



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
РАЛЛИ 3-й КАТЕГОРИИ
(СЕМЕЙНОГО РАЛЛИ)**

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	3
3.1. УЧАСТНИКИ	3
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	3
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	4
3.4. ЭКИПАЖИ	4
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	4
IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	5
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	5
4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	6
4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	8
4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	8
4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ, КУЛЬТУРА ПОВЕДЕНИЯ	8
4.6. СТРАХОВАНИЕ	9
4.7. РЕКЛАМА	9
V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	9
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ	9
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	10
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	10
5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ	10
5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ	11
5.6. СТАРТ	14
5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	15
5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	16
5.9. РЕМОНТ И СЕРВИС	19
5.10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК	19
5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	19
5.12. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ	20
VI. ПРИЛОЖЕНИЯ	20

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основной нормативной базой для организации и проведения соревнований по автомобильному ралли 3-й категории (любительским, семейным ралли), проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- РАЛЛИ – дорожное соревнование с заданной средней скоростью, проходящее по единому для всех участников маршруту, который проложен полностью или преимущественно по дорогам, предназначенным для общего использования. Маршрут ралли третьей категории включает в себя несколько дополнительных соревнований. В течение ралли третьей категории (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать скоростные ограничения, установленные Правилами Дорожного Движения, действующими в Российской Федерации.

Далее в тексте настоящих Правил под ралли понимается ралли 3-й категории (любительское, семейное ралли).

- МАРШРУТ РАЛЛИ – приведенное в Дорожной Книге описание трассы, прохождение которой с соблюдением расписания и установленной последовательности прохождения контрольных пунктов является обязательным для всех экипажей, участвующих в ралли.
- ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ – часть ралли, проводимая по специальным правилам. В ралли третьей категории скорость прохождения дистанции дополнительного соревнования не обязательно является главным фактором для определения результата.
- КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ – процедура получения экипажами, участвующими в ралли, отметок о прохождении установленных расписанием ралли контрольных пунктов.
- ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени и/или стартом дополнительного соревнования и следующим за ним пунктом контроля времени.
- ДЕНЬ – часть ралли, отделенная от других частей ралли ночным перерывом.
- РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки (и/или уплотнения) участвующих в ралли экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва.
- СЕКЦИЯ – часть ралли между:
 - стартом ралли и первым регруппингом,
 - двумя последовательными регруппингами,
 - последним регруппингом и финишем дня или ралли.
- ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание, назначаемое экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов, по которым проводится соревнование.
- НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ – время, которое может быть назначено Главным судьей (Руководителем гонки) экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.

III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. УЧАСТНИКИ

3.1.1. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить экипаж для участия в соревновании.

3.1.2. Любой Заявитель, чей экипаж принимает участие в ралли, имеет право назначить своего Представителя для взаимодействия с Организатором и Официальными лицами ралли. Если информация о Представителе Заявителя не представлена Организатору во время Административных Проверок, или в случае отсутствия Представителя Заявителя во время ралли его функции выполняет Первый Водитель.

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Любое лицо, обладающее действующей лицензией, принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Заявочная форма может быть передана Заявителем Организатору по факсу или электронной почте.

3.2.2. На следующий день после окончания приема заявок должен быть опубликован список заявленных экипажей с указанием стартовых номеров. Время и место его публикации должно быть указано в Дополнительном регламенте ралли. Если стартовые номера присваиваются путем жеребьевки, то в Дополнительном регламенте ралли должно быть указано как и когда будет проводиться распределение стартовых номеров и когда будет опубликован список заявленных экипажей с указанием стартовых номеров.

Фактом подписания заявочной формы участник и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим участникам ралли.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Дополнительным регламентом ралли. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Если Дополнительным регламентом ралли установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- Кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;
- В случае, если ралли не состоялось.

3.3.4. Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в дополнительном регламенте ралли.

3.4. ЭКИПАЖИ

3.4.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как Первый и Второй Водители). Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только Водитель, имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение. Каждый член экипажа должен иметь лицензию водителя ФИА или РАФ, действующую в текущем году. Дополнительным регламентом соревнования может быть разрешено нахождение в автомобиле других членов команды Экипажа. Обязательным условием при этом должно быть наличие на задних сидениях ремней безопасности или, в случае нахождения в автомобиле детей – наличие детских кресел. При проведении Дополнительных соревнований, результатом которых является наименьшее время прохождения дистанции (Спринты, и т.д.) разрешается нахождение в автомобиле ТОЛЬКО двух членов экипажа.

3.4.2. Все члены экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, исключая установленные расписанием перерывы и сервисные парки и случаи, когда автомобиль не находится в движении. Не квалифицируется как нарушение этого правила отсутствие в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, при этом оба члена экипажа находятся в непосредственной близости от автомобиля.

3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В любом ралли могут участвовать только автомобили, которые соответствуют требованиям Правил Дорожного Движения, действующим в Российской Федерации.

3.5.2. Разделение участников на зачетные группы, если такое предусмотрено Организатором, должно быть описано в Дополнительном регламенте ралли.

3.5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор обязан обеспечить каждый экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в дополнительном регламенте ралли схему их размещения.

За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж исключается из ралли.

3.5.4. В ралли разрешается использование только формованных шин, рисунок протектора которых создан промышленным (заводским) способом при изготовлении самой шины. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- Приглашение ;
- Дополнительный регламент ралли;
- Маршрутный лист;
- Дорожная Книга;
- Бюллетени;
- Списки экипажей;
- Классификации.

4.1.2. ПРИГЛАШЕНИЕ должно содержать общую информацию о проведении ралли.

4.1.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение.

Дополнительный регламент ралли должен содержать всю информацию, содержащуюся в программе ралли, а также следующую информацию:

- перечень нормативных документов, в соответствии с которыми проводится ралли,
- состав официальных лиц ралли,
- детали приема заявок на участие: виды лицензий, принимаемых для участия в соревновании, максимальное количество допускаемых участников, особенности процедуры подачи и приема заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата,
- условия страхования
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле,
- процедура регистрации, место проведения и точное расписание Административных и Технических проверок, если таковые применяются
- информация о документах, представляемых на административные проверки,
- дата, время и место публикации порядка старта Экипажей (стартовая ведомость),
- дата, время и место официального старта ралли, описание процедуры церемонии старта (если применяется),
- перечисление и особенности применяемых в данном ралли дополнительных соревнований,
- точное место, дата и время публикации предварительных и официальных результатов ралли,
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации,
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах производится награждение, а также условия вручения призов), дата, место и время церемонии награждения.

4.1.4. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни,
- лист условных обозначений, где дается расшифровка используемых в легенде изображений.
- контактные телефоны экстренной связи с руководителем гонки, комиссаром по маршруту и безопасности и иными официальными лицами ралли.

4.1.5. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен включать следующую информацию:

- все пункты контроля времени с указанием дистанции между ними и нормы времени на прохождение дорожных секторов;
- объявляемые пункты старта и/или финиша дополнительных соревнований, а также объявляемые параметры дополнительных соревнований (протяженность, средняя скорость, нормативное или контрольное время и т.п.);
- разделение маршрута на секции;
- места и периоды нейтрализации.

4.1.6. БЮЛЛЕТЕНИ - официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями дополнительного регламента ралли и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или дополнительным регламентом ралли.

Бюллетени рекомендуется издавать на бумаге желтого цвета.

4.1.7. КЛАССИФИКАЦИИ составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации, которые составляются после финиша каждого дня ралли и проверки протоколов и контрольных карт, подписываются руководителем гонки и главным секретарем;
- предварительная общая классификация, которая составляется после финиша ралли и проверки протоколов и контрольных карт, подписывается руководителем гонки и главным секретарем;
- официальная общая классификация, утвержденная спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам, должна быть подписана всеми спортивными комиссарами, руководителем гонки и главным секретарем
- официальные классификации во всех зачетах, указанных в дополнительном регламенте ралли, утвержденные спортивными комиссарами, должны быть подписаны руководителем гонки и главным секретарем.

4.1.8. Все официальные документы подлежат обязательной публикации.

Организатор обязан обеспечить получение экземпляра Дополнительного регламента ралли всеми экипажами, зарегистрировавшимися для участия в ралли.

Маршрутный лист публикуется в составе Дорожной Книги, которая выдается организатором каждому экипажу после регистрации этого экипажа для участия в ралли.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат ралли, публикуются в Штабе ралли и на Официальном табло, а их содержание должно немедленно сообщаться экипажам, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

После окончания ралли Организатор обязан по первому требованию участника проставить соответствующие результаты классификации в Зачетную книжку спортсмена и обеспечить возможность получения всеми участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями Средств Массовой Информации (СМИ), все официальные классификации. Если соревнование имеет Официальный сайт в сети Интернет, то официальные классификации должны быть размещены на таком сайте не позднее, чем в течение первого рабочего дня, следующего за днем окончания ралли.

4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.2.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО РАЛЛИ – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе ралли. Назначение официальных лиц ралли регламентируется Спортивным Кодексом РФ.

Состав официальных лиц определяется организатором. К ним, в частности, относятся:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;
- ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ);
- ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО СУДЬИ (РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ);
- ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ (КОМИССАР) ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ;

- СТАРШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР (ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР);
- СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ (ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ);
- ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ;
- СТАРШИЙ ХРОНОМЕТРИСТ;
- СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ;
- ХРОНОМЕТРИСТЫ;
- СУДЬЯ СТАРТА И ЛИНИИ ФИНИША;
- СУДЬИ НА ТРАССЕ;
- ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ;

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые организатором, за исключением спортивных комиссаров, являются должностными лицами ралли.

4.2.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Все решения спортивных комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

На соревнования различного уровня Организатор может пригласить одного или трех Спортивных Комиссаров. В случае, если приглашены три Спортивных Комиссара, из их числа образуется Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК) и выбирается Председатель КСК с правом решающего голоса.

Функции Спортивного Комиссара на некоторых соревнованиях могут быть возложены на Главного судью (Руководителя гонки).

4.2.3. ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ) отвечает за проведение спортивной части ралли в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией РАФ.

4.2.4. ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ (КОМИССАР) ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ отвечает за обеспечение безопасности на трассе ралли, ее выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

4.2.5. СТАРШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР (ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР) отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей участников ралли техническим требованиям, указанным в Дополнительном регламенте ралли.

4.2.6. СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ (ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ) обеспечивает оперативную связь между Официальными лицами, Заявителями и Водителями в ходе ралли, а также информирование Заявителей и Водителей по вопросам проведения ралли и разъяснение им положений Дополнительного регламента.

Судья при участниках должен быть легко идентифицируем, для чего он должен носить заметный знак или жилет с надписью «COMPETITORS RELATIONS OFFICER», а его фотография должна быть опубликована в Дополнительном регламенте и/или опубликована в бюллетене.

4.2.7. ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ отвечает за медицинское обеспечение трассы ралли.

4.2.8. ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ РАЛЛИ руководит работой секретариата ралли в целом, обеспечивает проведение Административных Проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов ралли.

4.2.9. СТАРШИЙ ХРОНОМЕТРИСТ отвечает за правильную работу приборов хронометража на всех судейских пунктах и руководит действиями ХРОНОМЕТРИСТОВ, ведущих фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

4.2.10. СУДЬЯ СТАРТА И ЛИНИИ ФИНИША – судьи, обеспечивающие старт и финиш экипажей на ДС.

4.2.11. СУДЬИ НА ТРАССЕ исполняют конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и пр.)

4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.3.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Дополнительного регламента ралли во время соревнований возлагается на руководителя гонки.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на ралли осуществляется Спортивными Комиссарами.

4.3.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст Дополнительного регламента.

4.3.3. Любое нарушение Заявителями и экипажами настоящих Правил, Дополнительного регламента ралли и иной регламентации, которая используется при проведении соревнования, наказывается штрафами, согласно таблице Пенализаций Дополнительного регламента.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Заявителем или членом экипажа, должно рассматриваться Спортивными Комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.4.1. Заявитель вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Заявителя, в письменном заявлении на имя Главного судьи (Руководителя гонки), которое передается либо непосредственно Главному судье, либо Судье при участниках, либо Главному секретарю.

4.4.2. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным Комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста.

4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ, КУЛЬТУРА ПОВЕДЕНИЯ

4.5.1. Во время проведения ралли должна быть обеспечена безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей и Официальных лиц.

Маршрут и расписание ралли должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Нормы времени на прохождение дорожных секторов и нормативы дополнительных соревнований всегда должны назначаться с учетом ПДД РФ. Средние скорости движения на Дорожных секторах должны быть указаны в Дорожной Книге.

4.5.2. При несчастном случае с экипажем, со зрителем или с Официальным лицом, *когда требуется срочная медицинская помощь*, об этом немедленно должно быть сообщено Главному судье по указанному в Дополнительном регламенте и Дорожной Книге телефону. Это сообщение должно быть сделано экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, которые могут дать Главному судье полную и однозначную информацию о происшествии:

- стартовый номер экипажа и/или должность Официального лица, попавшего в аварию ;
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования человека / людей в автомобиле или вне его;
- точное место аварии (с указанием позиции в Дорожной Книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.п.).

Одновременно с передачей данной информации должны быть приняты все меры по оказанию необходимой медицинской помощи потерпевшим.

Любой экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли.

4.5.3. Экипаж, выбывший из ралли, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору по указанному в Дополнительном регламенте и Дорожной Книге телефону. Любой экипаж, не исполняющий это требование, подвергается денежному штрафу. Размер денежного штрафа определяется Организатором ралли и должен быть опубликован в таблице Пенализаций Дополнительного регламента.

Каждый участвующий в ралли автомобиль должен иметь на борту два красных светоотражающих знака «треугольника», первый из которых, в случае остановки автомобиля на дистанции Дополнительного Соревнования, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, на той же стороне дороги, на которой находится остановившийся автомобиль, минимум за 50 метров до места

остановки автомобиля, за исключением случаев, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не мешает прохождению других автомобилей. Второй знак должен выставляться в соответствии с требованиями ПДД РФ.

4.5.4. Все экипажи во время проведения ралли должны соблюдать правила поведения, которые запрещают:

1. Выбрасывать по ходу движения на дорогу и обочины мусор и/или иные предметы...
2. Курить в автомобиле во время движения
3. Разговаривать по мобильному телефону
4. Создавать помехи другим участникам дорожного движения, провоцировать их своим некорректным поведением на дороге к неадекватным действиям и созданию аварийных ситуаций.
5. Вводить в заблуждение своими действиями других участников дорожного движения.
6. Вести себя на дороге некорректно.

4.6. СТРАХОВАНИЕ

4.6.1. Страхование гражданской ответственности (полис ОСАГО) перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли.

4.6.2. Личное медицинское страхование (полис ОМС) обязательно для всех членов экипажей, принимающих участие в ралли.

4.6.3. Наличие полисов страхования гражданской ответственности (ОСАГО) перед третьими лицами, Обязательного Медицинского Страхования и страхования от травм и несчастных случаев контролируется Организатором на Административных Проверках.

4.7. РЕКЛАМА

4.7.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации РАФ,
- не занимает мест, зарезервированных для стартовых номеров соревнования и обязательной рекламы Организатора,
- не закрывает обзорность и не ухудшает видимость экипажу через стекла автомобиля.

4.7.2. Любая другая реклама, предложенная Организатором, может быть только необязательной, если иное не предусмотрено общим Положением серии (многоэтапного соревнования). Заявители, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Дополнительном регламенте ралли.

4.7.3. В случае отказа Заявителя от размещения на своих автомобилях необязательной рекламы Организатора, Заявитель обязан сообщить об этом в секретариат ралли на Административных Проверках и уплатить в кассу Организатора дополнительно сумму в размере одного заявочного взноса за каждый отказавшийся от такой рекламы экипаж. Заявитель вправе отказаться от необязательной рекламы производителей автомобилей, масел, шин и топлива без уведомления об этом Организатора соревнования. Такой отказ не может повлечь за собой никакой дополнительной платы. От обязательной рекламы масел, шин и топлива экипаж не может отказаться ни при каких обстоятельствах.

V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Ралли 3 Категории (Семейное ралли) проводится по системе Изменяемого Расписания (ИР)

Система ИР предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого Дорожного сектора, независимо от опережения или опоздания Экипажем на очередной пункт КВ. На каждом пункте КВ пенализируется любое отклонение от нормы времени, назначенной для данного Дорожного сектора, а действующее расписание Экипажа изменяется на величину отклонения от нормы как в сторону опоздания, так и в сторону опережения.

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с Административных Проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

В ралли 3-ей категории (семейном ралли) ознакомление с трассой ралли не производится. Однако, если Организатор сочтет нужным, то для обеспечения дополнительной безопасности, он может предоставить зарегистрированным экипажам возможность ознакомления с дорогами, по которым пройдет трасса ралли и трассами отдельных ДС. Порядок такого ознакомления должен быть описан в Дополнительном регламенте ралли.

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.3.1. Административные Проверки (АП) – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Дополнительном регламенте, на которые каждый Экипаж должен предъявить:

- полностью заполненную и подписанную заявочную форму,
- документ, удостоверяющий личность (на каждого члена Экипажа),
- лицензии Заявителя и Водителей;
- водительское удостоверение (для тех Водителей, которые в ходе ралли будут управлять автомобилем);
- полиса ОМС (на каждого члена Экипажа);
- для членов Экипажа, не достигших 18-ти лет – письменное разрешение обоих родителей на участие в соревновании по автомобильному спорту, заверенное в установленном порядке;
- свидетельство о регистрации транспортного средства,
- действующий полис ОСАГО.

Любому экипажу, не прошедшему Административную проверку в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.2. Перед стартом ралли возможно проведение Технической Инспекции (ТИ) для всех автомобили, принимающих участие в ралли. Если Организатор производит такие проверки перед стартом, то время (расписание) и место проведения Технической Инспекции должно быть указано в Дополнительном регламенте ралли.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны быть направлены исключительно на соответствие автомобиля Правилам Дорожного Движения и проверку дополнительного оборудования, которое Организатор описал в Дополнительном регламенте и которое должно находиться на борту автомобиля.

Если по результатам ТИ будет установлено, что автомобиль не соответствует вышеуказанным требованиям, Экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен на ТИ после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения Технической Инспекции, либо в конкретное время, указанное Старшим Техническим Контролером.

5.3.3. Техническая Инспекция (вне зависимости от того, проводилась она перед стартом или нет) может быть проведена в любое время в течение ралли за исключением нахождения автомобиля в зонах контроля и на дистанции ДС. За любое обнаруженное в ходе такой ТИ несоответствие автомобиля требованиям Правил Дорожного Движения и дополнительных требований Организатора, Экипаж может быть исключен или отстранен от участия в ралли до исправления выявленных нарушений уполномоченным Организатором лицом.

5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

5.4.1. Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в Дорожной Книге, не отклоняясь от предписанных дорог. В случае зафиксированного отклонения от трассы экипаж должен быть пенализирован согласно Таблицы Пенализаций Дополнительного регламента, вплоть до исключения из ралли.

На местности трасса ограничивается проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары.

Примыкающие и пересекаемые дороги, как и улицы – в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в Дорожной Книге, и зафиксированное появление в указанных местах автомобилей, участвующих

щих в ралли, квалифицируется как отклонение от маршрута.

5.4.2. На всех дорожных секторах экипажи обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД), действующие в Российской Федерации.

Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется:

- за первое нарушение: штрафом, размер которого указывается в Дополнительном регламенте ралли в Таблице Пенализаций
- за второе нарушение: пенализация во времени в размере 5-ти минут;
- за третье нарушение: исключение из ралли.

Заявитель должен быть уведомлен о пенализации за нарушение экипажем ПДД не позднее публикации Предварительных результатов дня или ралли.

В случаях, если помимо указанных в Дорожной Книге знаков на трассе Дополнительного Соревнования типа РД, РГ и РУ находятся временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не учитываются при расчете режима движения на Дополнительном Соревновании.

5.4.3. На трассе ралли запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно. Любой экипаж, нарушивший это требование, исключается из ралли.

5.4.4. Экипажам запрещается, под угрозой наказания, налагаемого Спортивными Комиссарами:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей или препятствовать обгону ими своего автомобиля;
- вести себя неспортивно.

5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.5.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения всех, как указанных, так и необъявленных в маршрутных документах ралли, контрольных пунктов.

В Контрольной Карте должно быть задано нормативное время преодоления дистанции между двумя последовательными пунктами контроля времени.

Записи о времени в Контрольную Карту могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Любые самовольные исправления в контрольной карте повлекут за собой исключение экипажа из ралли.

В случае расхождения в записях времени в Контрольной Карте и официальных протоколах ралли, если Спортивными Комиссарами не будет принято иного решения, определяющим является время, указанное в контрольной карте.

5.5.2. Зона контроля – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты Контроля Времени (КВ), Внезапного Контроля Времени (ВКВ), Контроля Прохождения (КП), старта и финиша дополнительных соревнований (ДС), промежуточного финиша (ПФ), обозначаются посредством стандартизированных знаков.

Начало любой зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне. Конец зоны контроля, приблизительно через 25 метров, обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

Если, по специфике контрольного пункта на нем не применяется предупредительный знак на желтом фоне (пункты ВКВ, Финиш ДС типа РД, ПФ, Старт ДС, не объединенный в одну зону с пунктом КВ), то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта в направлении появления автомобилей экипажей, движущихся по зачетной трассе ралли.

Начало зоны *Контроля Времени (КВ)* отмечается знаком «Контроль Времени» с изображением циферблата часов на желтом фоне. Местоположение собственно пункта КВ отмечается таким же знаком, но на красном фоне, а окончание зоны КВ отмечается знаком «Конец зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

В зоне *Контроля Прохождения (КП)* знаки должны быть расставлены в том же порядке, как и для зоны КВ, но вместо знака «Контроль Времени» в начале зоны КП выставляется знак «Контроль Прохождения» с изображением штемпеля.

Пункты *Внезапного Контроля Времени (ВКВ)* не обозначаются в маршрутных документах ралли и предназначены для контроля соблюдения экипажами заданного графика движения и одновременно контроля прохождения Экипажами трассы ралли.

Место старта Дополнительного Соревнования (ДС) отмечается знаком «Старт Дополнительного Соревнования» с изображением белого флага на красном фоне. Если старт ДС не объединен в одну зону с КВ, то приблизительно за 25-50 метров до места старта ДС устанавливается знак «Приближение к Старту Дополнительного Соревнования с изображением белого флага на желтом фоне.

Финишу ДС (кроме финиша РД, СЛ, ССЛ и ПФ) предшествует знак «Финиш Дополнительного Соревнования» с изображением клетчатого флага на желтом фоне. Линия финиша, где фиксируется время, отмечается тем же знаком с изображением клетчатого флага, на красном фоне. Знак «STOP» (Отметка) на красном фоне устанавливается примерно на 100-300 метров дальше после линии финиша. После знака «STOP» приблизительно через 25 метров устанавливается знак «Конец зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

Судейский пункт «*Промежуточный Финиш*» (ПФ) применяется на ДС типа РД и обозначается установленными рядом знаками «Приближение к финишу ДС» (клетчатый флаг на желтом фоне) и «Финиш ДС» (клетчатый флаг на красном фоне).

5.5.3. Контрольная Карта с указанными нормами времени выдается каждому Экипажу на старте ралли в момент его отметки на пункте КВ. Эта Контрольная Карта сдается экипажем судьям в конце секции и заменяется новой перед началом следующей секции.

В случае изменений маршрута, опубликованных Бюллетенем, изменения в контрольную карту не вносятся, а Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в Бюллетене.

Контрольная Карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где Контрольная Карта передается судьям лично одним из членов Экипажа для внесения записи о времени или прохождении.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в Контрольные Карты пунктах контроля в установленной последовательности. Отсутствие записи и/или подписи судьи любого пункта Контроля Прохождения, отсутствие отметки на пункте Контроля Времени или не предъявление Контрольной Карты на любом пункте контроля, где настоящие Правила предусматривают ее предъявление, повлечет за собой исключение Экипажа из ралли или штраф согласно Таблице Пенализаций Дополнительного регламента соревнования.

Время в ралли обозначается так: 00:00.00 – 23:59.59. При отметке на пунктах Контроля Времени учитываются только часы и истекшие минуты: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования Официальным временем ралли является время, объявленное Официальным в Дополнительном регламенте. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по Официальным судейским часам перед стартом ралли.

5.5.4. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля перпендикулярно дороге или обозначенному ограждением створу.

Экипаж вправе въехать в зону Контроля Времени в течение расчетной минуты отметки или минуты, ей предшествующей.

На пунктах *Контроля Времени* и *Внезапного Контроля Времени* временем отметки экипажа считается время подачи судьям Контрольной Карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в Контрольную Карту, только если все члены Экипажа и их автомобиль находятся в зоне КВ в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в Контрольную Карту, поданную судьям одним членом Экипажа такого автомобиля.

В зоне прямой видимости пункта Внезапного Контроля Времени (ВКВ) Экипажу запрещается останавливаться, резко снижать скорость и изменять направление движения. В случае остановки (за исключением случаев, когда это вызвано необходимостью выполнения требований ПДД) или изменения направления движения (за исключением случаев, когда изменение направления движения обусловлено изменением направления маршрута ралли, заданного в Дорожной Книге) *временем отметки экипажа на пункте ВКВ будет считаться момент резкого снижения скорости, и/или остановки автомобиля, и/или изменения направления его движения.* Определение факта резкого снижения скорости, и/или остановки автомобиля, и/или изменения направления движения находится в компетенции судей пункта контроля, которые являются судьями факта и заявления и протесты на их решения по этим вопросам не принимаются.

На пунктах *Контроля Прохождения (КП)* судьи в момент подачи Экипажем Контрольной Карты должны сделать в ней запись и/или поставить подпись без записи времени прохождения.

После отметки Контрольной Карты она возвращается Экипажу, и соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах КВ, на которых предусмотрена сдача и/или замена Контрольных Карт, Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в Контрольную Карту, обязан передать контрольную карту судье пункта КВ.

5.5.5. Дорожный сектор начинается от пункта Контроля Времени, но может начинаться и со старта Дополнительного Соревнования.

5.5.5.1. *Пункт КВ и пункт старта ДС объединены в одну зону контроля.* Это означает, что старт ДС является *совмещенным* (время старта ДС является временем выхода на Дорожный сектор и норма времени до следующего пункта КВ считается от старта ДС). Обозначается такая зона следующим образом:

- знак с изображением циферблата часов («Контроль Времени») на желтом фоне;
- знак с изображением циферблата часов («Контроль Времени») на красном фоне на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего);
- знак с изображением белого флага («Старт ДС») на красном фоне на расстоянии 50 - 200 метров от предыдущего;
- знак «Конец зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).

На пункте КВ в конце Дорожного сектора судья вносит в Контрольную Карту время отметки экипажа на этом пункте КВ. Если Дорожный сектор начинается со старта ДС, то судья пункта КВ назначает Экипажу время старта на ДС, которое также записывается в соответствующую графу Контрольной Карты. Записи должны иметь 3-х минутную разницу для подготовки экипажа к старту на ДС. Если два и/или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный ДС должен соответствовать порядку их прибытия на КВ.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта ДС. Судья старта ДС вносит в Контрольную Карту время, в которое Экипаж фактически примет старт на ДС и которое будет одновременно являться временем старта Экипажа на данный Дорожный сектор.

5.5.5.2. *Пункт КВ и пункт старта ДС образуют независимые зоны контроля.* Это означает, что старт ДС являются *несовмещенным* (временем выхода на Дорожный сектор является время отметки на КВ, норма времени до следующего пункта КВ считается от КВ). Обозначение этой зоны выглядит так:

- знак с изображением циферблата часов («Контроль Времени») на желтом фоне;
- знак с изображением циферблата часов («Контроль Времени») на красном фоне на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего);
- знак «Конец зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).
- знак с изображением белого флага («Старт ДС») на желтом фоне;
- знак с изображением белого флага («Старт ДС») на красном фоне на расстоянии 50 - 200 метров от предыдущего;
- знак «Конец зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).

5.5.6. Время правильной отметки на пункте контроля определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным.

Любое отклонение между фактическим и расчетным временами отметок пенализируются в соответствии с Таблицей Пенализаций Дополнительного регламента ралли.

Расчетное время отметки на пункте Контроля Времени (КВ):

- Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот КВ.
- Для остальных КВ — время, полученное сложением нормы времени на прохождение Дорожного сектора со временем выхода на этот Дорожный сектор. Это время выражается в часах и минутах.

Расчетное время отметки на пункте Внезапного Контроля Времени (ВКВ):

- Вычисляется путем сложения времени выхода Экипажа на Дорожный сектор, на котором расположен данный пункт ВКВ и расчетного времени пути от выхода на Дорожный сектор до этого пункта ВКВ
- Расчетное время пути от выхода на Дорожный сектор до пункта ВКВ определяется как результат деления расстояния от выхода на данный сектор до места нахождения пункта ВКВ на заданную среднюю скорость движения на данном секторе, плюс суммарное время нейтрализаций, предусмотренное для данного сектора от выхода на него до пункта ВКВ.

Экипаж не пенализируется за опоздание на пункт ВКВ. Опережение на пункт ВКВ не будет пенализировано, если оно не превышает размера льготы для данного ВКВ, которая устанавливается в размере 1 минуты за каждые 10 полных минут движения в расчетном режиме по Дорожному сектору. Ниже приведена таблица льгот на опережение на пункты ВКВ:

<i>Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на Дорожный сектор, с учётом заданной средней скорости)</i>	<i>Разрешенная льгота опережения на ВКВ</i>
От 0 до 1 минуты (включительно)	0 минут
От 1 до 10 минут (включительно)	1 минута
От 11 до 20 минут (включительно)	2 минуты
От 21 до 30 минут (включительно)	3 минуты
От 31 до 40 минут (включительно)	4 минуты
От 41 до 50 минут (включительно)	5 минут
От 51 до 60 минут (включительно)	6 минут
И так далее.....	

5.5.7. Организатор может разрешить раннюю отметку Экипажей без начисления пенализации за опережение на некоторые пункты КВ – только в конце секции, дня или всего ралли, **но только в пределах льготы ВКВ.** Такие пункты КВ должны быть указаны в Маршрутном листе и/или перечислены в Дополнительном регламенте.

5.5.8. Пункты контроля должны быть готовы к работе за 20 минут до времени прохождения по основному расписанию первого соревнующегося автомобиля.

Если нет других указаний Главного судьи, то пункты контроля должны заканчивать свою работу через 20 минут после расчетного времени прибытия последнего автомобиля.

5.6. СТАРТ

5.6.1. Перед стартом ралли все участвующие автомобили могут быть собраны Организатором в Предстартовой зоне на условиях, описанных в Дополнительном регламенте ралли. Опоздание при постановке автомобиля в Предстартовую зону пенализируется согласно Таблице Пенализаций Дополнительного регламента ралли.

За опоздание экипажа на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

5.6.2. Порядок старта на ралли может устанавливаться в следующей последовательности:

- по результатам Пролога ралли (если таковой применяется);
- в порядке стартовых номеров;
- в результате жеребьевки.

Первоначальный порядок стартов сохраняется до финиша ралли или до окончания первого дня ралли.

5.6.3. С целью уменьшения интервалов, возникающих между соревнующимися Экипажами в результате опозданий и/или сходов отдельных Экипажей, в расписании ралли могут быть запланированы один или несколько регруппингов.

Зоны регруппинга могут быть расположены по всему маршруту ралли и ограничиваются входным и выходным пунктами Контроля Времени, которые подчиняются общим правилам контроля.

По прибытии на пункт Контроля Времени при въезде в зону регруппинга Экипаж сдает судьям свою Контрольную Карту. Новая Контрольная Карта может быть выдана Экипажу как при въезде, так и на выезде из зоны регруппинга.

Определяющим при старте после регруппинга является время старта из зоны регруппинга, а не его продолжительность, которая может быть различной для разных экипажей.

5.6.4. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал, объявляемый Организатором, на старте ралли и на старте каждого дня должен быть не менее 1 (одной) минуты и должен быть одинаковым для всех участвующих Экипажей, если Дополнительным регламентом ралли не предусмотрено иное.

5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.7.1. Дополнительные Соревнования (ДС) являются хронометрируемыми соревнованиями и проводятся как на участках дорог общего пользования, так и на территориях, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж в ДС может производиться как с точностью до секунд, так с точностью и до десятых долей секунды.

Межстартовые интервалы на ДС должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего дня, если Дополнительным регламентом ралли не предусмотрено иное.

Дополнительное Соревнование считается Экипажем невыполненным, если в его Контрольной Карте и/или в судейских протоколах старта и/или финиша ДС отсутствуют отметки, позволяющие достоверно определить результат, показанный Экипажем на этом ДС. В таком случае Экипажу назначается пенализация в размере, установленном Дополнительным регламентом ралли.

5.7.2. Хронометраж на ДС может производиться как при помощи приборов хронометража, имеющих печатающее устройство, так и часами с цифровой индикацией секунд, а на отдельных ДС ручными секундомерами.

5.7.3. Запрещается движение по трассе ДС в направлении, противоположном указанному в Дорожной Книге или опубликованной схемой трассы ДС.

Во время движения по трассе ДС все члены Экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а Экипажи, принимающие участие в ралли на автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, в застегнутых защитных шлемах.

На всем протяжении ДС посторонняя помощь запрещена, за исключением освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно.

Неисполнение Экипажами любого из требований данного пункта влечет безусловное исключение из ралли.

5.7.4. Дополнительное Соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе). Старт ДС дается «с места».

При старте ДС «с места» после остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судья должен занести в Контрольную Карту Экипажа его фактическое время старта (часы и минуты) и не менее, чем за 30 секунд до подачи стартовой команды, вернуть Контрольную Карту автомобиль. Двигатель автомобиля при этом может работать.

Если на старте ДС применяется электронная система хронометража, то работа такой системы должна быть описана в Дополнительном регламенте.

Если на старте ДС применяется ручной режим подачи стартовой команды, то он должен сопровождаться следующими действиями: за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

После подачи стартовой команды экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС (пересечь линию старта) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. У такого Экипажа Старший Судья старта ДС должен изъять Контрольную Карту, а Экипаж обязан выполнить Контрольную Карту сдать.

5.7.5. Старт ДС может быть задержан судьями относительно назначенного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств.

Если экипажу судьями ДС назначается новое время старта не по причине невозможности дать старт, а по причине опоздания экипажа на старт ДС относительно предписанного времени старта, судья старта ДС должен внести новое время в Контрольную Карту Экипажа и сделать соответствующую запись в протокол. В этом случае опоздание пенализируется в размере 60 очков за каждую минуту или за часть минуты опоздания.

5.7.6. Фальстарт (начало движения, совершенное до подачи судьей стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение в размере 30 очков за каждое зафиксированное нарушение.

5.7.7. Дополнительное Соревнование заканчивается финишем «с хода» или финишем «базой». Хронометраж финиша ведётся по пересечению передней точкой автомобиля участника линии финиша.

5.7.7.1. *Финиш «с хода»* предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж должен остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для внесения записей в Контрольную Карту. На пунктах финиша ДС, где применяется финиш «с хода», ведётся два независимых протокола финиша (или 1 протокол и видеозапись). В случае расхождения результатов в этих протоколах Экипажу назначается лучший результат.

Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования влечет исключение из ралли, если иное не оговорено в Дополнительном регламенте ралли.

5.7.7.2. *Финиш «базой»* предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным) или возврата Контрольной Карты в автомобиль после внесения в нее необходимых записей судьями линии финиша.

Если запись времени в Контрольной Карте не могла быть сделана по вине Экипажа, этот экипаж пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций Дополнительного регламента.

5.7.8. Если движение на трассе ДС было остановлено, то Экипажам, затронутым остановкой, назначается время прохождения этого ДС, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки, Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым.

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на трассе этого ДС, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными Комиссарами другим Экипажам.

5.8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

В качестве Дополнительных Соревнований в ралли могут применяться:

- участки на Регулярность (с заданным режимом) Движения (РД);
- Режимные Гонки (РГ);
- Режимные Участки (РУ);
- Слаломы (СЛ);
- Спринты (СП);
- Спринт–Слаломы (ССЛ);
- Полицейский Участок (ПУ),
- соревнования по стрельбе (лук, пневматическая винтовка);
- соревнование по замене запасного колеса;
- соревнование на скорость эвакуации из заблокированного автомобиля;

- соревнование по оказанию первой медицинской помощи;
- соревнование на ликвидацию последствий аварии (тушение огня);
- соревнования на логическое мышление, ориентирование на местности (Квесты, кроссворды);
- соревнования по скоростной сдаче билетов ПДД (при участии УГИБДД);
- другие дополнительные соревнования, описанные в Дополнительном регламенте.

Ниже приведены правила проведения и описание основных Дополнительных Соревнований, встречающихся при проведении ралли 3 категории (семейного ралли). Все виды применяемых ДС в конкретном соревновании и их правила проведения должны быть описаны в Дополнительном регламенте конкретного соревнования.

5.8.1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ С ЗАДАНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ

5.8.1.1. Участки на Регулярность (заданный режим) Движения (РД)

На участках на Регулярность (с заданным режимом) Движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД РФ с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных Организатором и указанных в Дорожной Книге. При этом, в случае установки на трассе дорожными службами временных дорожных знаков, вводящих ограничение скорости или иные изменения в режиме движения, их требования обязательны к исполнению, но они не учитываются при расчете временного норматива движения на данном участке дороги.

Расположение финиша ДС экипажу неизвестно. Старт ДС типа РД с места, финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «СТОП».

Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной Книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций, а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения Экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер пенализации 1 штрафное очко за 1 секунду отклонения.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется, как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой), вычисленных без округлений с точностью до целых секунд (доли отбрасываются).

Расчет норматива производится по следующей формуле: $T \text{ (сек.)} = (S \text{ (метр.)} / V \text{ (км/час)}) \times 3,6$.

(Время в секундах равно: путь, в метрах, делить на скорость, в километрах в час, затем полученное число умножается на 3,6.)

В любом месте дистанции ДС типа РД может применяться *Промежуточный Финиш (ПФ)*, на котором не предусматривается остановка экипажа и получение отметки. ПФ не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС. Такие судейские пункты обозначаются установленными совместно щитами с изображением клетчатого финишного флага на желтом и красном фонах. Место расположения пункта ПФ не указывается в Дорожной Книге. В судейский протокол ПФ заносится время пересечения передней частью автомобиля воображаемой линии финишного створа. На судейских пунктах ПФ судейскими бригадами параллельно ведутся два независимых протокола (или 1 протокол и видеозапись). В случае их несовпадения выбирается лучший для экипажа результат. Пропуск пункта ПФ пенализируется согласно Таблице Пенализаций.

В зоне контроля судейских пунктов «старт РД» и «финиш РД» всегда действует режим запрета ремонта.

5.8.1.2. Режимная Гонка

На ДС типа *Режимная Гонка (РГ)* Организатором задается временной норматив прохождения дистанции ДС, выраженный в минутах и секундах. Финиш ДС указывается в Дорожной Книге. Временной норматив,

заданный Организатором на ДС типа РГ может быть указан в Дорожной Книге и / или Маршрутном листе ралли, а может быть объявлен Бюллетенем. Результатом на ДС типа РГ является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер пенализации 1 очко за 1 секунду отклонения. Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «ходом», с последующей остановкой на пункте контроля «Отметка времени (STOP)». Участникам запрещается, под угрозой исключения, остановка между желтым предупредительным знаком «финиш ДС» и знаком STOP и движение по трассе ДС в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей финиша. Протесты по данному пункту не принимаются.

В зоне контроля судейских пунктов «старт РГ» и «финиш РГ» всегда действует режим запрета ремонта.

5.8.1.3. Режимный Участок

На ДС типа *Режимный Участок (РУ)* Организатором задается временной норматив прохождения дистанции ДС, выраженный в минутах и секундах. Финиш ДС указывается в Дорожной Книге. Временной норматив, заданный Организатором на ДС типа РУ может быть указан в Дорожной Книге и / или Маршрутном листе ралли, а может быть объявлен Бюллетенем. Результатом на ДС типа РУ является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализируется отклонение от норматива за опоздание. Размер пенализации 1 очко за 1 секунду опоздания. За опережение на ДС типа РУ Экипаж не пенализируется, но лишь в том случае, если он полностью соблюдал максимально разрешенный скоростной режим по ПДД и не опередил норматив по ПДД (не путать с заданным нормативом!) Минимальный временной норматив по ПДД определяется путём вычисления времени, необходимого на прохождение трассы ДС со скоростью, максимально разрешенной ПДД. Размер пенализации за факт опережения составляет 180 очков.

Старт ДС типа РУ «с места», финиш – «ходом», с последующей остановкой на пункте контроля «Отметка времени (STOP)». Участникам запрещается, под угрозой исключения, остановка между желтым предупредительным знаком «финиш ДС» и знаком STOP и движение по трассе ДС в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей финиша. Протесты по данному пункту не принимаются.

В зоне контроля судейских пунктов «старт РУ» и «финиш РУ» всегда действует режим запрета ремонта.

5.8.1.4. Полицейский Участок (ПУ)

Полицейский Участок (ПУ) организуется внутри отрезка трассы, с использованием стационарных знаков ограничения скорости движения по ПДД или заданными Организатором в Дорожной Книге ограничениями скорости движения.

В начале и конце «Полицейского Участка» располагаются скрытые судейские пункты (не обозначенные знаками и не указанные в Дорожной Книге), которые фиксируют начало и конец движения Экипажа по «Полицейскому Участку» с точностью до 1 секунды. Минимально разрешенное время прохождения ПУ будет рассчитываться исходя из максимально разрешенной ПДД скоростью движения на данном участке трассы + 10%.

Остановка Экипажей и отметка времени в Контрольной Карте на данных пунктах не производится.

Экипажи, прошедшие «Полицейский Участок» за время, меньшее, чем предписано ПДД (с учетом льготы Организатора), пенализируются согласно Таблицы Пенализаций Дополнительного регламента.

5.8.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА СКОРОСТЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Могут организовываться в виде слалома, спринта, спринт–слалома, соревнований «разгон – торможение». Задачей Экипажа на ДС такого типа является прохождение дистанции в соответствии с Дорожной Книгой или заданной схемой движения за наименьшее время. Если схема проезда по ДС отсутствует в Дорожной Книге, то она может быть опубликована либо на Официальном Табло Информации в Штабе ралли, либо на старте такого ДС. Старт ДС «с места», финиш может быть как «с хода», так и «базой». Результатом на таком ДС является астрономическое время нахождения Экипажа на трассе плюс штрафные очки, начисленные за:

- отклонение от схемы движения по ДС,
- фальстарт,
- касание, смещение или сбивание искусственных ограничителей,
- невыполнение условий финиша,
- движение в направлении противоположном, заданному Дорожной Книгой,
- иные условия, за которые Организатор Дополнительным регламентом предусмотрел пенализацию.

Хронометраж таких ДС может вестись как с точностью до целых секунд, так и с точностью до десятых долей секунды. Детали хронометража должны быть объявлены в Дополнительном регламенте ралли.

5.8.2.1. Слалом (СЛ)

Время старта на таком ДС в Контрольную Карту не проставляется. Старт ДС типа СЛ с места. Финиш «базой». Хронометраж ведется по пересечению передней точкой автомобиля, участвующего в ралли, линии финиша. На трассе ДС типа СЛ применяются искусственные ограничители.

Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды.

Экипаж, пропустивший и/или неверно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но еще не пересекший линию финиша, может вернуться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения (при этом штрафы за сбитые, задетые, подвинутые ограничители остаются в силе), а результатом будет являться общее время нахождения на трассе ДС.

5.8.2.2. Спринт (СП)

ДС такого типа представляет собой движение между естественными ограничителями по маршруту, заданному в Дорожной Книге с указанием расстояний. Старт такого ДС «с места», финиш – «с хода», с последующей отметкой на пункте «СТОП». Хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе ДС эвакуируется принудительно.

5.8.2.3. Спринт-слалом (ССЛ)

На ДС типа ССЛ применяются как естественные препятствия, так и искусственные ограничители. Старт такого ДС «с места», финиш «базой», с последующей отметкой на пункте контроля «Стоп», который может быть совмещен с «Финишем», либо отнесен на некоторое расстояние вперед по соображениям безопасности. Автомобиль, неспособный продолжать движение по трассе ДС эвакуируется принудительно. Хронометраж на ДС типа ССЛ ведется с точностью до 0,1 секунды.

5.9. РЕМОНТ И СЕРВИС

5.9.1. Под ремонтными работами понимаются любые работы, производимые с участвующим в ралли автомобилем силами Экипажа и с применением только запасных частей и инструмента, находящихся на борту этого автомобиля. Ремонтные работы разрешены на протяжении всей трассы ралли, за исключением мест, где это запрещено настоящими правилами (в зонах контроля любых судейских пунктов, а также на дистанции ДС типа СЛ, ССЛ, СП, РТ).

5.9.2. Под сервисом понимаются любые работы, производимые с участвующим в ралли автомобилем с привлечением посторонней помощи (то есть при участии иных лиц, кроме членов Экипажа) и применением запасных частей и инструмента, не обязательно находившихся на борту этого автомобиля. Сервис в ралли 3 категории (семейном ралли) не разрешен.

5.10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Закрытые Парки в ралли 3 категории (семейном ралли) не применяются.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

По указанию Главного судьи или Спортивных Комиссаров некоторые автомобили могут быть приглашены на заключительные проверки с целью подтверждения:

- соответствия автомобиля ПДД и дополнительным условиям Организатора,
- оснований для наложения пенализации за совершенные Экипажем нарушения.

Все заключительные проверки должны быть, по возможности, завершены в течение одного часа после финиша последнего Экипажа.

5.12. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. Результат Экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин, выраженных в штрафных очках:

- результатов, показанных Экипажем в Дополнительных Соревнованиях;
- пенализации, полученной Экипажем на Дорожных секторах;
- иной пенализации, полученной Экипажем в течение ралли.

5.12.2. Победителем объявляется Экипаж, имеющий наименьшую сумму штрафных очков, определенную вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму штрафных очков, объявляется занявшим второе место, и так далее.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Экипаж, показавший лучший результат в первом Дополнительном Соревновании. При новом равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего, четвертого ДС, и так далее.

При полном равенстве всех результатов места между Экипажами делятся.

Это правило может быть применено и для составления любой классификации в течение ралли.

5.12.3. В Дополнительном регламенте ралли должны быть перечислены все зачеты, в которых Организатор проводит награждение, и условия награждения.

Вручение призов не может быть начато ранее, чем через 30 минут после публикации Предварительных результатов.

В случае подачи заявлений и протестов, решения по которым могут изменить любую классификацию соревнования, Организатор обязан задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по этим вопросам.

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ

























ПРИЛОЖЕНИЕ II. ДОРОЖНАЯ КНИГА

ПРИЛОЖЕНИЕ III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ























ПРИЛОЖЕНИЕ IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

ПРИЛОЖЕНИЕ I. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ

Вид контроля Направление движения	ЗОНА КОНТРОЛЯ						
	желтый знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	бежевый знак
	начало зоны контроля		обязательная остановка		обязательная остановка		конец зоны контроля
Контроль прохождения (КП) 			пункт КП 				
Контроль времени (КВ) 		 25	пункт КВ 			 25	
Внезапный контроль времени (ВКВ) 			пункт ВКВ 				
КВ, объединенный в одну контрольную зону со стартом ДС 		 25	пункт КВ 	 50 - 400	старт ДС 	 25	
Старт ДС, не объединен- ный с КВ в одну конт- рольную зону 		 25			старт ДС 	 25	
Все расстояния приблизительны. Размер знаков – около 70 см.							

ПРИЛОЖЕНИЕ I. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ (продолжение)

Вид контроля Направление движения	ЗОНА КОНТРОЛЯ						
	желтый знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	бежевый знак
	начало зоны контроля		обязательная остановка		обязательная остановка		конец зоны контроля
Финиш ДС типа РГ, РУ и СП (проезд финиша без остановки) 			финиш ДС 		отметка 		
Финиш ДС типа РД (проезд финиша без остановки) 			финиш ДС 		отметка 		
Финиш/отметка на ДС типа СЛ, ССЛ и РТ (финиш «базой») 					финиш/ отметка  		
Промежуточный финиш на ДС типа РД (без остановки и отметки) 			промежуточный финиш   желтый и красный знаки				

Все расстояния приблизительны. Размер знаков – около 70 см.

ПРИЛОЖЕНИЕ II. ДОРОЖНАЯ КНИГА (страница, образец)


ТС/КВ 1 Стадион "747"		Distance / Дистанция	7,78 km	Day / День	1	Page/Стр.
ТС/КВ 2 Шоссе		Distance / Дистанция	7,78 km	Section / Секция	1	6
Дополнительное Соревнование 1		Average speed / Средняя скорость	31,12 km/h	Time allowed / Норма времени	35 min.	
СЛ "747" 0,2 km						
Distance / Дистанция		DIRECTION / НАПРАВЛЕНИЕ		INFORMATION / ИНФОРМАЦИЯ		Dist.to go / Дист. до КВ
Total / Общее	Partial / До позиции					
0,00	0,00			Старт ралли КВ-1 "747"		7,78
0,05	0,05			Старт ДС-1 "747"		7,73
0,25	0,20			ДС-1 "747" Финиш базой		7,53
0,27	0,02					7,51
0,29	0,02					7,49
0,35	0,06			На ул. Гагарина		7,43
0,43						

ПРИЛОЖЕНИЕ II (продолжение). ДОРОЖНАЯ КНИГА (страница с ДС типа РД, образец)

Distance / Дистанция		DIRECTION НАПРАВЛЕНИЕ	INFORMATION ИНФОРМАЦИЯ	Dist.to go Дист.до КВ	
Total Общее	Partial До позиции				
0,00 0,00			ДС-2 РД "Псковнефтепродукт" V=38,1 km/h	34,85	
0,18 0,18			Пешеходный переход V=71,65 km/h	34,67	
2,37 2,19			 V=36 km/h	32,48	
2,76 0,39			ДПС	32,09	
3,31 0,55				Внимание! Движение через центр города транзитных транспортных средств запрещено V=68,4 km/h	31,54
3,69 0,38				 ↑ ЦЕНТР ГДОВ 124 ↗ С. ИЗБОРСК ↗ V=72 km/h	31,16

ПРИЛОЖЕНИЕ III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ (образец)



	Традиционное любительское ралли "Псковские Выражи 2009 Осень"				Стр.4
Маршрутный лист					
Судейский пункт	Дистанция дорожного сектора(км)	Норма времени (час : мин.) Норматив на ДС (мин : сек)	Средняя скорость (км/ч)	Дистанция ДС(км)	Расчетное время прибытия 1-го экипажа
КВ 1 "Стадион 747"					12:30
ДС 1 СЛ "747"				0,20	
<i>Нейтрализация 10 минут</i>					
Конкурс "Авторусь"	<i>Викторина на знание истории Пскова Нейтрализация 10 минут</i>				
КВ 2 "Шоссе"	7,78	0:35	31,12		13:05
ДС 2 РД "Псковнефтепродукт"				21,83	13:08
ДС 3 РГ "Соколиха"		04:07		4,67	
КВ 3 "Стадион 747"	34,85	1:00	34,85		14:08
ДС 4 СЛ "747"				0,20	
<i>ИТОГО ПО 1-й СЕКЦИИ</i>	42,63	1:38		26,90	
КВ 3А "Арка"		<i>Новый порядок стартов</i>			15:20
КВ 4 "Неелово"	11,05	0:20	33,15		15:40
ДС 5 РД "Неелово"				20,16	15:43
ДС 6 РГ "Горки"		04:04		5,56	
КВ 5 "Изборск"	27,93	0:32	62,07		16:15
ДС 7 РД "Изборск"				25,07	16:18
<i>Нейтрализация 5 минут</i>					
КВ 6* "Финиш"	35,84	0:45	53,76		17:03
<i>ИТОГО ПО 2-й СЕКЦИИ</i>	74,82	1:43		50,79	
ИТОГО ПО РАЛЛИ	117,45	3:21		77,29	

* - на КВ 6 разрешены ранние прибытие и отметка

ПРИЛОЖЕНИЕ IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (образец)



традиционное любительское ралли
"АРХЫЗ - Невские Виражи 2010 Осень"
 Контрольная карта



						стартовый номер			
КВ 1 "РАДУГА"									
Предписанное время отметки				Фактическое время отметки				50 мин	Расчетное время (заполняется экипажем по желанию)
час	мин	подпись		час	мин	подпись			
ДС 1 РГ "PLAZA"									
Время прибытия				Фактическое время старта					
час	мин	подпись		час	мин	подпись			
Финиш ДС 1									
час	мин	сек	подпись						
КВ 2 "MOTUL"									
								180 мин	
час	мин	подпись							
ДС 2 РГ "АСТ"									
Время прибытия				Фактическое время старта					
час	мин	подпись		час	мин	подпись			
Финиш ДС 2									
час	мин	сек	подпись						
ДС 3 РД "АРХЫЗ"									
Время прибытия				Фактическое время старта					
час	мин	подпись		час	мин	подпись			
Финиш ДС 3									
час	мин	сек	подпись						
ДС 4 РГ "КАРТ ЛЕНД"									
Время прибытия				Фактическое время старта					
час	мин	подпись		час	мин	подпись			
Финиш ДС 4									
час	мин	сек	подпись						
КВ 3 "НИЕНА ПРИНТ"									
час	мин	подпись							
Отметки иных пунктов контроля									
Пункт	отметка	Подпись		Пункт	отметка	Подпись			

**НАПОМИНАЕМ ВАМ, ЧТО РАЛЛИ ПРОХОДИТ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК.
 БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГАХ И ОСОБЕННО В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ!!!**

ПРИЛОЖЕНИЕ V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА (образец)



Ралли "Псковские Виражи 2010 Лето" 5 этап Первенства Псковской области по автотомобольному спорту 2 этап Кубка и Первенства "ВИРАЖИ 2010" 9-10 июля 2010 года	Зачет	Стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ												
АВТОМОБИЛЬ												
Марка, модель автомобиля												
Государственный регистрационный знак												
№ свидетельства о регистрации												
Полис ОСАГО №, срок действия												
Ответственный за подготовку автомобиля												
						Согласие на размещение рекламы			ДА		НЕТ	
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ						ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ						
Фамилия						Фамилия						
Имя						Имя						
Гражданство						Гражданство						
				Спортивное звание						Спортивное звание		
число	месяц	год. рожд				число	месяц	год. рожд				
Адрес	Индекс			Страна		Адрес	Индекс			Страна		
	Город				Город							
	ул.	дом	кор.	кв.	ул.		дом	кор.	кв.			
(код) Телефон мобильный						(код) Телефон мобильный						
№ водительского удостовер.						№ водительского удостовер.						
Лицензия Водителя (РАФ)						Лицензия Водителя (РАФ)						
Паспортные данные (№, серия, кем и когда выдан)						Паспортные данные (№, серия, кем и когда выдан)						
Полис ОМС и/или полис от травм и несчастных случаев (№, срок до)						Полис ОМС и/или полис от травм и несчастных случаев (№, срок до)						
Мед. справка Водителя						Мед. справка Водителя						
Подпись 1 Водителя						Подпись 2 Водителя						

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Правила и условия участия в соревнованиях известны. Всю ответственность за возможные последствия принимаем на себя.

Подтверждается что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД.

ФИО представителя _____

Подпись Заявителя _____
 (подпись) _____ (Должность) _____ (Фамилия)

ЗАЯВКА КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА				
№ п/п	Стартовый №	Название Команды	Фамилия Имя Первого Водителя	Подпись
1				
2				
3				
4				
5				