



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО «БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПАЛКИНСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕЧЕРСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОГО РАЙОНА
ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО
ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРАНСПОРТУ**

Виза РАФ № 23э КРр/200815
от 20 августа 2015 г.

РАЛЛИ «ПСКОВ- 2015»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**23-й этап Кубка России по ралли 2015 года
4-й этап Чемпионата Республики Беларусь по ралли
Финальный этап Открытого Чемпионата СЗФО РФ по ралли 2015 года
Финальный этап «VOLKSWAGEN POLO CUP 2015»
Финальный этап Чемпионата Псковской области по ралли 2015 года
«Трофей Александра Невского»**

18-19 сентября 2015 г.

Псковская область

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
10 августа 2015 г., Понедельник		
10:00	Начало приема заявок	180000, г. Псков, ул. Ижорского батальона, д. 24. E-mail: faspoinbox.ru Факс: (8112) 75-33-70
11 сентября 2015 г., пятница		
18:00	Окончание приема заявок	E-mail: faspoinbox.ru Факс: (8112) 75-33-70
14 сентября 2015 г. Понедельник		
12:00	Публикация «Списка Заявленных Экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли http://faspoinbox.ru/
15 сентября 2015 г., вторник		
12:00 – 12:30	Пресс-конференция	г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault»
17 сентября 2015 г., четверг, время работы штаба ралли (16:00 – 21:00)		
16:00 – 21:00	Регистрация Участников. Выдача документации. Начало Административных проверок	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
18 сентября 2015 г., пятница, время работы штаба ралли (08:00 – 21:00)		
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации и выдачи документации.	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
09:00 – 15:00	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли, Псковский, Палкинский, Печерский районы.
12:00 – 17:00	Технические проверки автомобилей участников ралли. Программа пломбирования и маркирования.	г. Псков, ул. Г. Маргелова, д.47, Торговый дом «Шина +».
16:00 – 17:30	Предстартовый медицинский осмотр экипажей	г.Псков, Рижский пр., 16, Боулинг «Платформа».
16:00 -16:30	Инструктаж экипажей нулевых автомобилей	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
16:30	Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по второму Водителю, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления.	
17:00 – 17:15	Технические проверки автомобилей нулевых экипажей	г. Псков, ул. Г. Маргелова, д.47, Торговый дом «Шина +».
17:15	Публикация ведомости пенализаций, наложенных на экипажи в Предстартовый период.	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
17:50	Окончание срока оплаты денежных штрафов, наложенных на экипажи в Предстартовый период.	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер

23-й этап Кубка России по ралли 2015 года
 Финальный этап Открытого Чемпионата СЗФО РФ по ралли 2015 года
 Финальный Чемпионата Псковской области по ралли «Трофей Александра Невского»
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

18:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	«Renault».
18:45	Публикация «Списка Экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных Команд», «Порядка и времени старта»	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
18:00 – 18:30	Автопробег-акция «Стоп пьянству за рулем!»	Псковский район, г.Псков.
18:30 – 19:00	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	г.Псков, Набережная р.Великая.
19:00 – 21:00	Официальная церемония открытия	
19 сентября 2015 г., суббота, время работы штаба ралли (09:00 – 20:30)		
09:00	Открытие Штаба ралли, Пресс-центра ралли	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
09:00	Начало постановки автомобилей в Предстартовую зону	г. Палкино, ул. Островская, 24
10:00	Старт первого экипажа на 1-ю секцию	г. Палкино, ул. Островская, 24 КВ-0
12:06	Расчетное время прибытия первого экипажа на сервис	Парк Сервиса, Печерский район, Картодром «Печерский»
13:15	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
13:45	Публикация «Порядка и времени старта на 2-ю секцию»	1.Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault». 2.Парк Сервиса, Печерский район, Картодром «Печерский».
14:00	Старт 2-й секции ралли	Парк Сервиса, Печерский район, Картодром «Печерский»
18:08	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Закрытый парк.	г.Псков, Набережная р.Великая.
с 18:15	Заключительные проверки	г.Псков, Набережная р.Великая.
18:30	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, г.Псков, ул.Леона Поземского 114 а, ЗАО «АВТО-АС», официальный дилер «Renault».
19:15	Публикация предварительных результатов ралли	
19:45	Публикация официальных результатов ралли	
19:45 – 20:15	Выдача официальных результатов (по предварительному запросу)	
21:00	Итоговая пресс-конференция	
22:00	Награждение	г.Псков, Рижский пр., 16, Клуб «R-16».

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**

23-й этап Кубка России по ралли 2015 года
Финальный этап Открытого Чемпионата Северо-Западного Федерального
Округа РФ по ралли 2015 года
Финальный этап «VOLKSWAGEN POLO CUP 2015»

- **Статус ралли в календаре БАФ**

IV этап открытого Чемпионата Республики Беларусь по ралли

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли РАФ № Р-21/15 от 20 августа 2015 г.
Виза РАФ № 23э КРр/200815 от 20 августа 2015 г.

2.3. Организатор

Федерация Автоспорта Псковской области.
Лицензия Организатора РАФ № 15011 (128), категория «Б».

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: г. Псков, ул.Ижорского батальона, д.24.
Телефон: 8-8112-75-33-70. Факс: 8-8112-75-33-70
E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru
Адрес официального сайта в Internet: www.faspo.pskov.ru

2.5. Организационный комитет

Председатель:

Жаворонков Максим
Константинович

Заместитель Губернатора Псковской области

Заместитель

Штылин Иван
Викторович

Председатель Государственного комитета Псковской области по фи-
зической культуре и спорту

Члены комитета:

Калашников Игорь Викторович	Глава Администрации города Пскова (по согласованию)
Конченко Юрий Михайлович	Глава Администрации Печерского района (по согласованию)
Кузьма Галина Павловна	Глава Администрации Палкинского района (по согласованию)
Лавренев Владимир Николаевич	Глава Псковского района (по согласованию)
Говорун Борис Сергеевич	Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Псковской области
Филимонов Валерий Игоревич	Начальник Главного управления МЧС России по Псковской Области
Егоров Александр Станиславович	Заместитель начальника Государственного управления образования Псковской области
Медведев Валерий Николаевич	Председатель Государственного комитета Псковской области по дорожному хозяйству
Потапов Игорь Иванович	Председатель Государственного комитета Псковской области по здравоохранению и фармации
Виноградский Игорь Валентинович	Начальник Управления специальных программ Администрации Псковской области
Машкарин Александр Юрьевич	Начальник Государственного управления по информационной политике и связям с общественностью Псковской области
Мыслевиц Олег Вадимович	Председатель федерации Автоспорта Псковской области

2.6. Коллегия Спортивных Комиссаров

Председатель КСК	Ольга Сивачева	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Олег Крылов	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Александр Дышкант	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Сергей Овчинников	Минск
Секретарь КСК	Екатерина Редькина	Псков

2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Алексей Ершов	Москва
Технический Делегат РАФ	Сергей Куделькин	Санкт-Петербург
Наблюдатель БАФ	Александр Зайцев	Минск
Технический Делегат БАФ	Александр Ковалевский	Минск

2.8. Официальные лица

Главный судья
(Руководитель гонки)



Олег Мыслевич

Псков

+7 921 210 04 73
+7 911 378 05 81

Судья при
Участниках



Мария Кузнецова

Псков

+7 921 112 06 08

Старший судья
бригады
Парка Сервиса



Екатерина Ковалева

Псков

+7 953 235 57 48

Зам. Руководителя гонки
 Зам. Руководителя гонки
 по Безопасности
 Зам. Руководителя гонки
 по Маршруту
 Главный Секретарь
 Старший
 Технический Контролер
 Старший хронометрист
 Зам.старшего хронометриста
 Помощник зам. руководителя
 гонки по маршруту по вопросам
 организации связи
 Зам.главного секретаря

Елена Тарасова
 Антон Юхляков
 Даниил Мыслевич
 Екатерина Медведева
 Юрий Прохоров
 Сергей Федоров
 Александр Горланов
 Сергей Супрун
 Сергей Воронцов

Ярославль
 Псков
 Псков
 Псков
 Санкт-Петербург
 Псков
 Псков
 Псков
 Санкт-Петербург

Главный врач	Будет объявлен бюллетенем	Псков
Руководитель Пресс-центра	Игорь Федотов	Псков
Старший судья бригады результатов	Сергей Чалов	Псков
Директор соревнования	Олег Мыслевич	Псков

2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.

2.10. Штаб Ралли

г. Псков, ул.Леона Поземского 114, ЗАО «АВТО-АС», дилерский центр Renault

Время работы: с 17 по 19 сентября 2015 года.

2.11. Официальное табло информации

С 16:00 четверга, 17 сентября по 20:30 субботы 19 сентября будет находиться в Штабе ралли.

2.12. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Псков 2015» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 час 11 сентября 2015 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время Административных проверок.

ВНИМАНИЕ! Трасса ралли проходит по дорогам, расположенным в приграничной территории. Для оформления временного пропуска на время проведения соревнования необходимо до 18:00, 30 августа направить по факсу или электронной почте (см. п.2.3) разворот паспорта (стр.2,3), а также сведения о месте жительства на каждого члена команды. В случае неполучения данной информации в обозначенные выше сроки, организатор оставляет за собой право отклонить заявку на участие.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами России – Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете традиционного ралли «Псков 2015» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Заявители и Водители очков в зачет Кубка России не получают.

В открытом Чемпионате Республики Беларусь по ралли могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ, и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран, на устанавливаемых БАФ условиях.

Для Водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, должно быть разрешение на участие национальной федерации автоспорта, а также обязательна подача заявки на участие в открытом Чемпионате Республики Беларусь. В случае отсутствия заявки на участие в Чемпионате Экипаж, в составе которого заявлен такой Води-

тель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете Открытого Чемпионата. В зачет чемпионата Республики Беларусь допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют вышеперечисленным требованиям.

Для участия в командном зачете чемпионата допускаются команды владельцев действующих регистрационных удостоверений БАФ категории «К», состоящие не более чем из трех экипажей

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей – 80.

К участию в ралли допускаются автомобили национальной группы N, автомобили, подготовленные по Регламенту Кубка Subaru, а также автомобили группы N4, имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600Н	1400Н, 1600Н
2000Н	2000Н
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н , автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 и КиТТ 2015 г. п.3.9.4). Экипажи, выступающие на автомобилях N4 (не попадающих в вышеперечисленные), S2000, R4 и R5 допускаются без начисления очков в Кубок России.
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:	
<ul style="list-style-type: none"> ○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; ○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.3.16.2 Приложения 9 и КиТТ 2015 года. ○ секвентальная КПП 	

3. Для участия в открытом Чемпионате Республики Беларусь по ралли допускаются следующие классы и зачетные группы

Классы автомобилей:	
«Б-10»	легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
«Б-11»	легковые автомобили с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб.
«Б-12»	легковые автомобили с приводом на одну или две оси, с приведенным объемом двигателя не более 3500 см.куб.
Зачетные группы (зачеты) автомобилей:	
«Абсолютный зачет»	автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА
«Монопривод»	автомобили национальной группы Б-10, Б-11, Б-12, а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие привод на одну ось.

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	1
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Результатов	по предварительной заявке

3.3.2. Заявочные взносы:

Для экипажей, выступающих на полноприводных автомобилях: 20 000 рублей (базовый);
25 000 рублей (увеличенный).

Для экипажей, выступающих на моноприводных автомобилях: 16 000 рублей (базовый);
20 000 рублей (увеличенный).

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100%, в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле не-обязательной рекламы Организатора. Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие Команды в этапе открытого Чемпионата Беларуси по ралли – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.3. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	Областная общественная организация «Федерация автоспорта Псковской области» (без сокращений)
ИНН / КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810851000101076
Банк получателя	Отделение №8630 Сбербанка России, г. Псков
Корреспондентский счет	30101810300000000602
БИК банка получателя	045805602
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО». НДС не облагается.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- заявителям, чьи заявки отклонены;
- всем заявителям - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения заявителя из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 500 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 4 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно п.7.3. Приложения 9 к КиТТ на 2015 год. Применение шин, предназначенных для использования только на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» на боковине) разрешено.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно Программе ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 3.

8.3. Специфические или национальные ограничения

С 19 июля 2015 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту, а также опубликована на сайте www.faspo.pskov.ru

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 19 июля 2015 г. до 18 сентября 2015 г., равно, как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается.

8.4. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до 16:30 час. 18 сентября 2015 г.

8.5. Ограничения скорости

Все водители при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или вре-

менными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/15.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/15.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Старшего Технического Контролера. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

Применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАЛЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.

Шины, установленные на автомобилях ознакомления, будут контролироваться судьями в местах отметок о проезде экипажем данного СУ при ознакомлении с трассой. В случае выявленного несоответствия шин, судья, отмечающий ознакомительный проезд, имеет право не выпустить экипаж на трассу СУ и, соответственно, не делать отметку в контрольной карте ознакомления о проезде экипажем трассы данного СУ.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте www.faspo.pskov.ru);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис Обязательного Медицинского Страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации)
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для Водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации спортивного автомобиля, заявленного для участия в ралли; или документ, его заменяющий;
- заполненные формы регистрации персонала и транспорта (доступна на сайте www.faspo.pskov.ru).

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Псковская область, г. Псков, ул. Г. Маргелова, д.47, Торговый дом «Шина +».
Проезд от штаба ралли будет указан в Дорожной книге Сервиса.

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Расписанием, которое будет объявлено в Бюллетене, который будет опубликован 17.09.2015 г. в 16:00 час. Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции (форма доступна на сайте ралли www.faspo.pskov.ru).

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть знак «SOS/OK» формата А3 на твердой **влагозащитной** основе, аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок №1 будет организован 17 сентября 2015 года с 10 до 17 часов на участке дороги дер. Шегино - Курочкино Опочецкого района Псковской области.

Тестовый участок №2 будет организован 17 сентября 2015 года с 10 до 17 часов на участке дороги дер. Вязки – Смержаха Псковского района Псковской области.

Заявки на участие принимаются до 8 сентября 2015 года. Форма заявки опубликована на сайте www.faspo.pskov.ru Стоимость участия будет составлять 50% базового стартового взноса участника. Оплату участия необходимо произвести по реквизитам, указанным в п.3.4. настоящего регламента до 11 сентября 2015 года.

Внимание! С 19 августа по 18 сентября 2015 года на территории Псковской области запрещаются любые тренировки или тестовые заезды участников ралли без согласования в установленном порядке с местной Администрацией. Нарушение данного запрета может повлечь отказ в старте ралли «Псков - 2015».

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Церемония открытия будет организована 18 сентября в г. Псков, набережная р.Великая. Участие экипажей в официальной церемонии открытия обязательно. Обязательно применение экипировки. Экипаж, не явившийся на официальную церемонию открытия, наказывается денежным штрафом в размере 10 000 рублей.

В рамках проводимого соревнования организуется акция «СТОП ПЬЯНСТВУ ЗА РУЛЕМ!». Участие в акции добровольное. Для участия необходимо зарегистрироваться на Административной проверке. Сбор участников акции состоится 18 сентября с 17.30 до 18:00 у монумента Александру Невскому, на горе Соколиха Псковского района. Схема проезда к монументу и от монумента к Предстартовой зоне будет выдана каждому зарегистрированному участнику акции. Участники акции автопробегом по центральным улицам города Пскова, соблюдая правила дорожного движения, призовут рядовых автовладельцев и жителей Пскова оказывать содействие сотрудникам ГИБДД в выявлении пьяных водителей. Участнику акции будут выданы дополнительные наклейки – «СТОП ПЬЯНСТВУ ЗА РУЛЕМ!».

11.3. Расположение мест старта и финиша дней:

Дата	День	Старт	Финиш
19.09.2015	1	Псковская область, Палкинский район, г. Палкино, ул. Островская 24.	Псковская область, г.Псков, Набережная реки Великая.

11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
 - на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации.
- Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ0, КВ3Б**

11.6. Раннее прибытие и отметка

Разрешаются раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение на следующие пункты Контроля Времени: **КВ 7**.

11.7. Супер-ралли

Система «Супер ралли» в данном соревновании не применяется.

11.8. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
 - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
 - за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
 - за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
 - за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
 - за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
 - за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
 - за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
 - за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
 - за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
 - за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
 - в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/15.

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Судья при участниках
Зелёный жилет с надписью «Старший судья бригады Парка Сервиса»	Старший судья бригады Сервис Парка
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

11.10. Парки Сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Суббота, 19 сентября 2015 г.				
А	«Картодром»	Все время перерыва	Да	Да
В	«Картодром»	0:15	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/15.

11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Суббота, 19.09.2015 г.	1-й День	Финишный ЗП	КВ-7 г.Псков, Набережная р.Великая.

11.12. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 7. Все экипажи должны совершить проезд через финишную арку, после чего незамедлительно поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.13. Выезд из финишного ЗП

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в субботу 19 сентября, после того, как КСК объявит о снятии режима финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить заказанную заранее книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном зачете ралли «Псков 2015»;
- классификация в Абсолютном зачете этапа Кубка России;
- классификации в зачетах 1600Н и 2000Н этапа Кубка России;
- классификация в Командном зачете этапа Кубка России;
- классификация в зачетных группах, классах и командном зачете открытого Чемпионата Республики Беларусь по ралли.

12.4. Призы:

- дипломами РАФ и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Абсолютном зачете ралли «Псков 2015» и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и Кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

- Дипломами БАФ и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1-3 места в Абсолютном зачете и в классах Б10, Б11 и Б12, а также команда, занявшая 1 место в 4-м этапе открытого Чемпионата Республики Беларусь по ралли.

12.5. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в субботу, 19 сентября 2015 года, в соответствии с Программой ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете Кубка России;
- 1-е места в зачетах Кубка России.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению Технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен заявителем для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако Заявитель должен предоставить в распоряжение Старшего Технического контролера необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/15. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.



Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

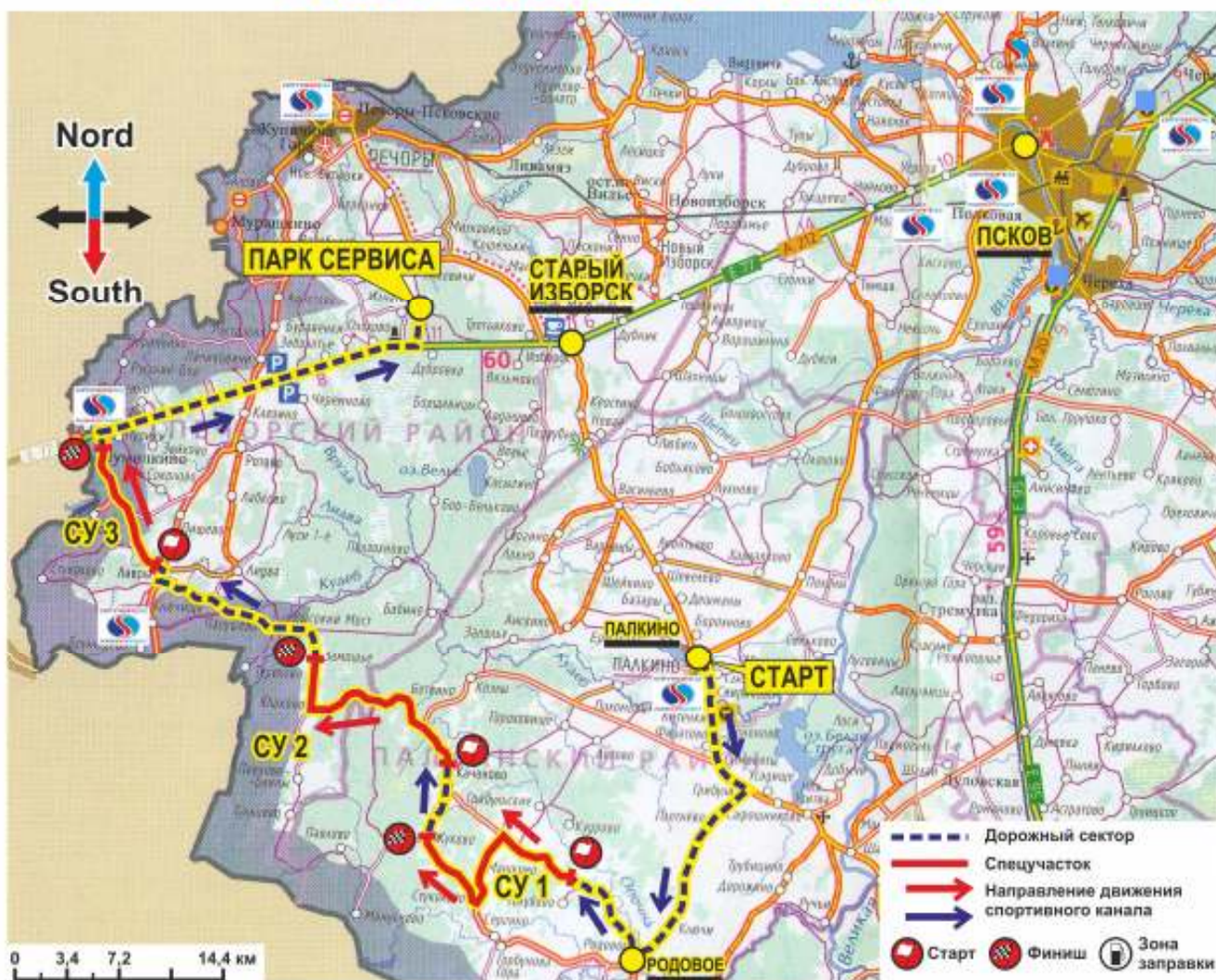
	Ралли "ПСКОВ - 2015"						Page/Стр.	
	Маршрутный лист							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
Печорский, Палкинский районы, г.Псков		Псковская область			Суббота		19.09.2015	
1 день, 1-я секция								
КВ-0	Палкино						10:00	
КВ-1	Родовое		27,64	27,64	0:30	55,28	10:30	
СУ-1	Кубок "ДЭУ-1"	14,99					10:33	
КВ-2	Качаново		5,47	20,46	0:25	49,10	10:58	
СУ-2	Лесной	14,99					11:01	
КВ-3	Лавры		13,99	28,98	0:30	58,67	11:31	
СУ-3	Железово	8,95					11:34	
КВ-3А	Сервис-вход		21,20	30,15	0:32	56,53	12:06	
	Сервисный парк А "Картодром"	38,93	68,30	107,23				
	Итого 1 секция	38,93	68,30	107,23				
1 день, 2-я секция								
КВ-3Б	Сервис-выход	Новый порядок стартов					14:00	
Зона заправки	Дистанция до этой зоны	(38,93)	(68,30)	(107,23)				
	Дистанция до следующей	(32,40)	(76,56)	(108,96)				
КВ-4	Родовое		60,61	60,61	1:10	51,95	15:10	
СУ-4	Кубок "ДЭУ-1"	17,41					15:13	
КВ-5	Качаново		3,05	20,46	0:23	53,37	15:36	
СУ-5	Лесной	14,99					15:39	
Зона заправки	Дистанция до этой зоны	(32,40)	(76,56)	(108,96)				
	Дистанция до следующей	(8,95)	(22,29)	(31,24)				
КВ-6	Лавры		13,99	28,98	0:35	49,68	16:14	
СУ-6	Железово	8,95					16:17	
КВ-6А	Сервис - вход		21,20	30,15	0:32	56,53	16:49	
	Сервисный парк В "Картодром"	41,35	98,85	140,20				
КВ-6Б	Сервис-выход				0:15		17:04	
Зона заправки	Дистанция до этой зоны	(8,95)	(22,29)	(31,24)				
	Дистанция до финиша ралли	(0,00)	(43,21)	(43,21)				
КВ-7	Набережная р.Великой		43,21	43,21	1:04	40,50	18:08	
	Подиум ТИ, ЗП	по указанию Официальных лиц						
Итого 2-я секция		41,35	142,06	183,41				
ИТОГО по Ралли		80,28	210,36	290,64				

Секция 1

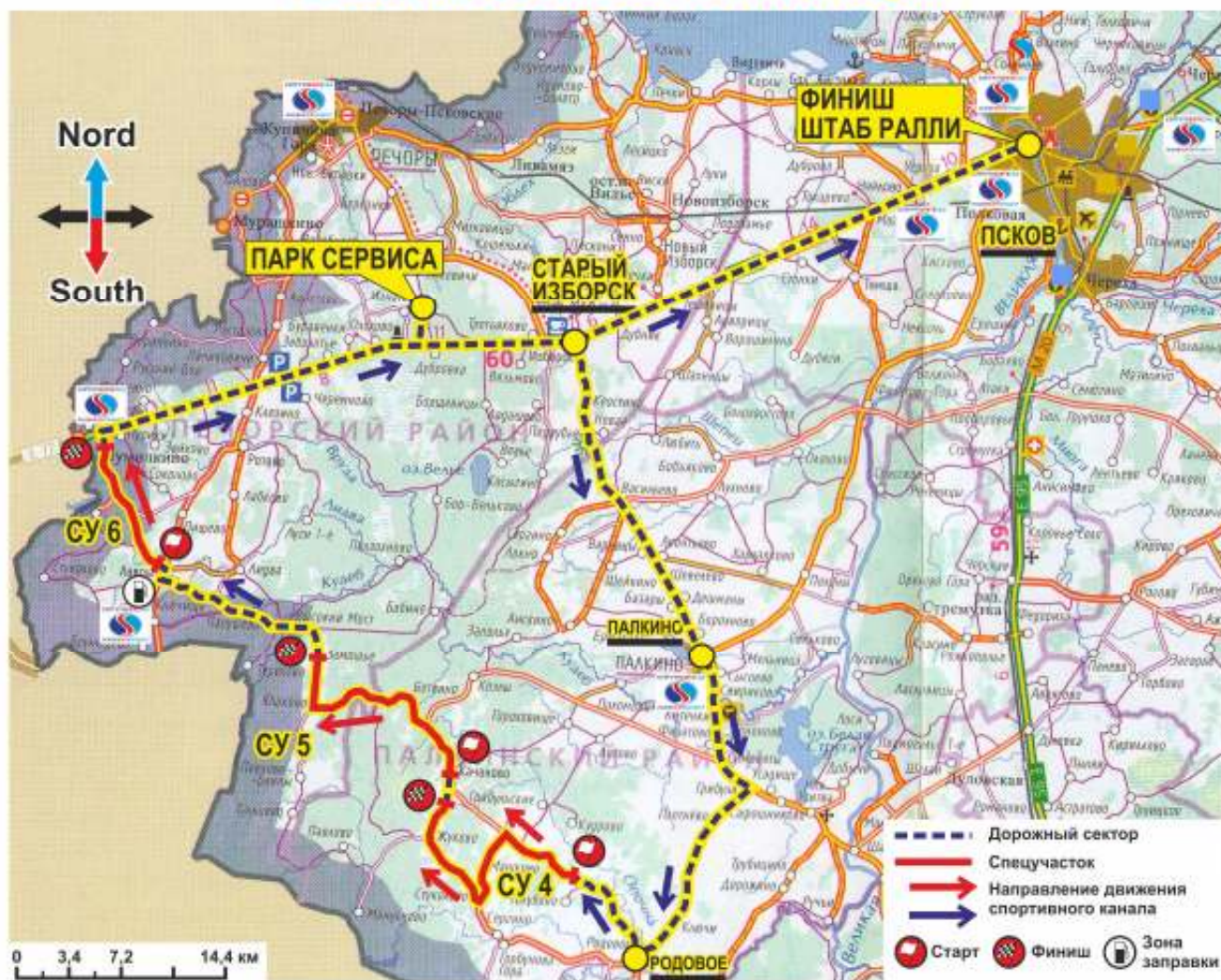
Секция 2

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ

Ралли «Псков-2015» I секция



Ралли «Псков-2015» II секция

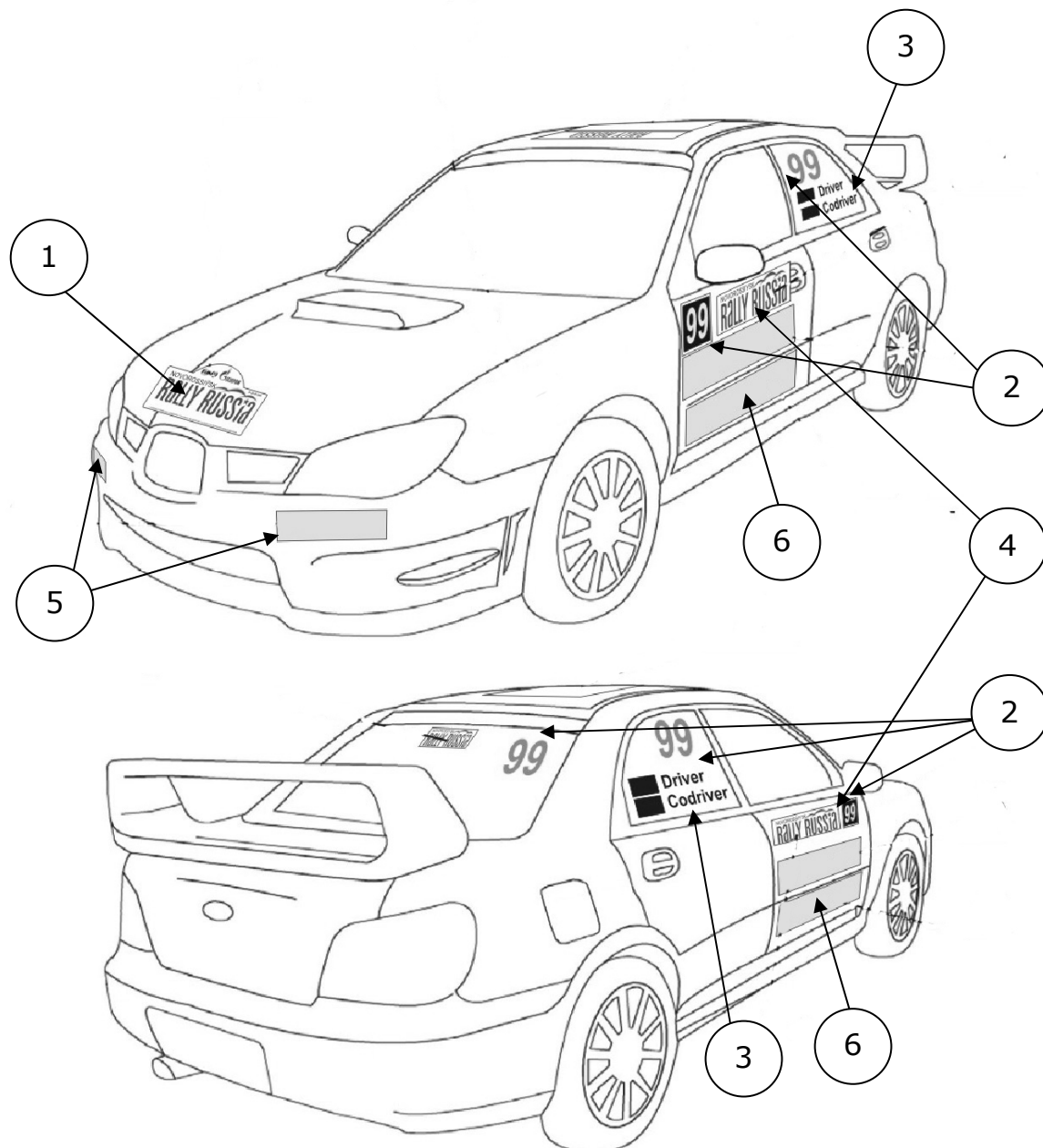


ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 18 сентября 2015 года	СУ 1 Кубок «ДЭУ-1».	14,99	09:00	15:00
	СУ 4 Кубок «ДЭУ-1»	17,41		
	СУ 2,5 «Лесной»	14,99		
	СУ 3,6 «Железово»	8,95		

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/15				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.3	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркеров	КСК		
3.5.5	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%

23-й этап Кубка России по ралли 2015 года
 Финальный этап Открытого Чемпионата СЗФО РФ по ралли 2015 года
 Финальный Чемпионата Псковской области по ралли «Трофей Александра Невского»
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/15				
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
11.2. Доп. Регламента	Неявка экипажа на официальную церемонию открытия			10 000 руб.
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	