

«Утверждено»
Протоколом Общего Собрания
Региональной общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Псковской области»,
№ 1 от 23.01.2020

Президент федерации  О.В.Мыслевич



**Программа
развития автомобильного спорта,
автомобильного
туризма
в Псковской области
на период 2020 - 2024 г.г.**

Содержание

1. Общие положения.
 - 1.1. Правовая основа создания Программы.
 - 1.2. Назначение программы.
2. Основные направления развития автомобильного спорта в Псковской области.
 - 2.1. Автомобильный спорт как средство маркетинговой и рекламной стратегии производственных предприятий Псковской области.
 - 2.2. Автомобильный спорт - как важнейшее средство социального развития.
 - 2.3. Современное состояние развития автомобильного спорта в Псковской области и его место в Российском спортивном процессе.
 - 2.4. Основные проблемы развития автомобильного спорта в Псковской области.
 - 2.5. Основные направления развития автомобильного спорта в Псковской области на период до 2024 года.
 - 2.6. Материально-техническое и финансовое обеспечение подготовки сборной.
 - 2.7. Научно-методическое, медико-биологическое, медицинское и антидопинговое обеспечение сборной.
 - 2.8. План-прогноз выступления спортивной сборной команды Псковской области
3. Основные направления развития автомобильного туризма в Псковской области.
 - 3.1. Первоочередные задачи организации в Псковской области системы автомобильного туризма.
 - 3.2. Необходимые меры государственной поддержки создания системы автомобильного туризма.
4. Ожидаемые результаты. Заключение.

1. Общие положения

1.1. Правовая основа создания Программы.

Программа развития автомобильного спорта и автомобильного туризма в Псковской области на период 2020-2024 г.г. (далее - Программа) разработана Федерацией автоспорта Псковской области.

Программа базируется на основных положениях программы развития автомобильного спорта и автомобильного туризма в Российской Федерации, разработанной Российской автомобильной федерацией.

1.2. Назначение программы

Программа предназначена для использования в качестве руководящего документа при реализации программ развития отдельных дисциплин автомобильного спорта и автомобильного туризма, детского и юношеского автомобильного спорта, проектов строительства спортивных сооружений, средств технического обеспечения соревнований, проектировании трасс.

2. Основные направления развития автомобильного спорта в Псковской области.

2.1. Автомобильный спорт - как важнейшее средство социального развития.

Огромный престиж автомобиля, как одного из главных символов технического прогресса в XXI века, делает автомобильный спорт особенно привлекательным для широких слоев российского общества.

Особенно важными являются возможности привлечения к занятиям автомобильным спортом детей, подростков и молодежи, так как это в полной мере способствует здоровому образу жизни и отказу от употребления наркотиков, алкоголя и других вредных увлечений, помогает профессиональной ориентации. Проект федерации «Семейное ралли - через мастерство на трассе к безопасности и культуре на дороге» в полной мере отражает прикладное значение автомобильного спорта в вопросах воспитания безопасного и культурного водителя, улучшает показатели аварийности на территории Псковской области.

Большая социальная значимость автоспорта для воспитания детей и молодежи сочетается с потребностью в большом количестве стационарных трасс и спортивных автомобилей, а также в кадрах инструкторов и тренеров для регулярных занятий. Это определяет и большие затраты средств. При увеличении массовости участия детей и молодежи финансовые ресурсы не позволяют удовлетворить стремления молодежи к технике, особенно “трудных” детей и подростков.

Большой интерес СМИ к освещению событий, связанных с автомобильным спортом, привлекает многих к изучению основ автомобильной техники, формирует правильные представления о безопасности дорожного движения, стимулирует совершенствование водительского мастерства.

Особое место должны занять ведомственные коллективы и объединения, занятые прикладными видами спорта с использованием автомобиля. Это спортивные коллективы автотранспортных предприятий, Вооруженных сил, МВД, МЧС, и ДОСААФ.

2.2. Современное состояние развития автомобильного спорта в Псковской области и его место в Российском спортивном процессе.

В настоящее время особенное развитие на территории Псковской области получила дисциплина автомобильного спорта – ралли. С 2012 года, при поддержке Администрации Псковской области и лично руководителей региона, реализуется проект «Трофей Александра Невского» - за победу на самых быстрых трассах России. Трофей разыгрывается по итогам участия в общероссийских соревнованиях по ралли на территории Псковской области.

Победители в зачетных группах получают свидетельства владения Трофеем Александра Невского за подписью Губернатора, а также уникальные кованые кубки псковских кузнецов.

Ежегодно на территории области проводится четыре этапа общероссийских соревнований (3 этапа Кубка России и 1 этап Чемпионата России по ралли). На территории Пустошкинского, Невельского и Новосokolьнического районов в конце апреля традиционно стартует первая на территории России гравийная гонка – этап Кубка России ралли «Голубые Озера». В мае-июне организуется этап Чемпионата России – ралли «Пушкинские Горы» на территории Островского, Опочецкого, Новоржевского, Пушкиногорского и Бежаницкого районов. На протяжении последних 5-ти лет в начале июля стало традиционным проведение ралли «900 Озер» в Опочечком, Красногородском и Новоржевском районах. Этап Кубка России – ралли «Псков», традиционно проводится с 2002 года в сентябре-октябре и неоднократно становился финальным этапом Кубка России по ралли.

Федерация уделяет большое внимание и массовому виду автомобильного спорта – автомобильному многоборью (АМБ). Ежегодно организуется Чемпионат Псковской области по АМБ, в котором принимают участие более 100 пилотов. Чемпионат проводится в Печорском, Опочечком, Островском, Пушкиногорском районах. Чемпионат Псковской области по АМБ состоит из 6-8 этапов, количество которых зависит от погодных условий.

На базе прокатного картинг-клуба «Пит-стоп» в г.Пскове организована спортивная секция картинга, где дети от 6 лет получают первые навыки управления картингом, знакомятся с правилами проведения соревнований. Один из выпускников секции в 2019 году стал Чемпионом СЗФО по картингу.

Федерация автоспорта успешно взаимодействует с областными и городскими структурами власти в решении вопросов предоставления земли и сооружений для обустройства временных автоспортивных трасс, противопожарном, техническом, медицинском обеспечении и поддержания правопорядка при проведении соревнований и учебно-тренировочных мероприятий.

2.3. Автомобильный спорт как средство маркетинговой политики производственных предприятий Псковской области, а также предприятий Туристического бизнеса.

Автомобильный спорт, автотуризм и другие увлечения людей, связанные с автомобилем, являются важным компонентом общего прогресса цивилизации.

Автомобильный спорт является важнейшим компонентом рекламной и маркетинговой политики всех субъектов автомобильного, туристического и других видов бизнеса. Эта особенность автомобильного спорта недостаточно оценена маркетологами и объективно должна получить заслуженное признание в ближайшей перспективе. Это в свою очередь открывает новые маркетинговые возможности предприятий – производителей товаров и услуг, расположенных как на территории Псковской области, так и за ее пределами. Кроме этого, крупные производственные предприятия Псковской области, ведущие свой бизнес за ее пределами, получают новые эффективные маркетинговые и рекламные возможности на проводимых общероссийских и Международных соревнованиях. Для успешного проведения Международных соревнований, а также участия сборной команды Псковской области, необходимо активное привлечение крупных компаний и фирм, в качестве спонсоров.

2.4. Основные проблемы развития автомобильного спорта Псковской области.

Количество детей, подростков и взрослых, желающих заняться автомобильным спортом, в области многочисленно превышают материально-технические возможности РОО «ФАСПО». Автомобильный спорт многогранен и при наличии материально-технической базы, кадрового состава тренеров, наличия трасс может привлечь к занятиям тысячи детей и подростков из всех регионов области.

Условно основные дисциплины автомобильного спорта можно разделить на следующие группы:

- детские и юношеские;
- массовые;
- элитные;
- нетрадиционные.

Детские и юношеские дисциплины включают в себя картинг, а также отдельные соревнования в кроссе, кольцевых гонках и автомногоборье, проводимые исключительно среди юношей и девушек.

К массовым дисциплинам следует отнести автомногоборье и любительское (дорожное) ралли (РЗК).

Элитными видами спорта фактически стали кольцевые гонки, ралли, ралли-рейды, трековые гонки, ралли-кросс, дрифт.

Техническая база этих дисциплин состоит из спортивных автомобилей высокого технического уровня и требует постоянного дорогостоящего совершенствования и специальной подготовки. Для проведения соревнований в этих дисциплинах используются специальные закрытые трассы, а Специальные Участки соревнований требуют специальных организационных мероприятий по обеспечению безопасности. Судейство соревнований требует сложного и дорогостоящего технического оснащения. Эти дисциплины способствуют приобретению спортсменами и спортивными специалистами опыта и навыков, необходимых для успешного участия в международных соревнованиях.

Нетрадиционные дисциплины - это триал, джип-триал, трофи-рейды, и другие дисциплины автомобильного спорта, в которых спортсмены соревнуются на полноприводных и специальных автомобилях повышенной проходимости в условиях нестационарных трасс, как правило, с использованием пересеченной местности и особых климатических условий.

Для гармоничного развития всех дисциплин необходима материальная поддержка и помощь региональных и муниципальных властей в совершенствовании имеющихся и создании новых трасс, обращая особое внимание к развитию технической базы.

Для этого необходимо включение этих направлений развития в муниципальные и областные программы развития автомобильного спорта.

В настоящее время, о массовом привлечении к занятию детей и подростков к занятиям автомобильными видами спорта не может идти речи.

К основным проблемам, сдерживающими темпы развития автомобильного спорта в Псковской области можно отнести следующие:

1. Отсутствие целевой государственной поддержки на уровне области и муниципалитетов на развитие детского и юношеского автомобильного спорта.
2. Разобщенность усилий общественных организаций, и органов власти в области развития автомобильного спорта.
3. Отсутствие материально-технической базы.
4. Отсутствие стационарных трасс для занятий картингом, автомобильным многоборьем, кроссом является так же сдерживающим фактором роста мастерства уже занимающихся спортсменов, а также привлечения детей и подростков к занятиям автоспортом.
5. Отсутствие необходимого количества тренеров и инструкторов в области автоспорта так же можно отнести к проблемам развития автомобильного спорта Псковской области.
6. Недостаточное внимание маркетологов производственных предприятий и предприятий туристической индустрии к маркетинговым возможностям автомобильного спорта.

2.5. Основные направления развития автомобильного спорта в Псковской области на период до 2024 года.

Важнейшим направлением развития автомобильного спорта в Псковской области надо признать создание стройной системы взаимодействия общественных объединений, реально осуществляющих развитие автомобильного спорта в области в соответствии с правилами, установленными РАФ, регионального органа исполнительной власти, осуществляющего

государственную политику в области физической культуры и спорта в соответствии с законодательством Псковской области и органами исполнительной власти районов и городов.

К таким задачам нужно отнести:

1.Разработку, утверждение на уровне областных органов власти в 2020 году и последующую реализацию Областной программы поддержки детского и юношеского автомобильного спорта.

Эта программа должна обеспечить:

1.1. Создание центров технических видов спорта для проведения соревнований и учебно-тренировочных мероприятий и занятий детей и подростков автомобильным многоборьем, кроссом, картингом с выделением финансирования областным и местными бюджетами и привлечением внебюджетных источников финансирования. Потребность в таких сооружениях представлена в табл 1.

Основой для создания центров технических видов спорта могут стать имеющиеся на территории Псковской области бывшие аэродромы сельхозавиации:

1. «Печорский» (дер. Старый Изборск),
2. «Пушкиногорский» (дер. Гарино),
3. «Бежаницкий» (в 10 км. от Бежаниц в сторону Новоржева),
4. «Новосокольнический» (дер.Захарино).

Так же в Гдовском районе (Любимец) имеется бывший военный аэродром, который может стать площадкой для проведения крупных международных автомобильных шоу.

Потребность в стационарных трассах для проведения соревнований по автомобильному спорту в Псковской области на период до 2023 года.

Таблица 1

Размещение трассы	Назначение (дисциплины автомобильного спорта)	Ориентировочная протяженность (КМ)	Ориентировочная емкость трассы (одновременно участвует автомобилей)	Предполагаемый ранг проводимых соревнований
В радиусе 30 км от Пскова	Автомногоборье, картинг, дрифт, дрег-рейсинг, мини-багги, ралли-кросс	1,8-2,5	30	Российские с международным участием
В радиусе 30 км от г.Великие Луки	Автомногоборье, картинг, дрифт, дрег-рейсинг, мини-багги, ралли-кросс	1,2-1,5	24	Российские с международным участием

В 2021 году, в год 800-летия со дня рождения Александра Невского, проекту «Трофей Александра Невского – за победу на самых быстрых трассах России» исполняется 10 лет. В рамках организации этапов Кубка и Чемпионата России по ралли на территории Псковской области, планируется организация ярких спортивных событий, культурно-массовых мероприятий с приглашением лидеров российского и международного ралли.

Для более качественной подготовки и проведения юбилейного этапа, необходимо привести в нормативное состояние часть гравийных дорог, входящих в состав маршрута ралли (особенно в маршрут Специальных Участков ралли), а также восстановить часть региональных и межмуниципальных гравийных и лесных дорог, необходимых для строительства маршрута соревнования. (Себежский, Бежаницкий, Стругокрасненский, Псковский и Печорский районы)

Планируется финальным аккордом юбилейного чемпионата провести в 2021 году Финальный этап Чемпионата России по ралли – ралли «Псков-2021» с международным участием (порядка 100 экипажей).

1.2. Приобретение и передача детским и юношеским спортивным коллективам спортивной автомобильной техники для занятий автомобильным спортом. Потребность в такой технике представлена в табл. 2

**Потребность в спортивной автомобильной технике
для детских и юношеских спортивных коллективов**

Таблица 2

Виды, классы спортивных автомобилей	Потребность
Мини-багги	20
Авто для АМБ	10
Картинг	20

Потребность в кадрах тренеров (инструкторов) детских и юношеских спортивных коллективов, культивирующих автомобильный спорт по годам до 2024 года

Таблица 3

Город	Потребность в кадрах тренеров и инструкторов			
	2020	2021	2022	2023
Псков	3	4	6	7
В.Луки	2	3	3	4
Невель	1	1	2	2
Печоры	1	2	2	2
Палкино	1	1	2	2
Струги Красные	1	1	1	2
Гдов	1	1	2	2
Остров	1	1	2	2
Опочка	1	1	2	2
Пустошка	1	1	2	2
Себеж	1	1	1	2
Новосокольники	1	2	2	2
Порхов	1	1	1	2
Новоржев	1	2	2	2
Пушкинские Горы	1	2	2	2
Бежаницы	1	2	2	2

3. Основные направления развития автомобильного туризма в Псковской области.

3.1. Первоочередные задачи организации в Псковской области системы автомобильного туризма.

К таким задачам относятся:

1. Создание условий для комфортных и безопасных турпоездки по Псковской области, развитие придорожной инфраструктуры, повышение информированности о туристических возможностях Псковской области и укрепление ее имиджа как дестинации, благоприятной для отдыха и путешествий, продвижение областного турпродукта на внутреннем и мировом туристских рынках.
2. Обеспечение взаимодействия и сотрудничества с государственными и законодательными органами, деловыми кругами, субъектами малого и среднего предпринимательства Псковской области в области развития автотуризма с целью координации деятельности, по использованию действующих нормативных актов;

3. Участие в развитии сети автокемпингов, объектах придорожной инфраструктуры, расширении номенклатуры рынка товаров и услуг для автотуристов, сбытовых систем и технологий, мобильных приложений;
4. Формирование в автотуристском сообществе Псковской области бережного отношения к природе, культуры безопасности поведения человека в природной среде, на дороге, экологической культуры и благотворительности в области охраны и восстановления памятников природы, истории и культуры народов, патриотической и миротворческой деятельности;
5. Организация и проведение туристских путешествий, туристских маршрутов, автомотопробегов, экспедиции, туриад (слетов, фестивалей, конкурсов и т.д.) как на территории страны, так и за рубежом в порядке, определенном действующим законодательством;
6. Способствование созданию в регионе благоприятного инвестиционного климата, что положительно влияет на повышение объема инвестиций в сфере развития внутреннего и внешнего туризма (автотуризма);
7. Обеспечение взаимодействия с иными субъектами по развитию караванинга и автотуризма, патриотической деятельности, государственными и другими заинтересованными организациями спорта, туризма, органами управления развития туризма;
8. Популяризация деятельности федерации в рамках развития автотуризма в сети Интернет и СМИ.

3.2. Необходимые меры государственной поддержки создания системы автомобильного туризма.

Развитие автомобильного туризма в Псковской области является серьезным ресурсом развития экономики и социальной сферы на территории Псковской области.

Государственная поддержка развития автомобильного туризма особенно необходима в области развития дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения и общественной безопасности в целом, развития систем связи, включая современные системы и упрощение доступа к ним частных лиц, совершенствование таможенного, налогового и пограничного режима с целью упрощения процедур перемещения автотуристов, их автомобилей.

Создание условий для развития автотуризма и гармоничного, равноправного развития всех видов и форм туристской деятельности, в основе которых лежит массовый туризм как социально значимое общественное движение граждан;

Создание в регионе благоприятного инвестиционного климата, что положительно влияет на повышение объема инвестиций в сфере развития внутреннего и внешнего туризма (автотуризма);

В мировой практике отрасли автомобильного бизнеса, обслуживающие автоспорт и автотуризм являются весьма динамичными и масштабными.

4. Заключение

Действенная пропаганда физической культуры и спорта, которую несет автомобильный спорт при адекватной правовой и материально-технической базе будут способствовать увеличению числа людей, занимающихся физической культурой и спортом, ведущих здоровый образ жизни, что положительно скажется на снижении заболеваемости и наркотизации, потреблении алкоголя, сигарет, сокращении правонарушений, особенно молодежью, окажет действенную помощь в воспитании, самосовершенствовании и самообразовании человека, повышении его работоспособности и выполнении им долга по защите Родины.

Вовлечение в занятия массовыми видами автомобильного спорта детей и подростков положительно повлияет на безопасность дорожного движения в ближайшей перспективе.

В мировой практике отрасли автомобильного бизнеса, обслуживающие автоспорт и автотуризм являются весьма динамичными и масштабными.

Настоящая программа в конечном итоге призвана так же стимулировать развитие отраслей автомобильного бизнеса и туристического бизнеса в Псковской области.