного сектора на заданную дорожными документами среднюю скорость движения по данному сектору с учетом льготы, приведенной ниже (пункт 10.17). Время отметки на пункте ВКВ выражается в часах и целых минутах. Опоздание на пункт ВКВ не пенализируется.

10.18. Льгота на пунктах ВКВ:

Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на дорожный сектор, с учетом заданной средней скорости).	Льгота на ВКВ.
От 1 до 10 минут (включительно)	1 минута
От 11 до 20 минут (включительно)	2 минуты
От 21 до 30 минут (включительно)	3 минуты
От 31 до 40 минут (включительно)	4 минуты
От 41 до 50 минут (включительно)	5 минут
От 51 до 60 минут (включительно)	6 минут
И так далее.	

10.19. Судьи пунктов ВКВ и ВКП проставляют записи в Контрольную Карту участников в одинаковом формате (Название пункта ВК – астрономическое время отметки с точностью до целых минут).

10.20. Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ публикуются на пунктах КВ на финише секции или круга, но не ранее окончания работы пунктов ВКВ.

## **11. Дополнительные соревнования.**

11.1. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения (РД);
- Участки с заданным режимом движения с бесконтактным стартом/финишем (РДС);
- Режимные участки (РУ);
- Режимная гонка (РГ)
- Соревнования «разгон-торможение» (РТ);
- Слаломы (СЛ);
- Спринт-слаломы (ССЛ);

11.1. 1. Все нормативы в дополнительных соревнованиях (ДС), не указанные явно в описании ДС, определяются с точностью до целых секунд без округлений (путем отбрасывания десятых долей).

Все применяемые в данном соревновании ДС указаны в Маршрутном листе.

11.2. В случае, если Участник не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Организатора и следующих за ним участников и, принять меры для освобождения трассы.

11.3. Обозначения судейских пунктов «Старт ДС» и «Финиш ДС» приведены в приложении 1 к ПРЗК РАФ и РОСТО.

11.4. Процедура старта на ДС:

Автомобиль участника подъезжает к судейскому пункту в минуту, предшествующую времени старта. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте участника фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. Далее судья ведет голосом отсчет секунд, оставшихся до старта: «15 – 10 (сопровождается показом руки, сжатой в кулак) – 5 (сопровождается показом 5 пальцев руки) – 4 – 3 – 2 – 1 (при этом количество показываемых пальцев соответствует количеству оставшихся до старта секунд)» – «СТАРТ» (подача команды сопровождается взмахом руки вверх). Выключение двигателя в течение процедуры старта запрещается (кроме ДС, где выключенный двигатель является обязательным условием). Участник обязан, под угрозой исключения, покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи команды «Старт».

11.5. Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту участника и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Отсутствие в Контрольной Карте участника, а в случае бесконтактного судейского пункта – в протоколах, отметки, не позволяющей вывести результат на ДС, означает невыполнение Участником данного ДС.

11.6. Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии Участника не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

11.7 Процедура финиша Дополнительного соревнования.

Дополнительное соревнование заканчивается финишем «с хода» или «базой».

**Хронометраж** финиша ведётся по пересечения передней(по ходу движения) точкой автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от щита «Финиш ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ).

**Финиш «с хода»** предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж согласно предписанному дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в контрольную карту отметки времени финиша на ДС.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли (см. Таблицу пенализации).

**Финиш «базой»** предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным).

## 11.8. ДС типа РД:

### 11.8.1. Участки с заданным режимом движения (РД)

На участке с заданным режимом движения (РД) Дорожной Книгой график прохождения задается средней скоростью, предписанной на весь ДС или отдельные его участки (либо явно, либо в процентах от максимальной, разрешенной ПДД, с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и введенных Организатором в Дорожной Книге).

Старт такого ДС производится «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». Расположение финиша РД в дорожной книге не указывается.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения Экипажа на трассе ДС (в часах, минутах, секундах) и Нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание согласно Таблице пенализации

Для экипажей, участвующих в Чемпионате РОСТО по РЗК, норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0.01 секунды.

Для остальных - норматив времени прохождения ДС типа РД определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой). Время прохождения каждого участка ДС с заданной средней скоростью вычисляется с точностью до целых секунд без округлений (десятичные доли отбрасываются).

В любом месте дистанции ДС типа РД может применяться Промежуточный финиш (ПФ). Расположение финиша РД в Дорожной книге не указывается.

11.8.2. Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, а время остановки или изменения направления движения считается временем финиша на ДС.

11.8.3. В Дорожной книге на ДС типа РД и РДС может быть помещено обозначение финиша ДС. В таком случае экипаж, даже в случае отсутствия на трассе судейского пункта «Финиш ДС», с этой позиции должен считать, что ДС закончен и он находится на дорожном секторе. Фактическое местоположение финиша ДС может не совпадать с местом, обозначенным в ДК.

## 11.9. ДС типа РДС:

11.9.1. Дополнительные соревнования типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего.

11.9.2. Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС» обозначен щитами в соответствии с Приложением 1 к ПРЗК РАФ и РОСТО и проезжается экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд.

11.9.3. Временем финиша на ДС данного типа и старта следующего ДС, фиксируемого согласно п. 11.9.2, является первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС прохождение пункта финиша данного ДС совмещенного со стартом следующего ДС такого же типа. Финиш последнего из таких следующих непосредственно один за другим ДС типа РД фиксируется согласно п. 11.8.1.

## 11.10. ДС типа РУ:

На Режимном участке (РУ) Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге и обозначен судейскими щитами согласно Приложению 1 к ПРЗК РАФ и РОСТО.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива за опоздание согласно дополнительному регламенту ралли.

Опережение на финише ДС типа РУ не пенализируется в случае, если астрономическое время нахождения на таком ДС, не превышает расчетного времени. Расчетное время вычисляется из расчета времени прохождения трассы ДС, с максимально разрешенной по ПДД скоростью, в виде целых секунд без округления (десятичные доли отбрасываются). Размер пенализации за опережение равен размеру пенализации за нарушение ПДД.

Старт ДС типа РУ «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». Запрещена остановка между щитом с обозначением клетчатого флага на желтом фоне и щитом «стоп» (см таблицу пенализации)

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РУ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На протяжении всей дистанции РУ действует режим запрета сервиса.

## 11.11. ДС типа РГ

На участке Режимной гонки (РГ) Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге и обозначен щитами согласно Приложений 1 к ПРЗК-08 РАФ и РОСТО.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание согласно дополнительному регламенту ралли.

Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп». Запрещена остановка между щитом с обозначением клетчатого флага на желтом фоне и щитом «стоп» (см. Таблицу пенализации)

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РГ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На всей дистанции ДС типа РГ действует режим «запрета сервиса».

#### 11.12. ДС типа СЛ:

ДС такого типа представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть как опубликована в дорожной книге ралли, так и опубликована на старте такого ДС. На схеме могут быть указаны участки трассы, которые экипаж должен проехать задним ходом. Невыполнение такого условия пенализируется как невыполнение схемы ДС. Также, при указании в маршрутных документах, старт на слалом может даваться задним ходом. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Старт СЛ «с места», Финиш – «базой». Обозначения согласно Приложений 1 к ПРЗК-08 РАФ и РОСТО. На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим «запрета сервиса». Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе СЛ эвакуируется принудительно.

#### 11.13. ДС типа РТ:

На ДС типа РТ задачей участника является прохождение дистанции ДС в соответствии с Дорожной Книгой ралли за наименьшее время. Старт ДС типа РТ с места, финиш «базой».

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РТ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой.

11.14 Экипажам запрещено на трассе всех Дополнительных Соревнований, под угрозой получения максимального количества штрафных баллов, пользоваться помощью третьих лиц, не являющихся членами данного экипажа.

11.15. Время финиша на ДС типа РД, РУ, РТ проставляется в судейский протокол и Контрольную Карту с точностью до целых секунд.

11.16. Помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе ДС могут находиться временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения. Такие знаки не должны учитываться при расчете режима движения на ДС, но обязательны к соблюдению.

11.17. На бесконтактных судейских пунктах «Промежуточный финиш ДС типа РД», «старт/финиш РДС» судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола. В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат.

## **12. Общие положения судейства, протесты и заявления.**

12.1. Окончательное разрешение вопросов, связанных с назначением или отменой пенализации, ее изменением, исключением из зачета и т.п. находится исключительно в компетенции Спортивного Комиссара.

12.2. Претензии подаются участниками в виде письменных заявлений на имя Руководителя Гонки, с обязательным указанием причины подачи.

12.3. Срок подачи заявлений (за исключением претензий по предварительному расчету результатов) ограничивается 15 минутами после закрытия пункта КВ на финише ралли.

12.4. Заявление должно быть рассмотрено Спортивным Комиссаром до момента оглашения предварительных результатов. Решение по заявлению должно быть доведено до сведения заявителя в максимально короткое время и до момента оглашения предварительных результатов. В случае несогласия с решением Спортивного Комиссара, участник имеет право обратиться с письменным протестом на имя Руководителя Гонки. Письменный протест на имя Руководителя Гонки сопровождается денежным залогом в размере 3000 рублей и должен включать указания на нарушенные пункты регламентирующих документов. В случае отклонения протеста залог не возвращается.

12.5. Заявления по предварительным результатам принимаются в течение 30 минут после их опубликования. При этом претензии принимаются только на арифметические ошибки и ошибки ввода информации.

12.6. Участник может подать протест в соответствии с гл. XII СК РАФ в течение получаса с момента официальной публикации предварительных результатов. Протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 3000 рублей.

12.7. Все заявления участников или рапорты судей о неспортивном или обманном поведении участников рассматриваются Спортивным Комиссаром, который при принятии решения руководствуется своими понятиями о честном и беспристрастном судействе данного соревнования.

12.8. Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данного Регламента, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением данного соревнования, принадлежит Спортивному Комиссару.

**13. Пенализация.**

13.1. Организатором устанавливается следующая пенализация:

пп.Регламента или ПРЗК	Содержание нарушения	отказ в старте	исключение	Пенализация (сек)
	Неуплата стартового взноса.	Отказ в старте.		
	Несоответствие автомобиля Участника требованиям пункта 6.1 и 6.2 настоящего Регламента.	Отказ в старте.		
	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля и не устраненные, выявленное на Предстартовом Контроле.	Отказ в старте.		
9.2	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		КСК	
9.2, 9.4	Нарушение количественного состава экипажа.		КСК	
7.1	Внесение Участником любых записей в Контрольную Карту.		КСК	
7.2	Утрата Контрольной Карты.		КСК	
	Пропуск стартового или финишного КВ секции		КСК	
11.7	Остановка в зоне контроля на финише ДС, на котором предусмотрен финиш «с хода».		КСК	
8.7,11	Нарушение режима «запрета сервиса»		КСК	
	Пропуск пункта КВ (кроме стартового КВ и финишного КВ секции), ВКВ, ВКП, КП.			1800
	Невыполнение ДС			1800
	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на Предстартовом Контроле и устраненное, или выявленное в ходе соревнования (за каждое).			180
	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое нарушение)			300
	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды. за секунду.			1
10.6	Опоздание на пункт ПК, КВ (за минуту).			10, но не более 1800
10.6	Опережение на пункт ПК, КВ, за минуту.			60
10.18	Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ, за минуту.			60
10.15	Опережение сверх установленного норматива на «полицейском участке».			180
	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РГ за секунду.			1
	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
11.10	Опережение норматива ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунду.			0.1
	Нахождение на трассе ДС типа РТ за 1 секунду.			1
	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			300
11.7	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.			30
	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			10
	Фальстарт			10
9.1	- Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями. - Движение автомобиля Участника без включенного света фар (п.9.1).			180 за каждое нарушение.
9.3	- Движение автомобиля Участника, если хотя бы один член экипажа не пристегнут ремнями безопасности.			180 за каждое нарушение.
6.3	Отсутствие обязательной информации, выдаваемой Организатором.			180 за каждое нарушение
6.3	Несоответствие схемы размещения обязательной информации			30

## **14. Ответственность.**

14.1. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед участниками и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

14.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

## **15. Награждение.**

15.1. Победители и призеры абсолютного зачета награждаются Кубками.

15.2. Победители и призеры остальных зачетов награждаются памятным медалями.

15.3. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии награждения ОБЯЗАТЕЛЬНО.

15.4. Организатор вправе ввести дополнительные награды и учредить ценные призы.

<b>Ралли "ТОСНО 2009"</b> II ЭТАП ЧЕМПИОНАТА СПБ ПО ЛЮБИТЕЛЬСКИМ РАЛЛИ V ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОСТО ПО РЗК	Чемп РОСТО	Зачет	Стартовый №

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)					АВТОМОБИЛЬ						
Наименование					№ свидетельства о регистрации						
Лицензия (ФИА, РАФ)					Полис ОСАГО №, срок до						
Адрес	Индекс	Страна			Модель					Гос. рег. номер	
	Город										
	ул.	дом	кор.	кв.							
(код) Телефон					Согласие на размещение рекламы					ДА	НЕТ
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ					ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ						
Фамилия					Фамилия						
Имя					Имя						
Гражданство					Гражданство						
Спорт. звание					Спорт. звание						
число	месяц	год.	Рожд		число	месяц	год.	Рожд			
Адрес	Индекс	Страна			Адрес	Индекс	Страна				
	Город					Город					
	ул.	дом	кор.	кв.		ул.	дом	кор.	кв.		
(код) Телефон мобильный					(код) Телефон мобильный						
№ водительского удостоверения					№ водительского удостоверения						
Лицензия Водителя (ФИА, РАФ)					Лицензия Водителя (ФИА, РАФ)						
Полис ОМС и/или ТНС (№, срок до)					Полис ОМС и/или ТНС (№, срок до)						
ВУЗ, курс					ВУЗ, курс						
Подпись					Подпись						

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Правила и условия участия в соревнованиях известны. Всю ответственность за возможные последствия принимаем на себя.

Подтверждается что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД.

ФИО представителя \_\_\_\_\_

Подпись Заявителя \_\_\_\_\_

(подпись)

(Должность)

(Фамилия)

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дата	Соревнование	Автомобиль	Группа	Место в "абсолюте"	Место в классе

#### ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ			ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ		
Фамилия			Фамилия		
Имя Отчество			Имя Отчество		
Паспорт	Серия №		Паспорт	Серия №	
Выдан			Выдан		



**Ралли "ТОСНО 2009"**  
II ЭТАП ЧЕМПИОНАТА СПБ ПО ЛЮБИТЕЛЬСКИМ РАЛЛИ  
V ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОСТО ПО РЗК

**Заявка командного зачета**

Название команды:			
<b>Участник (Заявитель)</b>			
Наименование	Адрес	Лицензия	Подпись
Представитель:			
Координаты для связи:			

Стартовый №	ФИО Водителей	подпись	Результат экипажа (заполняется секретарем соревнования)	Результат команды (заполняется секретарем соревнования)

**Заявитель**

Подпись Секретаря

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_