

**АВТОМНОГОБОРЬЕ**  
**«Ледовый спринт-слалом ЛУКОМОРЬЕ – 2017»**

(Печорский район, дер.Молочково, центр загородного отдыха «Лукоморье»)

25 февраля 2017 г.

**3 этапа Чемпионата и Первенства Псковской области по автомногоборью**  
**3 этапа Чемпионата и Первенства Северо-Западного федерального округа по автомногоборью**

В спортивной дисциплине ватомногоборье:

Код ВРВС 1660051811Я

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.**

1.1. При проведении Этапа все участники должны руководствоваться следующими нормативными документами:

- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Правила автомногоборья (ПАМ);
- Положение о Чемпионате и Первенстве Псковской области по автомногоборью;
- Положение о Кубке и Первенстве РАФ СЗФО по АМБ;
- настоящий Регламент;
- другие действующие нормативные документы для проведения соревнований по автомобильному спорту.

1.2. Цели и задачи соревнования:

- пропаганда автомобильного спорта.
- пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха среди молодежи.
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- повышение спортивного мастерства участников соревнования.

### **2. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

2.1. Соревнование организует и проводит Федерация автомобильного спорта Псковской области.

2.2. Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки(Главный судья)	Даниил Мыслевич СС1К	(Псков)
Спортивный комиссар	Олег Мыслевич ССВК	(Псков)
Главный секретарь соревнований	Екатерина Медведева СС1К	(Псков)
Технический комиссар	Сергей Федоров СС1К	(Псков)
Главный хронометрист	Сергей Федоров СС1К	(Псков)

2.3. Судейство соревнований осуществляет судейская бригада, приглашенная организатором, в установленном порядке и по установленной программе.

### 3. СРОКИ, МЕСТО И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

25 февраля, Псковская область, Печорский район, дер. Молочково, центр загородного отдыха «Лукоморье».

3.1. Протяженность трассы - 1650 м. Покрытие трассы – лед.

3.2. Программа соревнований:

Дата	Наименование мероприятия	Место проведения
С 13.02.2017 г. по 24.02.2017 г. с 10.00 до 17.00	<b>Начало приема заявок, регистрация участников.</b>	Тел. <b>(8112) 75-33-70</b> , e-mail: <b>faspo@inbox.ru</b>
<b>25.02.2017 г.</b> с 8.30 до 10.00	<b>Регистрация участников.</b>	Печорский район, дер. Молочково, центр загородного отдыха «Лукоморье», помещение клуба.
с 09.15 до 10.30	<b>Ознакомление с трассой</b>	Трасса соревнования
с 10.45 до 12.15	<b>Первый контрольный заезд</b>	
с 12.30 до 12.45	<b>Официальная церемония открытия</b>	Печорский район, дер. Молочково, центр загородного отдыха «Лукоморье».
с 12:45 до 13:45	<b>Перерыв. Ралли-такси от раллийной команды Псковской области «СКОБАРИ».</b>	Трасса соревнования
с 14.00 до 17.00	<b>Контрольные заезды участников</b>	Трасса соревнования
17:30	<b>Публикация предварительных результатов</b>	Центр загородного отдыха «Лукоморье», помещение клуба.
17:45	<b>Публикация официальных результатов</b>	
с 18.00 до 18.30	<b>Награждение победителей</b>	

### 4. УЧАСТНИКИ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются любые физические лица, имеющие:

- документ, подтверждающий право управлять транспортным средством категории «В», кроме участников Первенства;
- действующий страховой полис ОСАГО на транспортное средство;
- действующая лицензия водителя РАФ на 2017 год (не ниже Е);
- разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет;
- действующая медицинская справка из лечебного учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту или действующая медицинская справка водителя о допуске к управлению автомобилем;

4.2.1. Команда, принимающая участие на этапе Чемпионата Псковской области по автомобильному многоборью 2017 года может состоять из 5-ти спортсменов, зачет не более, чем по 3-м лучшим. Участник на данном этапе может выступать только за одну команду. В командную заявку участник не может быть включен более одного раза.

4.3. Допускается участие на одном автомобиле не более 4-х участников.

### 5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.

5.1. Для участия могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полиса ОСАГО) категории «В» как отечественного, так и импортного производства, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя.

**Автомобили участников, кроме этого, будут осматриваться техническим комиссаром на предмет утечки технических жидкостей (масла, топлива, антифриза, тормозной жидкости и т.д и т.п.) В случае наличия утечки технических жидкостей, автомобиль участника к выезду на трассу допущен не будет. Данный осмотр может быть произведен как перед стартом ознакомительного заезда, так и в любое время в процессе проведения соревнования.**

Наличие блокировки дифференциала запрещено (кроме зачета «Спорт»).

Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

**В чемпионате и Первенстве Псковской области Автомобили дополнительно разделяются на классы в зависимости от типа привода и объема двигателя:**

**2WD - серийные автомобили с приводом на переднюю ось.**

**2WD - «минус»- серийные автомобили с приводом на заднюю ось.**

**4WD - серийные полноприводные автомобили.**

**«Волга» - автомобили Газ, УАЗ (кроме Патриот), ГАЗЕЛЬ.**

**«Спорт» - серийные и спортивные автомобили с возможностью использования спортивной резины с длиной шипа 4,5 мм.**

Автомобили зачета «Спорт» не участвуют в Чемпионате и Первенстве СЗФО по Автомногоборью.

Если в зачетной группе будет заявлено менее 5-ти участников, организатор оставляет за собой право объединить зачетные группы. Сообщение об этом будет на официальном табло результатов до старта первого участника.

Во всех зачетах, **кроме зачета «Спорт»**, допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «E» с индексом в круге, либо аббревиатура «PCT»). Допуск шин сертифицированных только для США или Японии находится в компетенции Руководителя гонки.

Рабочая часть шипа до 1,5 мм. Максимальное выступание головки шипа не более 2,5 мм. Возможно применение зимней резины без шипов. Максимальное кол-во шипов – 12 штук (включительно) на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса. Технической инспектор будет находиться на старте трассы для постоянного контроля соблюдения правил участниками.

**В зачете «Спорт» разрешено использование специальных зимних шин согласно п.7.4. Приложения 9 к КитТ.**

## 5.2. Меры безопасности.

5.2.1. Наличие исправных ремней безопасности.

5.2.2. Обязательно применение защитных шлемов.

## 6. ЗАЯВКИ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

6.1. Заявкой на участие в соревновании является заполненная форма.

6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, водитель подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ, положениям настоящего Регламента .

6.3. С целью частичной компенсации расходов на подготовку и проведение соревнования устанавливаются стартовые взносы:

- в личном зачете этапа Чемпионата – 1000 руб. за 1 участника.
- в личном зачете этапа Первенства - 500 руб. за 1 участника.

- в личном зачете Номинации «Дебют» - без оплаты.
- в командном зачете этапа Чемпионата – 1500 руб. за 1 команду.
- в личном зачете «Спорт» - 1000 руб. за 1 участника.

Взносы за участие перечисляются на расчетный счет Федерации автомобильного спорта Псковской области по следующим реквизитам:

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (ОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810851000101076
Банк получателя	Отделение №8630 Сбербанка России, г. Псков
Корреспондентский счет	30101810300000000602
БИК банка получателя	045805602
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО»

Организатор возвращает 50% суммы взноса на проведение соревнования тем водителям, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующим отделением РАФ, не смогли принять участие в соревновании.

6.4. Максимальное количество допускаемых Водителей – 60. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

## **7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ**

7.1. Тренировочные заезды не проводятся. За тренировку в период с 20 февраля по 25 февраля водитель решением Руководителя Гонки или Спортивного Комиссара может быть исключен из соревнования

7.2. Ознакомление с трассами проводится в день соревнований в соответствии с расписанием путем пешего прохода.

7.3. В связи с изменяющимися погодными условиями, схемы трасс будут опубликованы на административной проверке.

## **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.**

8.1. Каждому водителю предоставляется 3 контрольных попытки, сумма 2-х лучших идет в зачет. Возможно сокращение количества попыток до двух в случае большого количества водителей. В этом случае результатом водителя станет лучший результат из двух попыток.

8.2. Порядок старта: по стартовым номерам в первой попытке. Порядок старта на вторую попытку будет объявлен на церемонии официального открытия соревнования.

8.3. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с таблицей пенализации.

8.4. В случае неготовности элемента дистанции (например, судья не успел установить стойку, падение стоки от ветра и т.д.) водитель обязан имитировать объезд такого участка в соответствии со схемой. Невыполнение этого требования приравнивается к нарушению дистанции и пенализируется.

8.5. В случае сокращения дистанции между автомобилями до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый водитель продолжает движение до финиша, а

догоняющий, по команде судьи, прекращает движение и получает право на перезезд.

## 9. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

В данном соревновании хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией. Старт производится следующим образом:

Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут, шлем надет и застегнут.

Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению Руководителя Гонки. При этом должны быть соблюдены все требования безопасности.

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а участник должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
- за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

Автомобиль водителя, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место, данная попытка водителю аннулируется.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронной системой, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта организатор объявит о правилах подачи стартовой команды.

Финиш «с хода».

## 10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

**Нарушение пунктов этой статьи является нарушением требований безопасности и влечет за собой исключение из соревнований**

10.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности, **быть в застегнутых шлемах**. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на водителей. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).

10.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

10.4. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине водитель ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию, и, НЕ ВЫХОДЯ из автомобиля, через открытое окно показать поднятую вверх руку. В своих дальнейших действиях водитель руководствуется указаниями судей.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

10.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

10.7. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

11.1. Личные результаты определяются суммой времени, затраченного на прохождение дистанции с точностью до 0,1 секунды и штрафных секунд в соответствии с таблицей пенализации.

11.2. При равенстве результатов победителем будет считаться водитель с лучшим результатом в первой попытке. При дальнейшем совпадении будет учитываться сумма всех трех (двух) попыток.

11.3. Организатор, в случае большого количества участников может ограничить количество контрольных заездов до 2-х. В этом случае будет учитываться результат лучшей попытки.

11.4. Личные результаты водителя на этапе Чемпионата и Первенства СЗФО по автомногоборью 2017 года, определяются отдельно в зачете Чемпионат и зачете Первенство.

11.4. Результаты команды, принимающей участие на этапе Чемпионата и Первенства СЗФО по автомногоборью 2017 года, определяются по сумме очков, набранной зачетными членами команды, в своем зачете в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б ежегодника РАФ <http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1>). При равенстве очков, более высокое место присуждается Команде, имеющей в своем составе Водителя с лучшим результатом на этапе. При дальнейшем равенстве более высокое место присуждается Команде, имеющей большее количество очков на этапе в зачете Первенство.

11.5. Результаты команды, принимающей участие на этапе Чемпионата и Первенства Псковской области по автомногоборью 2017 года, определяются по сумме очков, набранной зачетными членами команды в своем классе в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б ежегодника РАФ <http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1>).

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ.**

12.1. Водители, занявшие 1-е места в своих зачетных группах, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

12.2. Водители, занявшие 2-3 места в своих зачетных группах, награждаются медалями и дипломами ФАСПО.

12.3. Водитель, занявший 1 место среди водителей Первенства Псковской области, награждается Кубком и Дипломом ФАСПО.

12.4. Участница, занявшая 1-е место в Номинации «Леди» награждается Кубком и Дипломом ФАСПО.

12.5. Команды, занявшие 1 – 3 места на этапе Чемпионата Псковской области по автомобильному многоборью 2017 года, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

12.6. Команды и водители, занявшие 1-3 места на этапе Чемпионата и Первенства СЗФО по автомногоборью 2017 года, награждаются дипломами ФАСПО.

### **13. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.**

13.1. Протест может подаваться водителем или официальным представителем в письменной форме с сопровождением денежного вноса, равного 1000 руб., с указанием нарушенных пунктов правил и данного регламента.

### **ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

<b>№пп</b>	<b>Нарушение</b>	<b>Штраф</b>
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований, или решение спорт. комиссара.
2.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из соревнований, или решение спорт. комиссара.
3.	Фальстарт	1-ый - 10 сек 2-ой - 30 сек 3-ий - исключение из соревнования
4.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающие границы линии старта (финиша) за пределы контура ее установки	5 сек
5.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (конусов, легковых покрышек) на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
6.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе полное невыполнение (игнорирование) фигуры, невыполнение пункта 8.4 настоящего Регламента	Худший результат вида + 30 сек
7.	Нарушение требований безопасности водителем, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
8.	Нарушение пунктов ст. 10 настоящего Регламента	Исключение из соревнований, аннулирование результата
9.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
10.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата