



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТЕСТЫ РАЛЛИ «ПСКОВ 2021»

29 июля 2021 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/20, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 29 июля 2021 года

1.5. *Дорожное покрытие ТУ*

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6. *Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)*

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально - расчетно) – 35 км.

Дистанция Тестового участка – 3,50 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

1.7. Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная Книга тестовой сессии будут опубликованы в Дорожной Книге Сервиса, которая будет размещена на сайте ралли не позднее 28 июля 2021 года.

Проезд к месту регистрации в дер. Качаново разрешен ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО со стороны дер. Козлы. Проезд к дер. Качаново по дороге дер. Родовое – дер. Горбунова Гора – дер. Кудрово – дер. Качаново и по дороге дер. Родовое - дер. Луг – ЗАПРЕЩЕН. Нарушение данного пункта повлечет однозначный отказ в старте в ралли «Псков 2021».

Участникам официальных тестов разрешается:

- однократный проезд по части СУ 5 (СУ 8) в прямом направлении по окончании тестов;

- однократный проезд по части СУ 5 (СУ 8) в противоположном направлении при движении на тесты;

- многократный проезд по части СУ 3, СУ 4 (СУ 7) в противоположном направлении при движении от зоны сервиса тестовой сессии на старт ТУ.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СОГЛАСОВАНИЕ

2.2.1. Распоряжение Губернатора Псковской области № 13-РГ от 01.03.2021 года.

2.2.2. Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области № 205 от 20.07.2021 года «О введении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Новоржевском, Струго-Красненском, Опочецком, Палкинском, Псковском и Печорском районах в связи с подготовкой и проведением 4-го этапа Чемпионата России по ралли «Псков 2021».

2.2. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

ОО «ФАСПО» г. Псков
Почтовый адрес: 180000, Псков, ул.
Некрасова, 23. Телефон/факс: 8-8112-743-777
E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Антон ЮХЛЯКОВ	Олег МЫСЛЕВИЧ	Сергей КУДЕЛЬКИН
Псков	Псков	Санкт-Петербург
+7 911 366 27 79	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Николай СТЕПАНОВ	Пушкинские Горы

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
05.07.2021 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
23.07.2021 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
29.07.2021 г. четверг	08:30 – 09:30	Развертывание служб сервиса	Трасса тестов (участок дороги дер. Луг – дер. Качаново Палкинского района)
	09:00 – 10:00	Регистрация участников	Псковская область, Палкинский район, дер. Качаново, асфальтовая площадка у магазина Палкинского РайПО, (справа по ходу движения).
	09:15 – 10:45	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (участок дороги дер. Луг – дер. Качаново Палкинского района)
	11:00 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах «Псков 2021» заканчивается в 18:00 23 июля 2021 года.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Псков 2021» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 23 июля 2021 года. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Максимальное количество допускаемых экипажей – 25.

Список участников тестовой сессии будет опубликован на сайте Организатора 26 июля 2021 года.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

<i>Зачетная группа</i>	<i>Базовая сумма до 23.07 2021 года включительно (руб.)</i>	<i>Увеличенная сумма после 23.07.2021 года (руб.)</i>
Абсолютный зачет и зачет N4	17 000	22 000
Зачеты R2, R3	14 000	19 000
Наша Классика	4 000	5 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КитТ, действующего в 2021 году.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки, с соблюдением ПДД.

Для сокращения времени на ознакомление с трассой ТУ Организатор разрешает ОДНОКРАТНЫЙ проезд к старту ТУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе ТУ в обратном направлении. При этом Экипаж ОБЯЗАН ПОЛНОСТЬЮ ВЫЕХАТЬ С ТРАССЫ ТУ ЗА СУДЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, расположенный на старте ТУ, для получения отметки о втором прохождении ознакомления. Ограничение скорость при возврате к старту ТУ – 50 км/час.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:45) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скорости и **ограничениями скоростного режима, введенного Организатором**. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

Организатор вводит ограничение скоростного режима при ознакомлении с трассой Тестового Участка на всем его протяжении 50 км/час. При движении от сервисной зоны к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 70 км/час. В населенных пунктах – 40 км/час.

8.1.4 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР-05/20.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая Инспекция будет проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Чемпионате России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ НА ТУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТУ

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР-05/20. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/20

10.3. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в сторону старта ТУ.

Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

При движении от знака СТОП к старту ТУ скорость движения вне населенных пунктах 70 км/час., в населенных пунктах – 40 км/час.

При движении от зоны сервиса и / или с финиша ТУ движение автомобиля должно быть СТРОГО ПРЯМОЛИНЕЙНЫМ. ЗАПРЕЩАЮТСЯ любые упражнения с целью «разогрева» пилота, шин, тормозов (змейка и пр.). Экипажам, замеченным в нарушении этого пункта, может быть отказано в старте ралли «Псков 2021».

Не беспокойте лишний раз местных жителей и берегите дорогу, Вам по ней ехать в гонке!

10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Старт следующему Экипажу дается только после получения информации о финише ТУ предыдущим Экипажем.

11. СЕРВИС

Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать в дер. Качаново.

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 5000 рублей.

12. ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С COVID-19

Применение масочного режима в зонах Сервиса команд ТУ является обязательным.

Рекомендуемое расстояние между автомобилями сервиса разных команд – 10 метров.

Не рекомендуется посещение расположения других команд, соблюдение социальной дистанции является обязательным.

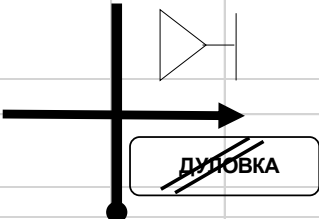
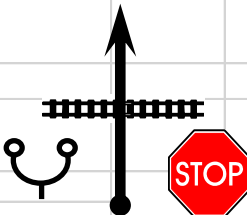
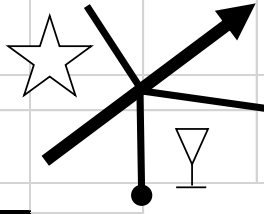
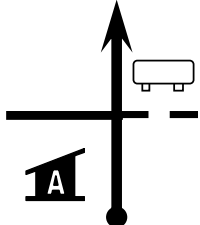
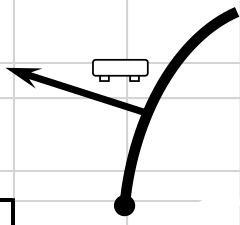
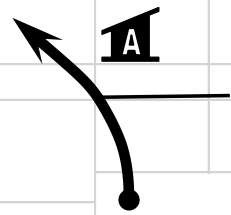
Несоблюдение рекомендаций по COVID ограничениям – штраф 20000 рублей.

13. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ, ВЫДАЧА ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ И GPS ТРЕКЕРОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

Для удобства логистики Экипажей, принимающих участие в тестовой сессии Организатора 29 июля и не имеющих задолженностей по документам (включая документы по COVID-19), необходимым для регистрации и получения документов для ознакомления с трассой, Организатор готов рассмотреть возможность выдачи пакета документов таким Экипажам при регистрации на тестовую сессию. Экипажи, желающие воспользоваться данной опцией, должны оповестить Организатора по электронной почте о своем намерении не позднее 13:00 25 июля 2021 года. В случае предоставления Экипажем необходимого пакета документов, Организатор обратным письмом подтвердит возможность использования данной опции.

ПРОЕЗД ОТ ШТАБА РАЛЛИ ДО МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ НА ТЕСТЫ

Дистанция (км)		82,09		Время (ч:м)		Скорость (км/ч)		Штаб ралли / Место регистрации на ТУ	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А	ИНФОРМАЦИЯ		До КВ		
Общее	От позиции			Гр					
0,00	0,00	1			Штаб	82,09			
					57.80600 28.423116				
0,08	0,08	2				82,01			
0,17	0,09	3				81,92			
0,42	0,25	4				81,67			
1,92	1,50	5				80,17			
29,32	27,40	6				52,77			
5,97				Страница 1					

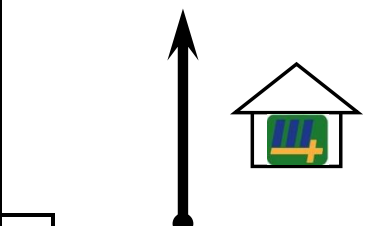

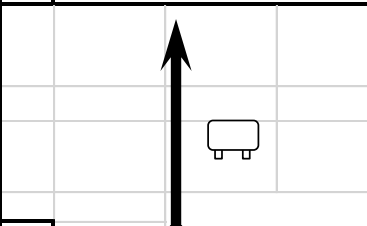
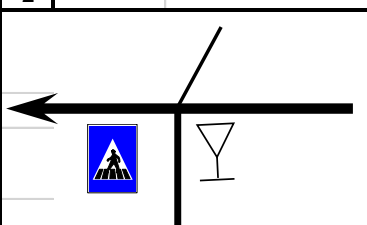
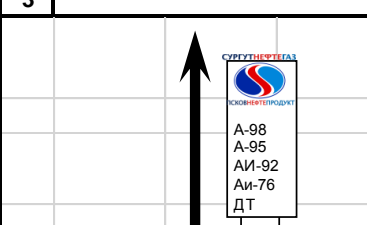

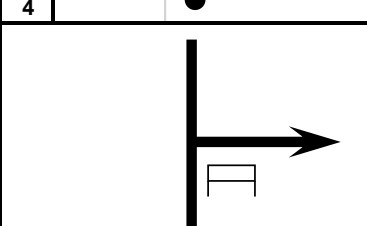
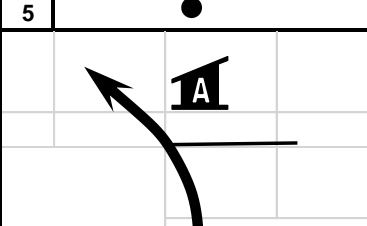
		Штаб ралли / Место регистрации на ТУ			
Дистанция (км)		82,09	Время (ч:м)		
			Скорость (км/ч)		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ИНФОРМАЦИЯ	До кв
Общее	От позиции				
35,29	5,97	7		На гравий	46,80
35,76	0,47	8		Железнодорожный переезд	46,33
48,03	12,27	9		На асфальт	34,06
55,23	7,20	10		↑ ИЗБОРСК 29 ← РОДОВОЕ 12	26,86
57,66	2,43	11		← КАЧАНОВО 25	24,43
78,11	20,45	12		НА ГРАВИЙ	3,98

3,41

Страница 2

		Штаб ралли / Место регистрации на ТУ			
Дистанция (км)		82,09	Время (ч:м)		
			Скорость (км/ч)		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ИНФОРМАЦИЯ	До кв
Общее	От позиции				
81,52	3,41			КАЧАНОВО	0,57
81,61	0,09			На асфальт	0,48
82,09	0,48			Место регистрации на ТУ на парковке у магазина	0,00
				57.468650 27.761724	

ПРОЕЗД ОТ ВЫЕЗДА ИЗ ПСКОВА (ТЕХЦЕНТР «ШИНА +») ДО МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ НА ТЕСТЫ

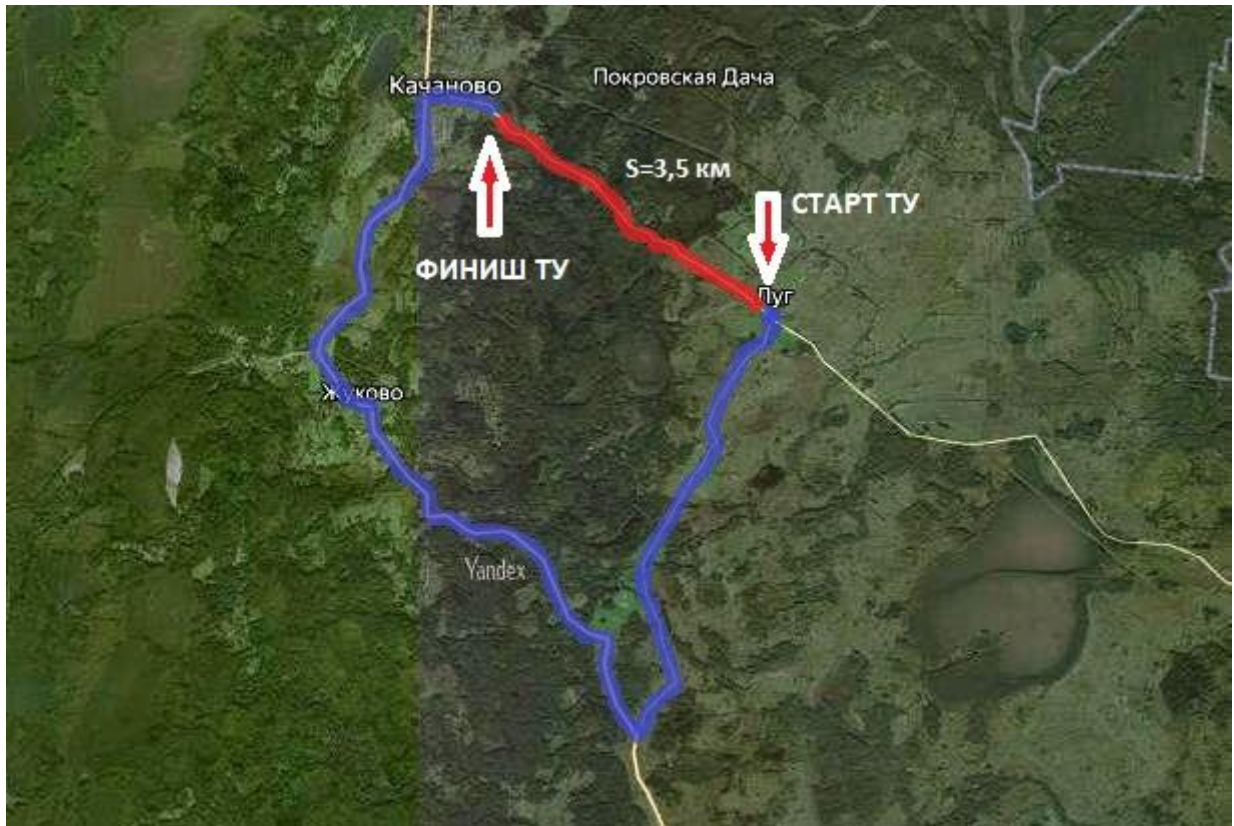
Дистанция (км)		66,63	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	Выезд из Пскова (Шина+) / Место регистрации на ТУ	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До кв	
Общее	От позиции					
0,00	0,00			Торговый Дом "Шина +"  57.789214 28.286882	66,63	
34,52	34,52			ПАЛКИНО	32,11	
35,42	0,90			← ОСТРОВ 32	31,21	
37,30	1,88			СУРГУТНЕФТЕГАЗ  ПСКОВНЕФТЕПРОДУКТ	29,33	
42,20	4,90			КАЧАНОВО 25 →	24,43	
62,65	20,45				3,98	
3,41		Страница 1				

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции			
Выезд из Пскова (Шина+) / Место регистрации на ТУ				
Дистанция (км)		66,63	Время (ч:м)	
			Скорость (км/ч)	
66,06	3,41		КАЧАНОВО	0,57
66,15	0,09		На асфальт	0,48
66,63	0,48		Место регистрации на ТУ на парковке у магазина 57.468650 27.761724	0,00
Страница 2				






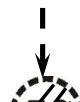

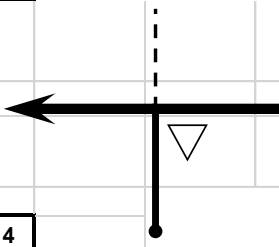


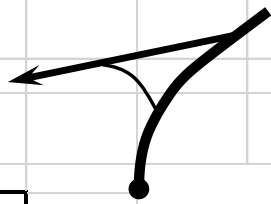
ПРОЕЗД ОТ МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ К СТАРТУ ТУ

		Место регистрации на ТУ / Старт ТУ	
Дистанция (км)		14,74	Время (ч:м)
		Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	ИНФОРМАЦИЯ
Общее	От позиции		
0,00	0,00		Место регистрации на ТУ на парковке у магазина 14,74 57.468650 27.761724
0,51	0,51		Налево на финиш ТУ 14,23
1,10	0,59		На гравий 13,64
9,54	8,44		5,20
14,64	5,10		0,10
14,74	0,10		СТАРТ ТУ 0,00 57.443345 27.818839

КАРТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА



ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК С ВОЗВРАТОМ НА СТАРТ

Дистанция (км)		18,51	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	Старт ТУ / Старт ТУ	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ИНФОРМАЦИЯ	До кв	
Общее	От позиции					
0,00	0,00	1		 СТАРТ ТУ  57.443345 27.818839	18,51	
3,50	3,50	2		 ФИНИШ ТУ  57.461241 27.773397	15,01	
4,10	0,60	3		На асфальт	14,41	
4,28	0,18	4			14,23	
4,87	0,59	5		На гравий	13,64	
13,31	8,44	6			5,20	
5,10		Страница 1				

		Старт ТУ / Старт ТУ		
Дистанция (км)	18,51	Время (ч:м)		
		Скорость (км/ч)		
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции			
18,41	5,10			0,10
18,51	0,10			0,00
		57.443345	27.818839	
		Страница 2		