

# РЕГЛАМЕНТ

## 1 этапа Чемпионата и 1 этапа Первенства Псковской области по автомобильному многоборью, Ледовый спринт-слалом «Печоры-2019» (Печорский район, Картодром Печорский 42-й км. шоссе Псков-Рига)

### 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

1.1. При проведении Этапа все участники должны руководствоваться следующими нормативными документами:

- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Правила автомногоборья (ПАМ – 19);
- Положение о Чемпионате ПО по автомобильному многоборью 2019 года;
- Положение о Первенстве ПО по автомобильному многоборью 2019 года;
- настоящий Регламент;

1.2. Цели и задачи соревнования:

- пропаганда автомобильного спорта.
- пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха среди молодежи.
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- повышение спортивного мастерства участников соревнования.

### 2. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Соревнование организует и проводит Федерация автомобильного спорта Псковской области.

2.2. Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки	Олег Мыслевич	(Псков)
Главный секретарь соревнований	Екатерина Королева	(Псков)
Главный хронометрист	Марина Яковлева	(Псков)
Технический комиссар	Антон Юхляков	(Псков)

2.2. Судейство соревнований осуществляет судейская бригада, приглашенная организатором, в установленном порядке и по установленной программе.

### 3. СРОКИ, МЕСТО И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

19 января, Псковская область, Печорский район, Картодром Печорский 42-й км. шоссе Псков-Рига. Координаты GPS: 57.713912, 27.703568

3.1. Протяженность трассы - 1900 м. (2 круга) Покрытие трассы – снег, лед.

3.2. Программа соревнований:

Дата	Наименование мероприятия	Место проведения
с 09.01.2019 г. по 18.01.2019 г.	<b>Начало приема заявок, регистрация участников (с 10 до 17.00 в рабочие дни)</b>	Тел/факс. (8112) 75-33-70 e-mail: faspo@inbox.ru
19.01.2019 г. с 09.00 до 10.30	<b>Регистрация иногородних участников, выдача стартовых номеров, контрольных карт ознакомления.</b>	Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская13, Гостиничный комплекс «Изборск»
с 09.30 до 11.30	<b>Ознакомление с трассой</b>	Печорский район, Картодром Печорский 42-й км шоссе Псков-Рига
с 11.45 до 12.45	<b>Первый контрольный заезд</b>	
с 13.00 до 13.15	<b>Официальная церемония открытия</b>	
с 13.30 до 16.00	<b>Контрольные заезды участников</b>	
16.30	<b>Публикация предварительных результатов</b>	Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская13, Гостиничный комплекс «Изборск»
17.00	<b>Публикация официальных результатов</b>	
17.30	<b>Награждение победителей</b>	

#### 4. ПИЛОТЫ.

4.1. В этапе Чемпионата Псковской области участвуют пилоты:

- достигшие 18-ти летнего возраста на день проведения соревнований.
- имеющие лицензию пилота РАФ

4.2. В этапе Первенства Псковской области участвуют пилоты:

- 12-17 лет на день проведения соревнований.
- имеющие лицензию пилота РАФ категории «ЮНИОР»

4.3. Команда, принимающая участие на этапе Чемпионата Псковской области по автомобильному многоборью 2019 года может состоять из 5-ти пилотов, зачет по 3-м лучшим. Пилот на данном этапе может выступать только за одну команду. В командную заявку пилот не может быть включен более одного раза.

4.4. Допускается участие на одном автомобиле не более 4-х пилотов.

Спортсмены, достигшие 16-ти летнего возраста, но не достигшие 18 лет имеют право выбрать, в каком зачете (Чемпионат или Первенство ПО) они примут участие, путем оформления соответствующей лицензии.

4.5. На административной проверке должны быть предъявлены:

- действующая лицензия Пилота РАФ на 2019 год.
- действующая лицензия Заявителя РАФ на 2019 год
- разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет.

#### 5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.

5.1. Для участия могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полиса ОСАГО) категории «В» как отечественного, так и импортного производства, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя.

Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

**Автомобили разделяются на классы в зависимости от типа привода и объёма двигателя:**

**2WD - серийные автомобили с приводом на переднюю ось;**

**2WD - «минус»- серийные автомобили с приводом на заднюю ось;**

**4WD - серийные полноприводные автомобили;**

**«Волга» - автомобили Газ, УАЗ (кроме Патриот), ГАЗЕЛЬ;**

Если в зачетной группе будет заявлено менее 5-ти пилотов, организатор оставляет за собой право объединить зачетные группы. Сообщение об этом будет на официальном табло результатов до старта первого пилота.

5.2. Меры безопасности.

5.2.1. Наличие исправных ремней безопасности.

5.2.2. Обязательно применение защитных шлемов.

## **6. ЗАЯВКИ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.**

6.1. Заявкой на участие в соревновании является заполненная форма.

6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, пилот подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ, положениям настоящего Регламента .

6.3. С целью частичной компенсации расходов на подготовку и проведение соревнования устанавливаются стартовые взносы:

- в личном зачете этапа Чемпионата – 1000 руб. за 1 участника.
- в личном зачете этапа Первенства - 500 руб. за 1 участника.
- в командном зачете этапа Чемпионата – 1500 руб. за 1 команду.

Взносы за участие перечисляются на расчетный счет Федерации автомобильного спорта Псковской области по следующим реквизитам:

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (ОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО»

## **7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.**

7.1. Каждому пилоту предоставляется 3 контрольных попытки, сумма 2-х лучших идет в зачет.

7.2. Порядок старта: по стартовым номерам в первой попытке. Порядок старта на вторую попытку будет объявлен на церемонии официального открытия соревнования.

## **8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

В данном соревновании хронометраж ведется с точностью до 1,0 секунды. Для ведения хронометража применяется ручная система хронометража.

## **Старт производится следующим образом:**

- Пилот по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ.
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а пилот должен самостоятельно следить за действиями судьи до команды «СТАРТ».
- За 10 секунд до старта судья поднимает зеленый флаг на угол 45 градусов по отношению к горизонту перед стартующим автомобилем;
- за 5 секунд до старта судья поднимает зеленый флаг горизонтально перед стартующим автомобилем;
- в момент старта судья резким движением поднимает флаг, что является командой «СТАРТ». Момент взмаха флагом является командой «СТАРТ», после подачи которой, пилот должен немедленно принять старт.

Автомобиль пилота, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место, данная попытка пилоту аннулируется.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей старта, является фальстартом и будет пенализировано.

## **9.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

9.1. Личные результаты определяются суммой времени, затраченное на прохождение дистанции с точностью до 1,0 секунды + штрафные очки за:

Фальстарт – 10 секунд; Сбитое ограждение (конус) – 5 секунд за каждое. Нарушение дистанции – аннулирование попытки.

9.2. При равенстве результатов победителем будет считаться пилот с лучшим результатом в первой попытке. При дальнейшем совпадении будет учитываться сумма всех трех попыток и количество нарушений по таблице пенализации.

9.3. Организатор, в случае большого количества пилотов может ограничить количество контрольных заездов до 2-х. В этом случае будет учитываться результат лучшей попытки.

9.4.1. Результаты команды, принимающей участие на этапе Чемпионата Псковской области по автомногоборью 2019 года, определяются по сумме, набранной пилотами команды в своем классе в соответствии с таблицей ежегодника РАФ.

## **10.НАГРАЖДЕНИЕ.**

10.1. Пилоты, занявшие 1-е места в своих зачетных группах, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

10.2. Пилоты, занявшие 2-3 места в своих зачетных группах, награждаются медалями и дипломами ФАСПО.

10.3. Пилот, занявший 1 место среди участников Первенства, награждается Кубком и Дипломом ФАСПО.

10.4. Команды, занявшие 1 – 3 места на этапе Чемпионата Псковской области по автомобильному многоборью 2019 года, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

## **11.ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.**

11.1. Протест может подаваться пилотом или официальным представителем в письменной форме с сопровождением денежного взноса, равного 1000 руб., с указанием нарушенных пунктов правил и данного регламента.