



II этап Кубка Содружества по ралли  
«Трофей Александра Невского» 2022 года  
**Номинация «НАША КЛАССИКА»**



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**КОМИТЕТ ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ралли «ПСКОВ 2022»**

*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ*

*На входе на территорию Штаба ралли, будет организован «входной фильтр» с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров среди спортсменов и других участников спортивного мероприятия с целью своевременного выявления и изоляции людей с признаками респираторных заболеваний и повышенной температурой (более 37,0 градусов).  
Обязательно применение масок и соблюдение социальной дистанции в 1,5 метра.*

Каждый прибывающий для участия в ралли «Псков 2022» член команды, включая обслуживающий персонал и гостей, должен иметь при себе один из двух документов:

- документ, подтверждающий прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19) двумя компонентами двухкомпонентной вакцины или однокомпонентной вакциной;
- медицинский документ, подтверждающий отрицательный результат лабораторного исследования материала на наличие новой коронавирусной инфекции (COVID-19) методом ПЦР, отобранного не ранее чем за три календарных дня до прибытия к месту проведения мероприятия;

Непредоставление на регистрации одного из двух вышеперечисленных документов будет являться однозначным основанием для не допуска Экипажа к участию в соревновании.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», GPS трекер «Active GPSB road casting Servicer» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу **СНАРУЖИ** лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому Экипажу будут выданы два стикера ОЗНАКОМЛЕНИЕ со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления. Невыполнение данного требования будет пенализировано в размере 20% заявочного взноса.

**GPS трекер выдается с внесением залога в размере 10.000 рублей, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.**

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями на старте каждого СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

**Трасса ралли проходит в приграничной территории. Обязательно наличие паспорта на каждого участника ознакомления.**

Полная информация о применении трекера – в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

**Для удобства логистики Экипажей, принимающих участие в тестовой сессии Организатора 2 июня 2022 года и не имеющих задолженностей по документам (включая документы по COVID-19), необходимым для регистрации и получения документов для ознакомления с трассой, Организатор готов рассмотреть возможность выдачи пакета документов таким Экипажам при регистрации на тестовую сессию. Экипажи, желающие воспользоваться данной опцией, должны оповестить Организатора по электронной почте о своем намерении не позднее 13:00 27 мая 2022 года. В случае предоставления Экипажем необходимого пакета документов, Организатор обратным письмом подтвердит возможность использования данной опции.**

<b>ПРОГРАММА РАЛЛИ</b>			
<b>Мероприятие</b>	<b>Дата</b>	<b>Время</b>	<b>Место</b>
Начало приема заявок Окончание приема заявок Публикация списка заявленных участников	10.05.2022 (понедельник) 27.05.2022 (пятница) 30.05.2022 (понедельник)	10:00 18:00 13:00	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 74 37 77 www.faspo.pskov.ru
Регистрация, выдача документов для ознакомления и GPS трекеров, Административные Проверки	02.06.2022 (четверг)	14:00 - 20:00	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д.48, территория ООО «Раздолье»
Ознакомление с трассой ралли	03.06.2022 (пятница)	10:00 – 16:00	Трасса ралли
Входная Техническая Инспекция		11:00 – 18:00 (по расписанию)	г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, Пункт технического контроля автомобилей на территории ООО «Раздолье»
Медицинский осмотр Пилотов		16:00 – 17:30	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д.48, территория ООО «Раздолье»
Брифинг с Экипажами (совместно с брифингом по безопасности)		17:30	Место будет объявлено бюллетенем
Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по второму Пилоту и Контрольных Карт ознакомления.		18:00	Штаб Ралли г. Псков, Зональное шоссе, д.48, территория ООО «Раздолье»
Публикация порядка и времени постановки в Предстартовую Зону		20:00	
Публикация списка допущенных экипажей, порядка и времени старта		20:00	
Постановка автомобилей в Предстартовую Зону	04.06.2022 (суббота)	12:15 – 12:30	г. Псков, Октябрьская площадь (въезд в Предстартовую Зону строго по Дорожной Книге)
Официальная Церемония представления участников ралли		13:00	
Старт 1-ой секции ралли		13:35	
Окончание приема карт схода (неучастие по системе Супер-ралли)		21:30	Штаб Ралли. г. Псков, Зональное шоссе, д.48, территория ООО «Раздолье»
Публикация порядка и времени старта на 2-ой День ралли		22:00	
Техническая Инспекция для автомобилей, стартующих по системе Супер-ралли	05.06.2022 (воскресенье)	09:15 – 09:30	Торгово-развлекательный центр «Fjord Plaza», Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, 23, У въезда в Закрытый Парк
Старт 1-го Экипажа номинации «Наша Классика» на 2-ой День		ориентировочно в 10:30	Торгово-развлекательный центр «Fjord Plaza», Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, 23, КВ 4Г
Финиш ралли		ориентировочно в 18:45	г. Псков, Ленинградское шоссе, д.5А, Парковка Спортивно-Туристического Центра «Раздолье»
Публикация результатов		19:45	г. Псков, Зональное шоссе, д.48, территория ООО «Раздолье»
Церемония награждения		21:00	

**ЭЛЕКТРОННОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ**, в котором будут публиковаться все необходимые документы, будет размещено в бесплатном приложении Sportity (доступно на App Store и Google Play). После скачивания приложения для доступа к документам ралли «ПСКОВ 2022» необходимо ввести пароль PSKOV, чтобы получить

доступ к документам Промоутера Чемпионата России и актуальным общим нормативным документам, нужно ввести пароль ASMG.

Для оперативной связи с Офицером по связи с Участниками будет сформирована группа ралли «ПСКОВ 2022» мессенджера WhatsApp, которая будет создана Офицером по связи с Участниками, и в которую будут включены номера телефонов Представителя, Первого и Второго Пилотов Экипажа, указанные в Заявочной форме.

## **Статья 1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

1.1. Ралли «ПСКОВ 2022» - традиционное лично-командное соревнование по ралли – II этап Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» 2022 года. Организатор соревнования – Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного Спорта Псковской Области». Телефон/факс Организатора – (8112) 74 37 77.

### *1.2. Нормативные документы ралли:*

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/22);
- Регламент Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» 2022 года;
- Дополнительный Регламент этапа Чемпионата России ралли «Псков 2022» и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Настоящий Регламент и Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ).

Настоящий Регламент исключительно дополняет регламент III этапа Чемпионата России по ралли, описывает различия с ним и поясняет отдельные моменты проведения соревнования в номинации «Наша Классика».

### **1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ:**

Спортивный Комиссар	Андрей КЛЕЩЕВ	Москва
Главный судья (Руководитель Гонки)	Олег МЫСЛЕВИЧ	Псков
Главный Секретарь	Галина ПАРФЕНОВА	Санкт-Петербург
Комиссар по Безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ	Псков
Комиссар по Маршруту	Сергей ФЕДОРОВ	Псков
Главный хронометрист	Даниил МЫСЛЕВИЧ	Псков
Технический Комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург
Офицер по связи с Участниками	Мария КУЗНЕЦОВА	Псков

## **Статья 2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.**

Ралли «Псков 2022» для номинации «Наша Классика» проводится на трассе, состоящей из 3-х секций, имеет протяженность 537,19 км, из которых 108,77 км – дистанция 8 СУ (ССУ 1, СУ 4, СУ 5 – СУ 10 трассы III этапа Чемпионата России по ралли 2022 года. Дорожное покрытие – гравий, за исключением трассы ССУ 1, протяженностью 1,00 км, покрытие которого – асфальт.

2.1. В ходе ралли сервис и заправка разрешены только в местах, указанных в Дорожной Книге.

2.2. Ралли проводится по системе Изменяемого Расписания.

**2.3. Ознакомление с трассой ралли производится 3 июня 2022 года (пятница) с 10:00 до 16:00 в свободном режиме. Ознакомление с ССУ 1 «НА ВСЕ 100» разрешено в период с 10:00 3 июня 2022 года до 12:00 4 июня 2022 года в строгом соответствии с Правилами Дорожного Движения РФ. Часть трассы ССУ 1, которая противоречит ПДД, Экипажу при ознакомлении следует преодолеть путем пешего прохода, с соблюдением ПДД. Во время ознакомления места установки трамплина на площади Ленина и легковых покрышек на трассе ССУ будут размечены краской на асфальте.**

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ контролируется при помощи GPS трекера «Active GPSB roadcasting Servicer». Контроль выполнения пункта 8.7 Регламента Этапа Чемпионата России может быть организован судьями на старте любого СУ в период ознакомления. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта «СТОП», предъявить наличие включенного GPS трекера «Active GPSB road casting Servicer» и соответствие шин для ознакомления. Все нарушения будут отражены в Контрольной Карте ознакомления.

СУ 4 и СУ 7 (СУ 10) рассматриваются для ознакомления как один СУ.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до окончания Административных проверок (пятница 3 июня 2022 года, 18:00).

Трассы всех СУ являются дорогами общего пользования и не перекрываются при ознакомлении с ними. Движение экипажей по трассам СУ в направлении, противоположном указанному в Дорожной Книге строго запрещено. Соблюдение экипажами ПДД может контролироваться судьями и сотрудниками ДПС.

2.4. Особенности ознакомления:

**2.4.1. Трасса ралли проходит через пограничные КПП, на которых будет производиться проверка документов. В связи с вышесказанным, при ознакомлении с трассой каждый член команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.**

**2.4.2. На СУ 5 (СУ 8) в дер. Лавры будет организована зрительская зона «Трамплин Лавры». Места установки тюков с сеном и трамплина будут отмечены краской на асфальте.**

2.5. Использование шин на ралли:

В ходе ознакомления – в соответствии с п.8.7. Дополнительного Регламента III этапа Чемпионата России.

В ходе гонки – в соответствии с п.7.3. Приложения 9 к КиТТ. Применение шин, предназначенных только для использования на дорогах общего пользования (с маркировкой E на боковине), возможно только с разрешения Технического Комиссара.

2.6. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе ралли, запрещены.

2.7. При присвоении стартовых номеров Организатор будет учитывать квалификацию Первого Пилота, его результаты и ряд других факторов.

2.8. 3 июня 2022 года в 17:30 состоится брифинг (совместно с брифингом по безопасности Промоутера Чемпионата России) для Экипажей, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика». Цель брифинга – описание особенностей проведения данного этапа для этого зачета и ответы на вопросы участников.

### **Статья 3. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ.**

3.1. В номинации «Наша Классика» участвуют Экипажи (состоящие из Первого и Второго Пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Объем двигателя не должен превышать 2000 см<sup>3</sup>, за исключением автомобилей семейства ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 2022 года к КиТТ и п. 3.5.1. Регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли 2022 года.

Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 2022 года к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

Отдельные автомобили могут быть допущены к участию в номинации исключительно решением Совета РОО «ФАСПО».

3.2. К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются автомобили марок и моделей, перечисленных в п.3.1. настоящего Регламента, зарегистрированные вне пределов Российской Федерации и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.

3.3. Экипажи номинации «Наша Классика» не участвуют в Абсолютном зачете Кубка Содружества по ралли «Трофей Александра Невского» и не получают очки в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н (за исключением Экипажей, участвующих в этапе Чемпионата России на автомобилях, допускаемых в номинацию «Наша Классика»).

3.4. Оборудование безопасности автомобилей номинации «Наша Классика», зарегистрированных на территории РФ, должно соответствовать Приложению 9 и Приложению 14 к КиТТ, действующим в 2022 году, а экипировка Пилотов для всех участников номинации – п. 3.5.4 Регламентов Чемпионата и Кубка России 2022 года.

3.5. На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в

Российской Федерации). В случае отсутствия СТП и/или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает Технический Комиссар этапа.

3.6. Применение системы защиты головы и шеи Пилотов является необязательным.

#### **Статья 4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ.**

4.1. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» Экипажу необходимо заполнить соответствующую Заявочную форму (опубликована на Официальном сайте ([www.faspo.pskov.ru](http://www.faspo.pskov.ru)) ралли вместе с документами Этапа Чемпионата России). В случае, если Экипаж принимает участие и в этапе Чемпионата России, и в номинации «Наша Классика», ему следует заполнить обе Заявочные формы.

4.2. Размер Базового заявочного взноса Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика» 8.000 рублей. Экипажи, участвующие и в этапе Чемпионата России, уплачивают Заявочный взнос как участники этапа Чемпионата России + 5.000 рублей за участие в номинации «Наша Классика». Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие. После окончания срока подачи заявок уплачивается Увеличенная сумма заявочного взноса, которая для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика» составит 10.000 рублей.

#### **4.3. Реквизиты для оплаты**

Наименование получателя	РОО «ФАСПО»
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <b>РОО «ФАСПО»</b> (НДС не облагается).

4.4. На Административной Проверке участник номинации «Наша Классика» предъявляет точно такой же комплект документов, как и участник этапа Чемпионата России (п. 9 Дополнительного Регламента этапа Чемпионата России). В номинации, по согласованию с Организатором Чемпионата Псковской области допускается участие Пилотов, обладающих лицензией категории «Е». Окончательное решение о возможности участия Пилота - обладателя лицензии «Е» принимает Главный судья (Руководитель гонки).

4.5. Иностранные участники номинации «Наша Классика» на Административной проверке предъявляют следующий комплект документов:

- полностью заполненная и подписанная обоими членами Экипажа Заявочная форма;
- формы регистрации транспорта и персонала;
- лицензия Пилота - на каждого члена Экипажа (достаточно национальной лицензии Пилота);
- документ, дающий право на управление автомобилем – на каждого члена Экипажа;
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства («полис туриста»), обеспечивающий медицинские расходы на территории Российской Федерации;
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ его заменяющий;
- карта международного автомобильного страхования на спортивный автомобиль («Green Card»).

4.6. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, также, как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

4.7. Для оперативного информирования участников ралли на платформе мессенджера WhatsApp Офицером по связи с Участниками будет создана группа «ПСКОВ 2022», в которую будут включены номера телефонов Представителя, Первого и Второго Пилотов Экипажа, указанные в Заявочной форме.

#### **Статья 5. РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОРА.**

5.1. Места расположения рекламы Организатора в соответствии с требованиями ПР-05/22.

5.2. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

## **Статья 6. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.**

*Ралли проводится в соответствии с требованиями Регламента Чемпионата России по ралли 2022 года, Дополнительным Регламентом III этапа Чемпионата России и Настоящим Регламентом.*

6.1. 3 июня 2022 года с 16:00 до 17:30 в Штабе ралли все Пилоты номинации «Наша Классика» обязаны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к участию в соревновании.

6.2. Официальная процедура представления участников состоится в субботу, 4 июня 2022 года в 13:00 на Октябрьской площади города Псков. **Экипажи самостоятельно должны поставить свои автомобили в Предстартовую зону с 12:15 до 12:30.**

**Все автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го Дня ралли. При въезде в Предстартовую Зону будет производиться контроль шин, установленных на автомобиль и наличие в спортивном автомобиле GPS трекера. После поста контроля шин и проверки наличия GPS трекера Экипажи должны неукоснительно следовать инструкциям маршалов и Официальных лиц.**

Данная Предстартовая Зона не является зоной Закрытого Парка, нахождение в ней Экипажа и Персонала команды разрешено, однако в отношении ремонта и обслуживания автомобилей в этой зоне действует режим Закрытого Парка. Зона будет находиться под контролем судей.

Присутствие обоих членов экипажа на церемонии представления участников обязательно. Экипаж обязан соблюдать масочный режим. Нарушение данного требования влечет за собой денежный штраф в размере 20000 руб.

**После окончания церемонии открытия ралли, Экипажи на своих автомобилях за 10 минут до назначенного времени отметки на КВ 1 могут выехать из Предстартовой Зоны и в соответствии с Дорожной Книгой проследовать к КВ 1. На всем протяжении от выезда из Предстартовой Зоны до КВ 1 действует режим Закрытого Парка.**

6.3. Экипажи номинации стартуют в ралли:

- в 1-ый день ралли – перед каналом Чемпионата России

- во 2-ой день ралли – за каналом Чемпионата России.

Экипажи, участвующие и в этапе Чемпионата России, стартуют в основном канале ралли.

6.4. В 1-й День ралли Экипажи, участвующие исключительно в номинации «Наша Классика», принимают старт только на ССУ 1 и на СУ 4. При движении по Дорожной Книге позицию 11 страницы 14 необходимо проехать прямо, не поворачивая направо по направлению к СУ 2. После проезда этой позиции следующая позиция (через 5,97 км) Дорожной Книги будет позиция 12 страницы 21, в которой необходимо совершить поворот в указанном направлении.

Во второй День ралли трасса ралли для Экипажей номинации «Наша Классика» аналогична трассе 2 этапа Чемпионата России.

6.4. Если при движении по трассе СУ 1-го Дня ралли автомобиль номинации «Наша Классика» догнал судейский автомобиль службы дистанции (нулевой автомобиль) канала Чемпионата России, то экипаж автомобиля номинации «Наша Классика» обязан максимально быстро выбрать безопасное место для остановки, прекратить дальнейшее движение по трассе, сообщить о прекращении движения / сходе в секретариат, дождаться автомобиль-«метлу», сдать свою Контрольную Карту и только после открытия движения по СУ продолжить свое движение. Однако, в случае, если до финиша СУ остается незначительное расстояние (не более 2-3 километров) и автомобиль службы дистанции значительно снизил скорость и не предпринимает попыток обгона, то автомобиль экипажа автомобиля номинации «Наша Классика» может продолжить движение до финиша СУ.

6.5. В случае остановки на СУ 1-го Дня ралли по любой причине, экипаж номинации «Наша Классика» может возобновить движение исключительно до проезда судейского автомобиля службы дистанции (нулевого экипажа) канала Чемпионата России. В противном случае экипаж обязан соблюдать требования п.6.5. данного Регламента.

6.6. В 1-й День ралли отметка на любом пункте КВ экипажа номинации «Наша Классика» запрещена после отметки на этом пункте КВ судейского автомобиля службы дистанции (нулевого экипажа) канала Чемпионата России.

6.7. Все нарушения пенализируются в соответствии со сводной таблицей пенализации Регламента III этапа

Чемпионата России - ралли «Псков 2022».

6.8. Межстартовый интервал между Экипажами номинации «Наша Классика» - 1 минута по всему ралли.

6.9. Разрешено раннее прибытие на КВ 4А, КВ 4В и на КВ 11.

6.10. Финишем ралли для экипажей номинации считается отметка на КВ 11.

6.11. В ралли «Псквл 2022» для всех экипажей, участвующих в номинации «Наша Классика» предусмотрена система «Супер-Ралли».

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для Технической Инспекции перед въездом в Закрытый Парк в воскресенье, 5 июня 2022 года с 09:15 до 09:30.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 21:30 субботы, 4 июня 2022 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной Книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер Ралли» Экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в номинации «Наша Классика», за каждый пропущенный СУ, включая СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ секции, ему будет начислена пенализация в размере 5 минут. В случае, если в номинации ни один из Экипажей не имеет результата на каком-либо СУ, решение о размерах пенализации принимает Спортивный Комиссар.

6.12. Между 1-ым и 2-ым Днями ралли для всех экипажей, участвующих в номинации «Наша Классика» (за исключением автомобилей, стартующих по системе супер-ралли), применяется Закрытый Парк.

После финиша ралли Закрытый Парк ралли для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

## **Статья 7. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.**

7.1 Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

7.2 Залоговый взнос при подаче Протеста устанавливается в размере базового заявочного взноса.

7.3 Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/22.

7.4 Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 150 000 рублей.

## **Статья 8. РЕЗУЛЬТАТЫ.**

8.1. Публикация результатов – воскресенье, 5 июня 2022 года в 19:45 на Официальном табло информации в Штабе ралли.

## **Статья 9. НАГРАЖДЕНИЕ.**

Награждение состоится в воскресенье, 5 июня 2022 года в 21:00 по адресу: г. Псков, Зональное шоссе, д. 48, территория ООО «Раздолье».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

**МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА». 1-Й ДЕНЬ**

г. Псков, Псковский, Печорский, Палкинский районы Псковской области

Суббота, 04 июня 2022 года

1	ПСКОВ	<i>Время старта первого экипажа</i>						13:35
<b>ССУ 1 "НА ВСЕ 100"</b>		<b>1,00</b>						<b>13:38</b>
33 1	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(1,00)	(56,27)	(57,27)				
	Дистанция до следующей Зоны	(7,77)	(100,51)	(108,28)				
4	КАЧАНОВО		84,27	85,27	<b>2:26</b>	35,04	16:04	
<b>СУ 4 Кубок Скобарей</b>		<b>7,77</b>						<b>16:07</b>
4А*	ТЕХ ЗОНА ВХОД		72,51	80,28	<b>1:23</b>	58,03	17:30	
4Б	ФЛЕКСИ СЕРВИС ВХОД			<i>минимум</i>	<i>0:05</i>		17:35	
<b>ПАРК СЕРВИСА "А" "FJORD PLAZA"</b>		<b>(8,77)</b>	<b>(156,78)</b>	<b>(165,55)</b>	<b>0:45</b>			
4В*	ФЛЕКСИ СЕРВИС ВЫХОД - ЗП ВХОД	<i>Внимание! Все автомобили (за исключением Супер-Ралли) должны прибыть на КВ 4В не позднее 20 часов 30 минут.</i>					18:20	
Всего по 1 Секции:		8,77	156,78	165,55				
<b>ВСЕГО ПО 1 ДНЮ</b>		<b>8,77</b>	<b>156,78</b>	<b>165,55</b>				

\*- разрешены ранние прибытие и отметка на КВ 4А и КВ 4В



## МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА». 2-Й ДЕНЬ

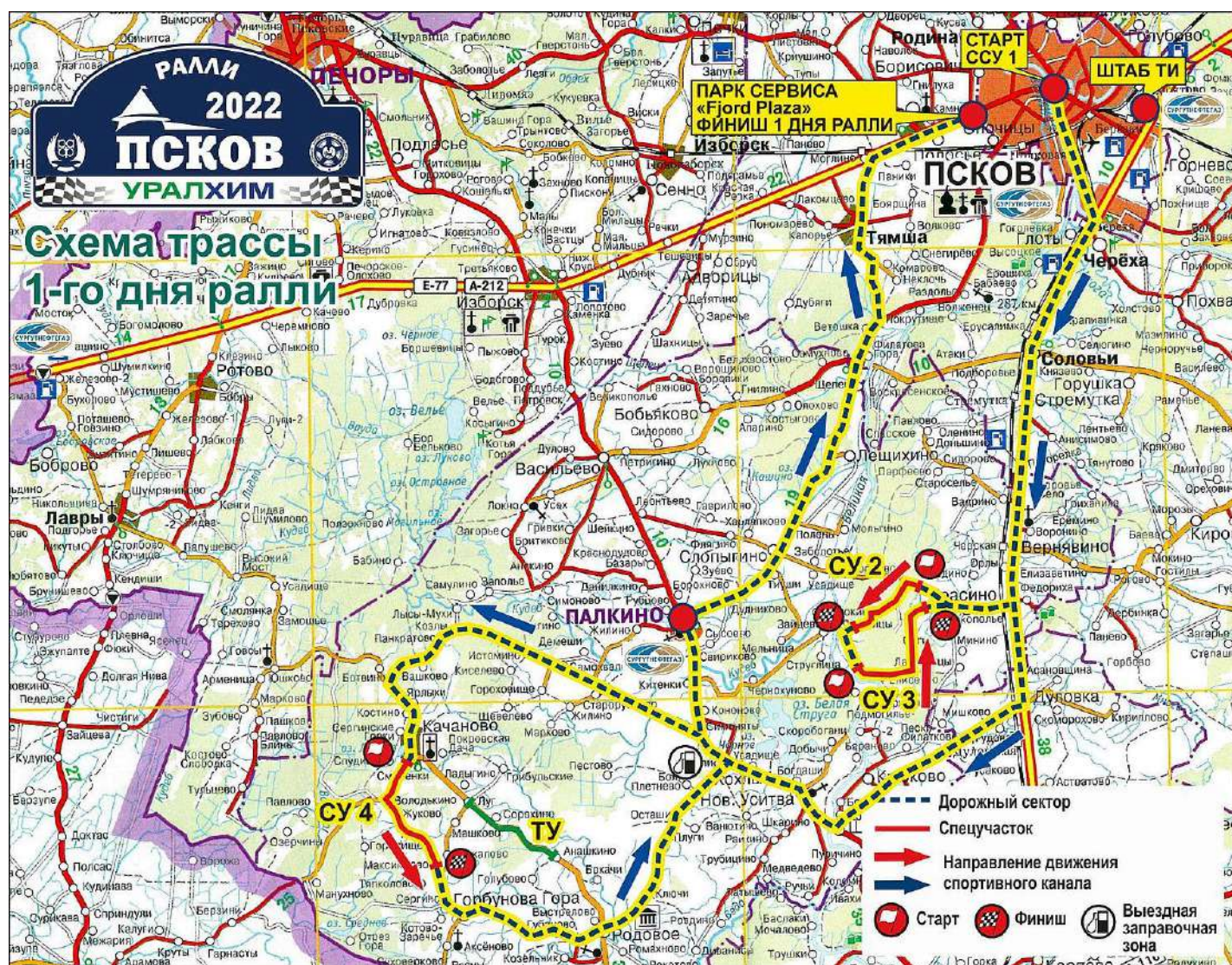
г. Псков, Печорский, Палкинский районы Псковской области

Воскресенье, 05 июня 2022 года

4Г	ЗП ВЫХОД - СЕРВИС ВХОД	<i>Новый порядок старта</i>						
ПАРК СЕРВИСА "Б" "FJORD PLAZA"		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15			
4Д	СЕРВИС ВЫХОД							
33 2	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(7,77)	(100,51)	(108,28)				
	Дистанция до следующей Зоны	(33,00)	(55,22)	(88,22)				
5	ШУМИЛКИНО		54,09	54,09	1:00	54,09		
<b>СУ 5 ЖЕЛЕЗОВО</b>		<b>19,00</b>						
6	ЗАМОШЬЕ		0,70	19,70	0:21	56,28		2
<b>СУ 6 ЛЕСНОЙ</b>		<b>14,00</b>						
33 3	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(33,00)	(55,22)	(88,22)				
	Дистанция до следующей Зоны	(17,00)	(75,51)	(92,51)				
7	КАЧАНОВО		5,47	19,47	0:25	46,72		
<b>СУ 7 ВКонтакте</b>		<b>17,00</b>						
7А	ТЕХ ЗОНА ВХОД РЕГРУППИНГ		70,47	87,47	1:30	58,30		
Всего по 2 Секции:		50,00	130,73	180,73				
7Б	РЕГРУППИНГ ВЫХОД - СЕРВИС ВХОД	<i>Новое время старта</i>						
ПАРК СЕРВИСА "В" "FJORD PLAZA"		(50,00)	(130,73)	(180,73)	0:30			
7В	СЕРВИС ВЫХОД							
33 4	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(17,00)	(75,51)	(92,51)				
	Дистанция до следующей Зоны	(33,00)	(55,22)	(88,22)				
8	ШУМИЛКИНО		54,09	54,09	1:00	54,09		
<b>СУ 8 КАБОШ</b>		<b>19,00</b>						
9	ЗАМОШЬЕ		0,70	19,70	0:21	56,28		3
<b>СУ 9 ЛЕСНОЙ</b>		<b>14,00</b>						
33 5	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(33,00)	(55,22)	(88,22)				
	Дистанция до финиша ралли	(17,00)	(85,69)	(102,69)				
10	КАЧАНОВО		5,47	19,47	0:25	46,72		
<b>СУ 10 ВКонтакте</b>		<b>17,00</b>						
11*	РАЗДОЛЬЕ		80,65	97,65	1:50	53,26		
<b>ПОДИУМ, ЗАКРЫТЫЙ ПАРК</b>		<i>по указанию Официальных лиц</i>						
Всего по 3 Секции:		50,00	140,91	190,91				
<b>ВСЕГО ПО 2 ДНЮ</b>		<b>100,00</b>	<b>271,64</b>	<b>371,64</b>				
<b>ВСЕГО ПО РАЛЛИ:</b>		<b>108,77</b>	<b>428,42</b>	<b>537,19</b>				
		СУ	сектора связи	общая дистанция				
		22 % от общей	78 % от общей	100 %				

\* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ 11.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ. 1-Й ДЕНЬ



# КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ. 2-Й ДЕНЬ



## ПРИЛОЖЕНИЕ 3. GPS ТРЕКЕР «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С целью обеспечения безопасности и контроля скоростного режима в период ознакомления с трассой ралли и непосредственно во время проведения ралли, Организатор будет выдавать каждому экипажу прибор слежения и безопасности – GPS трекер «ACLIVE GPS BROADCASTINGSERVICER».

Прибор будет выдаваться во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 10.000 рублей, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. В случае утери или порчи прибора залоговый депозит не возвращается.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию, однако для продолжительности использования батареи трекер необходимо выключить в конце дня 03 июня после окончания ознакомления. Включить трекер утром следующего дня (в субботу, 04 июня) необходимо не позднее 11:00.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями при отметке контрольных карт ознакомления на стартах СУ.

По окончании ознакомления с трассой GPS трекер необходимо переставить в «боевой» автомобиль. Наличие трекера в «боевом» автомобиле будет проверено при постановке автомобиля в Предстартовую Зону.

В конце 1-го Дня ралли в технической зоне между КВ 4А и КВ 4Б представитель Организатора будет собирать приборы для подзарядки. Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

В начале 2-го Дня ралли каждый стартующий экипаж получит GPS трекер на КВ 4Г «ЗП Выход».

На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 11 «Раздолье». Экипажи, сошедшие во 2-й День, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

**Обращаем внимание, что возврат депозита будет производиться только в Штабе ралли.**

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь. Нажатие кнопки «SOS» должно быть продолжительным, до появления вибрации на приборе (порядка 3-4 секунд).

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

### ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды) в зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется максимальное нарушение на каждые 150 метров зоны ограничения. Нарушение на протяжении дистанции менее 500 метров будет считаться единичным нарушением, нарушение на протяжении дистанции от 500 метров до 1000 метров – двойное нарушение.

### СХЕМА-ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА

Прибор должен быть закреплен экипажем самостоятельно на каркас безопасности или приборную панель со стороны Второго Пилота лицевой стороной (на фото). Возможно крепление при помощи пластиковых хомутов (стяжек). При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

