



## КОМИТЕТ РАЛЛИ

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 16/10

г. Москва

16 декабря 2010 г.

На состоявшемся 14 декабря заседании Комитета ралли были приняты следующие решения:

1. Утвердить ПР-05/11.
2. Утвердить Регламент Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2011 года.
3. Утвердить Технические требования для Региональных соревнований (Приложение № 1 к настоящему письму).

4. На основании письма монопоставщика спортивных шин для Чемпионата России по ралли, ООО «УРТ», отменить в сезоне 2011 года использование моношины в Чемпионате России и список допущенных шин в Кубке России по ралли.

5. Установить на 2011 год для официальных соревнований РАФ по ралли следующий порядок уплаты заявочных взносов:

а) Заявочные взносы за участие экипажей в официальных соревнованиях уплачиваются только за участие в отдельном этапе Чемпионата и Кубка. Взносы устанавливаются в рублях в соответствии со следующими величинами:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
• для участников этапов Чемпионата, выступающих на автомобилях R4 и Super 2000	22 000	27 000
• для участников этапов Чемпионата, выступающих на автомобилях зачетной группы N4	20 000	25 000
• для участников этапов Чемпионата, выступающих на автомобилях зачетных групп R1, R2 и R3 и для участников этапов Кубка, выступающих на автомобилях N4	16 000	20 000
• для участников этапов Кубка, выступающих на автомобилях зачетной группы 4000H	14 000	17 000
• для участников этапов Кубка, выступающих на автомобилях зачетных групп 1400H, 1600H и 2000H	12 000	15 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы могут быть увеличены (не более чем на 100%) в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов. Размеры заявочных взносов с

указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

б) Заявочные взносы за участие команд в Чемпионате и Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Чемпионата или Кубка, так и за участие в конкретном этапе Чемпионата или Кубка:

- за участие Команды в этапе Чемпионата или Кубка – 6 000 рублей;
- за участие Команды в Чемпионате – 10 000 рублей;
- за участие Команды в Кубке – 6 000 рублей;
- заявочный взнос за включение в заявку на участие Команды в Чемпионате и/или Кубке дополнительного Водителя, а также Водителя взамен исключенного – 3 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды в Чемпионате или Кубке (а также взнос за включение в команду дополнительного Водителя) должен быть уплачен в РАФ до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Чемпионата или Кубка должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

в) Суммы заявочных взносов, установленные пунктами а) и б), указаны с учетом налога на добавленную стоимость, а также всех иных налогов и сборов, установленных законодательством России.

**6. Утвердить список официальных лиц Комитета ралли на зимний сезон 2011 года:**

Наименование ралли	Инспектор комитета ралли	Председатель КСК – комиссар с полномочиями РАФ	Наблюдатель РАФ	Технический делегат РАФ
Ураласбест	В.Денисенко	В.Денисенко	А.Клещев	А.Брусникин
<b>Лахденпохья</b>	<b>А.Ершов</b>	<b>А.Ершов</b>	<b>А.Гусев</b>	<b>А.Брусникин</b>
Золотые Купола	А.Клещев	А.Клещев	А.Гусев	М.Бонч-Осмоловский
Струги Красные	А.Ершов	А.Ершов	О.Сивачева	С.Куделькин
Пено	А.Клещев	А.Клещев	Е.Тарасова	С.Куделькин
Малахит	Е.Фомичев	Е.Фомичев	А.Клещев	А.Брусникин
Яккима	А.Ершов	А.Ершов	А.Гусев	С.Куделькин
<b>Горный Лен</b>	<b>А.Ершов</b>	<b>А.Ершов</b>	<b>А.Клещев</b>	<b>А.Брусникин</b>

7. Рекомендовать Организаторам этапов Чемпионата и Кубка России по ралли оказывать содействие и выделять площади в сервисных парках и заправочных зонах компаниям, поставляющим Участникам спортивные шины и спортивное топливо.

8. Предложения АФСРБ и ЛО о введении командного зачета регионов направить на рассмотрение в Совет РАФ по спорту.

© Комитет ралли РАФ

Приложение № 1 к Информационному письму Комитета ралли РАФ «Технические требования к автомобилям, участвующим в Региональных соревнованиях по ралли 1-й категории»

**1. Зачетные группы и Требования к автомобилям:**

Зачетная группа	Требования к автомобилям
<b>1600Н</b>	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года к классам «1400Н» и «1600Н»
<b>2000Н</b>	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года к классам «1400Н», «1600Н» и «2000Н»
<b>Абсолютный</b>	все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп <b>1600Н, 2000Н</b> , автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года к классу <b>4000Н</b> , и автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для класса <b>N4</b> Приложения «J» к МСК ФИА (за исключением автомобилей <b>S2000</b> )
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе: <ul style="list-style-type: none"><li>○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;</li><li>○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ 2011 года.</li><li>○ секвентальная КПП</li></ul>	

На автомобиль должен быть оформлен Спортивный Технический Паспорт установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности.

**2. Применение шин:**

2.1. Для зачета «1600Н»:

- на грунтовом покрытии – в соответствии с требованиями п.7.3. Приложения 9 к КиТТ редакции 2011 г. и шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой PCT).
- на асфальтовом покрытии – только шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой PCT).
- на снежно-ледовом покрытии разрешено применение шин в соответствии с требованиями п.7.4. Приложения 9 к КиТТ редакции 2011 г. и шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой PCT) и шипов в соответствии с требованиями п. 2.1 и 2.2 Приложения 2 КиТТ.

2.2. Для зачета «2000Н» и автомобилей, участвующих только в зачете «Абсолютный»:

- на грунтовом покрытии – только шины в соответствии с требованиями п.7.3 Приложения 9 к КиТТ редакции 2011 г.
- на асфальтовом покрытии - шины в соответствии с требованиями п.7.2 Приложения 9 к КиТТ редакции 2011 г. и шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой PCT)
- на снежно-ледовом покрытии разрешено применение шин в соответствии с требованиями п.7.4 и шипов в соответствии с требованиями п.п. 2.2, 2.3 Приложения 2 КиТТ.

2.3. Для ознакомления разрешается применять любые (включая шипованные) шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой PCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

**3. Требования безопасности:**

3.1. Для автомобилей и Водителей в зачетах «1600Н», «2000Н» и «Абсолютный» оборудование безопасности и экипировка должны соответствовать требованиям Приложения 9, Приложения 14 и Приложения 15 КиТТ редакции 2011 г.

3.2. Кроме этого, разрешается использование защитных шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение - E в круге) серий 04 и 05.