



КОМИТЕТ РАЛЛИ И МАССОВЫХ ДИСЦИПЛИН АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 08/13

г. Москва

18 ноября 2013 г.

На состоявшемся 24 октября заседании Комитета ралли и по его итогам были приняты следующие решения:

1. Принять Итоговые Классификации Чемпионата и Кубка России по ралли и направить их на утверждение Совета РАФ по спорту.

2. В связи с поступившими в адрес Комитета обращениями ряда Участников и Организаторов внести в Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли 2014 года изменения, касающиеся автомобилей, допускаемых к участию в Абсолютном Зачете Кубка России, и изложить пункт 3.5.2 указанного Регламента в следующей Редакции:

«К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы N, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4, имеющие действующую и/или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600H	1400H, 1600H
2000H	2000H
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600H, 2000H, автомобили группы 4000H, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N4 (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором, имеющим максимальный внутренний диаметр 32 мм (Статья 254 п.6.1.b 2010 года). Экипажи, выступающие на автомобилях N4 (не попадающих в вышеперечисленные), S2000, R4 и R5, допускаются к участию в этапах без начисления очков в Кубок России.
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету: <ul style="list-style-type: none">○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2014 года;○ секвентальная КПП	

Данные изменения согласованы с Комитетом спортивной техники РАФ и будут внесены в Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли 2014 года.

3. Установить на Этапы Чемпионата и Кубка России по ралли 2014 года размеры заявочных взносов и порядок их уплаты в объемах 2013 года:

• Заявочные взносы за участие экипажей в официальных соревнованиях уплачиваются только за участие в отдельном этапе Чемпионата и Кубка. Взносы устанавливаются в рублях в соответствии со следующими величинами:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
• для участников этапов Чемпионата, выступающих на полноприводных автомобилях	20 000	25 000
• для участников этапов Чемпионата, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	16 000	20 000
• для участников этапов Кубка, выступающих на полноприводных автомобилях	16 000	20 000
• для участников этапов Кубка, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	12 000	16 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы могут быть увеличены (не более чем на 100%) в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов. Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

• Заявочные взносы за участие команд в Чемпионате и Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Чемпионата или Кубка, так и за участие в конкретном этапе Чемпионата или Кубка:

- за участие Команды в этапе Чемпионата или Кубка – 6 000 рублей;
- за участие Команды в Чемпионате – 11 000 рублей (уплачивается в РАФ);
- за участие Команды в Кубке – 7 000 рублей (уплачивается в РАФ);
- заявочный взнос за включение в заявку на участие Команды в Чемпионате или Кубке дополнительного Водителя, а также Водителя взамен исключенного – 3 000 рублей (уплачивается в РАФ).

• В случае совместного проведения Этапов Чемпионата и Кубка с Этапами Чемпионата Федерального округа (ЧФО) Участники, намеренные выступить в обоих зачетах, уплачивают заявочный взнос за участие в Этапе Чемпионата или Кубка в полном объеме, а максимальный размер дополнительного взноса составляет 2000 руб.

• Суммы вышеприведенных заявочных взносов указаны с учетом налога на добавленную стоимость, а также всех иных налогов и сборов, установленных законодательством России.

4. Утвердить ралли «Барда» в статусе этапа Кубка России после инспекции, проведенной А.Ершовым.

5. Удовлетворить ходатайство организаторов ралли «Яккима» и «Золотые купола» о взаимном переносе сроков проведения этих соревнований. Новые даты проведения ралли «Яккима» - 18-19 января 2014 года, новые даты проведения ралли «Золотые купола» - 25-26 января 2014 года.

6. Утвердить на Этапы Чемпионата и Кубка России по ралли в зимний период сезона 2014 года следующих Официальных лиц РАФ:

Наименование ралли	Инспектор комитета ралли	Председатель КСК – комиссар с полномочиями РАФ	Наблюдатель РАФ	Технический делегат РАФ
Вятка	А.Ершов	А.Ершов	А.Федосеев	С.Куделькин
Барда	А.Ершов	В.Денисенко	Е.Фомичев	С.Куделькин
Яккима	А.Ершов	А.Ершов	А.Гусев	С.Куделькин
Золотые Купола	А.Клещев	А.Клещев	А.Федосеев	А.Брусникин
Горный Лен	А.Ершов	А.Ершов	В.Денисенко	А.Брусникин
Пено	А.Клещев	А.Клещев	Е.Тарасова	А.Брусникин
Малахит	Е.Фомичев	Е.Фомичев	П.Торопов	Д.Миралеев
Псковская Зима	О.Сивачева	О.Сивачева	А.Гусев	С.Куделькин
Лахденпохья	А.Ершов	А.Ершов	А.Гусев	С.Куделькин

7. Рекомендовать Совету РАФ по спорту назначить представителем РАФ в раллийной комиссии ФИА на новый срок Данилову Марину (г. Москва).

8. Принять к сведению и довести до всех заинтересованных сторон то, что в связи с проведением 03-05 октября 2014 года в г. Сочи Этапа Формулы 1, дата проведения Финала Кубка России по ралли 2014 года будет скорректирована на более позднюю и объявлена до 01.06.2014 г.

9. Отклонить предложение ряда Участников из Санкт-Петербурга о введении на Этапах Кубка России 3-х кратного проезда по СУ при ознакомлении с трассой.